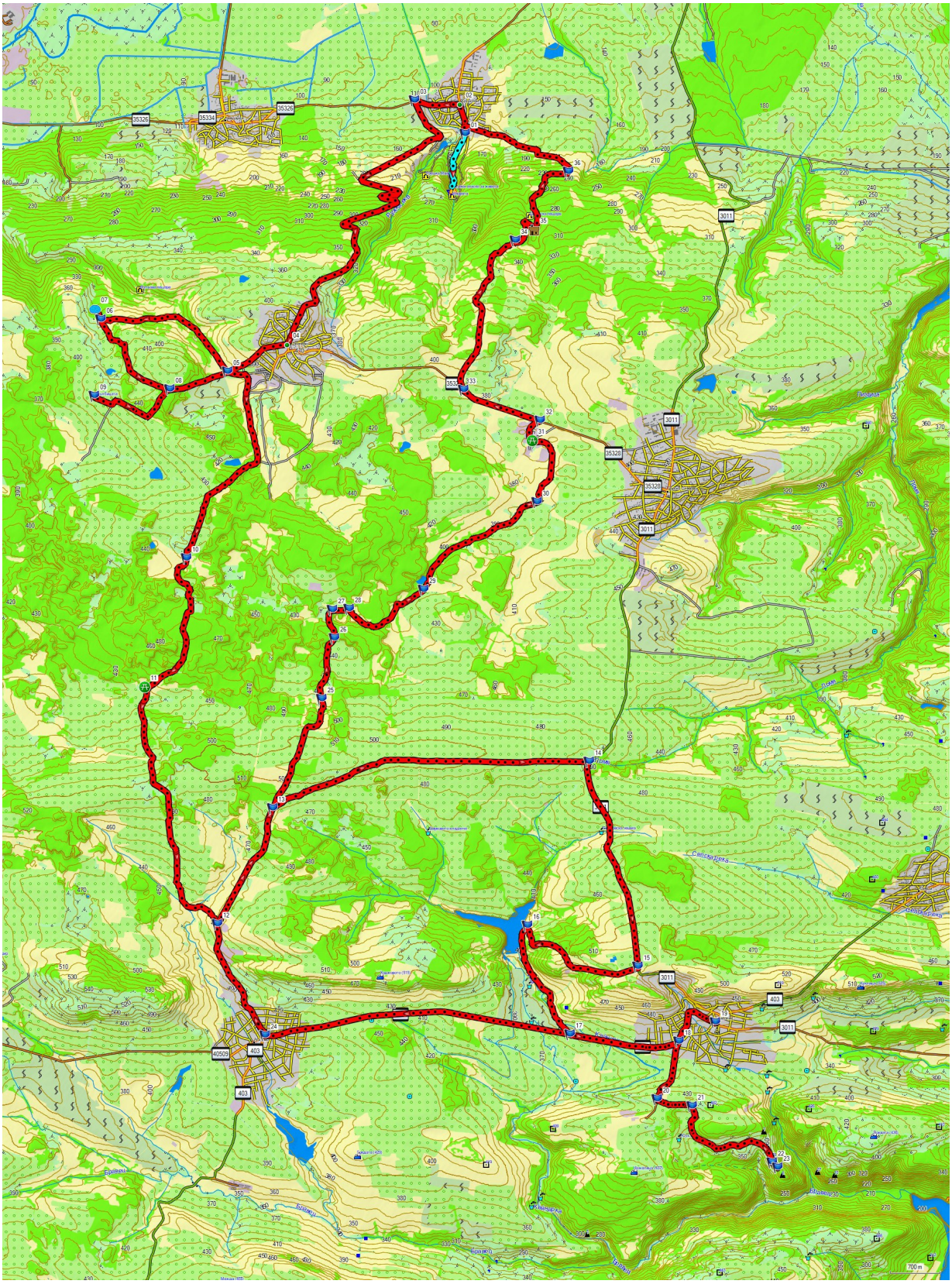
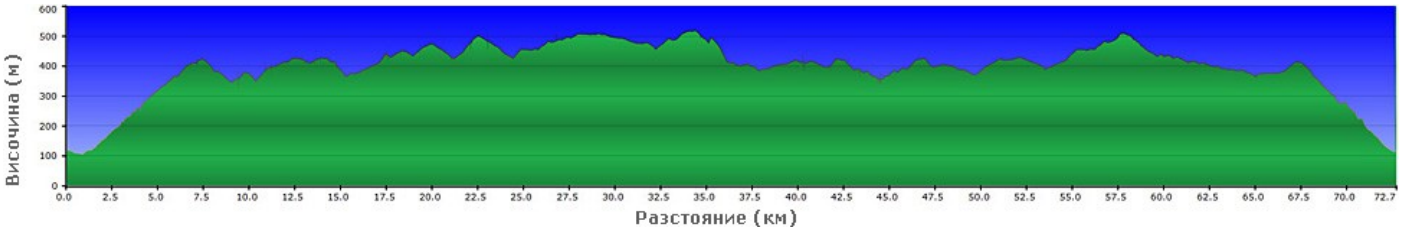
Обиколка в източната част на Деветашкото плато

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху **BG Mountains** / **kade.si**



Начална точка: с. Крушуна, паркинга при входа към Крушунските водопади; местоположение: https://maps.app.goo.gl/5FUk6vTqC2oCPhUk8
Дължина: 72.7 км
Изкачване: 1260 м
Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)
Физическо натоварване: ниско (КФН=9)
Продължителност: 5-12 часа (в зависимост от темпото, почивките и времето, което ще отделите на различните забележителности)
Вода: 2-3 л; в Крушуна, Кърпачево и Крамолин има магазини и могат да се купят напитки.
Храна: за цял ден, в Крушуна, Кърпачево и Крамолин има магазини.
Терен:
- асфалт – 26.2 км
- черни пътища – 46.5 км

Описание:

От паркинга при входа на Крушунските водопади (**т.01**) караме по главната улица към центъра на селото **(т.02)**, където завиваме наляво и в края на населеното място (**т.03**) поемаме по шосето нагоре към с. Кърпачево. След 5 км изкачване навлизаме в с. Кърпачево покрай Старата мелница и караме по главната улица до центъра на селото (**т.04**), където завиваме по улицата вдясно между читалището и градинката. При последните къщи улицата се разделя на два черни пътя – караме по левия и с леко спускане достигаме широка поляна с табели и важен кръстопът (**т.05**). Тук поемаме по черния път надясно към Футьов гьол. Караме по него до **т.06** – Т-образно кръстовище, където и двата пътя изглеждат леко занемарени. По този надясно се спускаме до Футьов гьол (**т.07**), после се връщаме обратно и продължаваме нагоре покрай една нива, а след това пътят дори минава директно през друга нива, следвайки западната ѝ граница. В **т.08** излизаме на широк каменист черен път и по него надясно отиваме до пещера Стълбицата (**т.09**), след което се връщаме обратно до **т.08** и се спускаме към поляната с табелите (**т.05**), за да поемем този път на юг по хубав и ясен черен път между последните къщи на селото и една нива, след това през равни поляни и през хубава гора, където пътят е много широк и се изкачва нагоре. Следват още ливади, обработваеми площи и горички – основният път общо взето е ясен, но внимавайте в **т.10** (слабо забележим разклон в средата на една ливада) да не продължите по левия път, а по този направо.
В **т.11** достигаме едно от най-хубавите места по маршрута – м. Белото камъни. В нея е изграден голям навес, има и чешма, езерце и като цяло е хубаво място за почивка. След това се продължава по основния черен път на юг, като се минава покрай големи обработваеми площи, а на 1-2 места дори и директно през тях. След едно по-дълго спускане в **т.12** излизаме в покрайнините на с. Агатово и продължаваме наляво (север) по тесен асфалтов път, идващ откъм него. След малко асфалтът преминава в черен път между обработваеми площи и в **т.13** трябва да завиете вдясно (изток) по широк и добре утъпкан черен път, виещ се през една огромна нива. Караме по него няколко километра със страхотен изглед към Стара планина, за да излезем в **т.14** на шосето между с. Горско Сливово и с. Крамолин – продължете надясно по асфалта (юг) в посока Крамолин.

Преди да навлезем в Крамолин, в **т.15**, се отклоняваме по хубав черен път вдясно и по него отиваме до брега на язовир Крамолин (**т.16**), откъдето продължаваме с още спускане до шосето между с. Агатово и с. Крамолин (**т.17**). Тук първо караме наляво към Крамолин (**т.19**) – едно, защото в центъра му има стара и красива часовникова кула, и второ, защото има работещи магазини, където човек може да се подкрепи. В **т.18** е отклонението към останките от средновековната крепост „Градът“ - може да направите разходката до нея както преди, така и след посещението на селото. Имайте предвид, че велосипедите е най-добре да останат в подножието на крепостта, където има изграден навес (**т.23**), защото пътеката до върха на хълма е стръмна и обрасла, така че байковете само ще ви пречат.
След крепостта и селото ви очакват няколко километра асфалтов път в западна посока до с. Агатово, където в **т.24** (малко през централния площад) поемаме по улица надясно и се изкачваме покрай къщи и селскостопански сгради отново до **т.12** и после по познатия тесен асфалтов път в северна посока. Сега обаче в **т.13** трябва да продължите направо и още малко нагоре – пътят преминава през и покрай обработваемите земи, като в **т.25** има разклон, на който държите десния път, а в **т.26** се минава през една нива и трябва да намерите черния път в гората от другата ѝ страна. Малко след това в **т.27** излизаме на по-ясен и хубав черен път и продължаваме по него надясно и в **т.28** пак надясно. В **т.29** има разклон, на който поемаме по левия път - той не е много ясен и е малко по-див и обрасъл, но все пак проходим. Дивотията свършва в **т.30**, където караме по хубав черен път наляво през широки поляни, като от лявата страна има стара каменна кариера, представляваща огромен изкоп в равния терен. След кариерата наляво достигаме пещера Гарваница (**т.31**) – поредното място, където си струва да направите почивка и да разгледате.
След Гарваница излизаме на шосето между с. Горско Сливово и с. Кърпачево, караме за кратко по него на изток и в **т.33** се отклоняваме надясно по хубав черен път през ливадите, който се изкачва по близкия хълм и го преваля. От другата му страна започва дълго и плавно спускане към с. Крушуна. В началото пътят е ясен и с плитки коловози, постепенно става все по-затревен и трудно забележим, като трябва да внимавате в **т.34**, където следите привидно свършват. Тук трябва да потърсите пътя първо вдясно и след 20-30 м наляво, след което навлиза в гора, където е доста обрасъл и изглежда изоставен, но въпреки това е проходим. Този див участък е около 600 м – в края му ще се озовете при един хубав ловджийски заслон, където продължаваме по хубав и ясен черен път в южна посока. В **т.36** на едни поляни държим ляво и след малко покрай една нива се отправяме на запад към близкото вече село Крушуна, където завършваме обиколката.