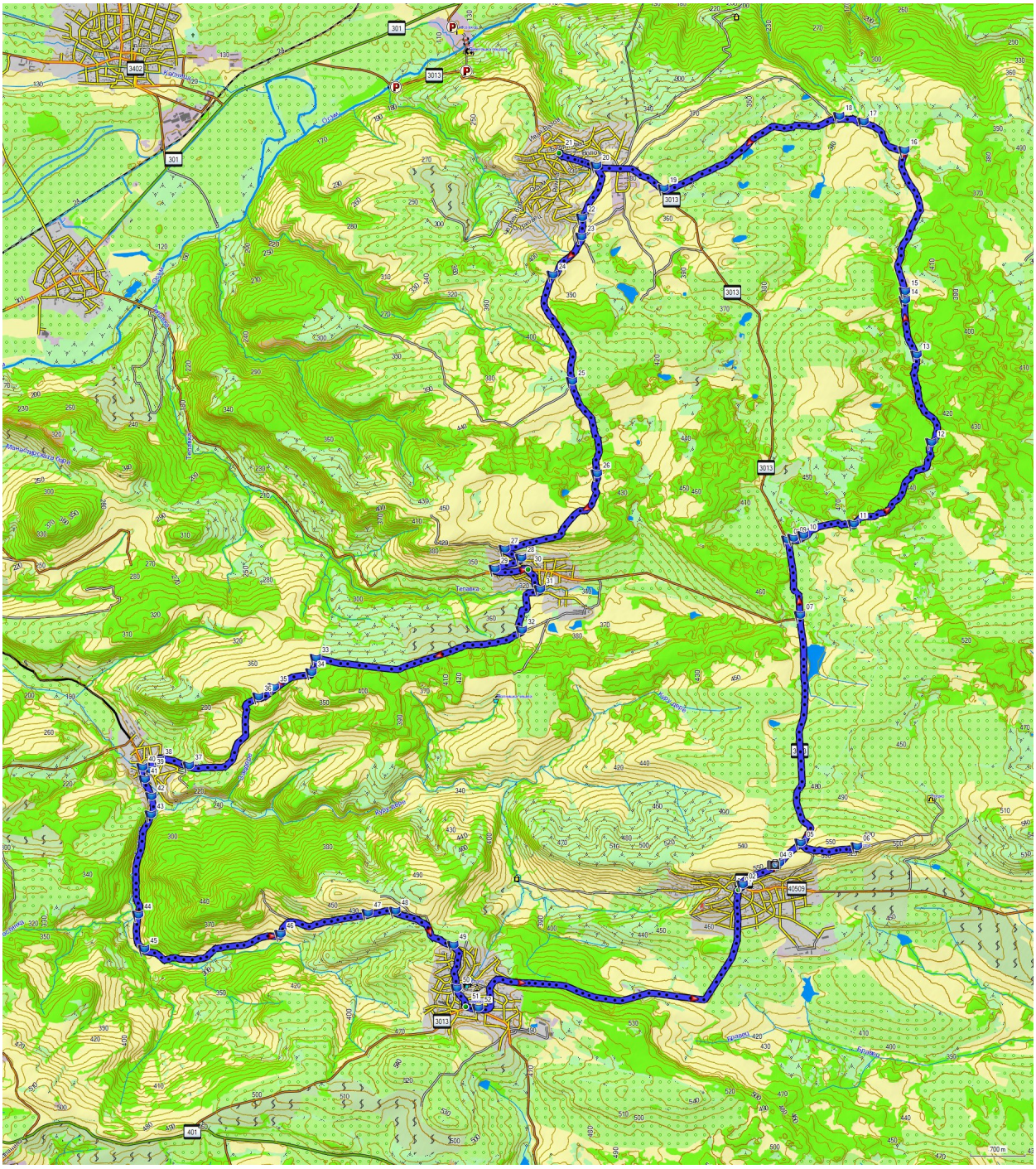
Брестово – Деветаки – Тепава – Къкрина - Брестово

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: центъра на с. Брестово; местоположение: https://maps.app.goo.gl/cCev7aJ5vQxyhBoj8
Дължина: 45.5 км
Изкачване: 840 м
Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2)
Физическо натоварване: средно (КФН=6)
Продължителност: 4-8 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)
Вода: 1-2 л; в повечето села има магазини и/или чешми, но не навсякъде работят постоянно.
Храна: за цял ден; в повечето села има магазини, но не навсякъде работят постоянно.
Терен:
- асфалт – 15.5 км
- черни пътища - 30 км

Описание:

На широкия площад в центъра на с. Брестово (**т.01**) следвайте пътните табели за с. Деветаки и тръгнете по улицата в североизточна посока и след 50 м вляво (**т.02**). Напускаме селото с изкачване по асфалтовия път до **т.03 (0.6 км)**, където наляво има черен път – отбийте се по него до близката площадка за наблюдение към старопланинското било (**т.04**), на която има маси с пейки и едно информационно табло, показващо имената на върховете, които се виждат в далечината.
Върнете се обратно на шосето и продължете на север към Деветаки. Започва спускане, но карайте бавно, за да не изпуснете следващата подобна отбивка, която е само след 400 м в **т.05**. Там надясно по близкия хълм тръгва хубав чакълест черен път – изкачете се по него на хребета и след няколкостотин метра в **т.06** е вр. Чуката - най-високата точка на Деветашкото плато. И тук следва да се върнем по обратния път до шосето, след което продължаваме няколко километра по него в посока север, т.е. към с. Деветаки. След като подминете един микроязовир вдясно от пътя, в **т.07 (5.6 км)** пропускаме и асфалтовия път към с. Тепава, който е наляво.
Продължаваме още 1 км по шосето и в **т.08** го изоставяме, за да тръгнем по черен път надясно. В първите метри има доста разклонения и ръкави (**т.09** и **т.10**) – някои от тях се събират отново, други тръгват в различна посока. Като цяло дръжте най-ясния черен път, предимно наляво, а наклонът е леко нагоре. В **т.11 (7.6 км)** отново има разклон и отново сме по левия път. Редуват се гори и поляни, наклоните нагоре или надолу са минимални. В **т.12 (9.2 км)** в гората пътят се разделя на два ръкава, после отново се събират. Ние минахме по десния, който изглеждаше по-добре. Оттук пътят върви за доста дълго в гора, като е проходим, но е и доста див. В **т.13 (10.5 км)** излизаме от гората и пропускаме друг черен път вдясно. След още 700 м в **т.14** и **т.15** пропускаме черни пътища вляво и вдясно и караме направо (север) покрай една нива (отдясно остават едни стари каменни постройки).
Оттук нататък към с. Деветаки маршрутът следва основно черни пътища през и покрай обработваеми земеделски площи. Ако накъде пътят се губи из посевите, ще трябва да нагазите смело, следвайки прецизно GPS следата. В **т.16 (13.2 км)** достигаме разклон и продължаваме наляво по още по-широк и хубав път. След това в **т.17** и **т.18** пропускаме други черни пътища надясно и с плавно изкачване покрай няколко карстови вътрепа, превърнали се в езера, излизаме в **т.19 (16.7 км)** отново на шосето към с. Деветаки и продължаваме по него надясно. След малко навлизаме в селото – точно преди първите къщи, в **т.20** има отбивка вляво, която е добре да запомните, защото след малко ще продължите по нея. Преди това обаче си струва да се спуснете по главната улица още 500 м до центъра на Деветаки (**т.21**), който е доста приятно място за почивка.
Както стана ясно, на площада обръщаме посоката, изкачваме се обратно до **т.20** и продължаваме по тесен асфалтов път вдясно (юг), който подсича склона и води към една махала и селскостопански имоти около нея. В **т.22 (19.5 км)** изоставяме асфалта и махалата вдясно и се изкачваме наляво по черен път, който след малко се заравнява и в **т.23** достигаме кръстовище, където следваме основния път надясно. Той продължава на юг между нивите, като в **т.24 (20.3 км)** пропускаме отклонение

вдясно и продължаваме направо с леко изкачване. След още 1.5 км в **т.25** отново пропускаме черен път надясно и караме на юг по платото. После в **т.26** пропускаме път наляво и след пресичането на още една нива достигаме до ръба на платото над долината, в която е с. Тепава. Тук черният път завива надясно и започва да се спуска. Има плитки коловози и е леко обрасъл, така че не се увличайте със скоростта. В **т.27** правим остър завой на 180 градуса, в **т.28** достигаме първите къщи и завиваме по улицата надясно, като се спускаме до главната улица в покрайнините на селото (**т.29**) и там отново завиваме наляво в обратна посока, за да се изкачим към центъра на Тепава (**т.30, 25.9 км**).

Там има градинка с параклис и малко площадче – завиваме надясно по улицата точно преди тях и се спускаме стръмно към близкия дол. В него изоставяме улицата, която завива наляво в **т.31**, а ние продължаваме надясно по широк черен път, който започва да се изкачва стръмно от другата страна на дола. След 700 м (**т.32**) достигаме Т-образно кръстовище и продължаваме надясно, все още нагоре, но вече с по-малък наклон. Черният път се движи над една голяма овощна градина (отдясно), а отляво е гора. В **т.33 (29.7 км)** завиваме наляво покрай гората (отдясно ни остава една нива), а след 200 м в **т.34** завиваме надясно по черен път, следващ границата на обработваемия масив. След още 500 м в **т.35** отново има разклон и по черния път наляво напускаме нивата, пропускаме още един път надясно в **т.36** и се спускаме стръмно надолу през тучни ливади и между нивите към долината на р. Гостинка, в която е сгушено и село Гостиня. Приближавайки селото, в **т.37 (32.2 км)** има разклон – и двата пътя водят към селото, но ние избрахме десния, защото по него имаше по-малко кал. Достигайки първите къщи, следвайте улиците надолу (в **т.38** надясно, после наляво) и в **т.39 (32.8 км)** излизаме на централния площад, където има и магазин (но не работи целодневно).

Освен магазин, в центъра на Гостиня има и една градинка с паметна плоча, а от двете ѝ страни по една улица. Продължете по улицата, която е откъм магазина (юг) и в **т.40** завиваме наляво, а след стотина метра в **т.41** преминаваме по пешеходен мост над реката и продължаваме по улицата от другата страна наляво (в южна посока). В **т.42** пропускаме друга улица вляво, след което асфалтът преминава в черен път и в **т.43 (33.6 км)** се разделя на две – следвайте левия път, така че реката да остане вдясно от вас. Оттук започва дълго изкачване към с. Къкрина. Първоначално пътят се движи в гора покрай реката и е много приятен. В **т.44 (34.9 км)** той се стеснява и минава по края на една ливада, а след това в **т.45** минаваме покрай ловджийски заслон вляво, а надясно пропускаме друг черен път. Продължаваме да набираме височина в долината, като в **т.46** завиваме по-остро наляво и има кратко, но доста стръмно изкачване, след което надясно пътят отново става по-лек като наклон. В **т.47** пътят за момент се разделя на две – лявата част е по-висока и е по-добра. В **т.48** отново се събира, като има и разклон, при който сме по десния път, следвайки границата на една нива вдясно от нас. След нея продължаваме пак надясно по основния черен път и след малко навлизаме в с. Къкрина, като в **т.49 (39.7 км)** има разклон, на който сме по дясната улица. Следваме я все по-навътре в селото, покрай училището и детската градина, излизайки на площада при читалището (**т.50**), където продължаваме по улицата наляво и в **т.51 (40.6 км)** излизаме на главната улица точно при Къкринското ханче, което е вдясно.

Ако желаете, разгледайте този важен за историята ни музеен обект. Около него има и пейки, където човек може да почине, наблизо има и магазини с напитки и неща за хапване. След това остава да довършите маршрута по асфалтовия път наляво и след 200 м (**т.51**) пак наляво, следвайки пътните табели към с. Брестово. Преди него шосето се спуска към поредния дол, след което има леко изкачване и навлизаме в селото, от което започнахме карането.