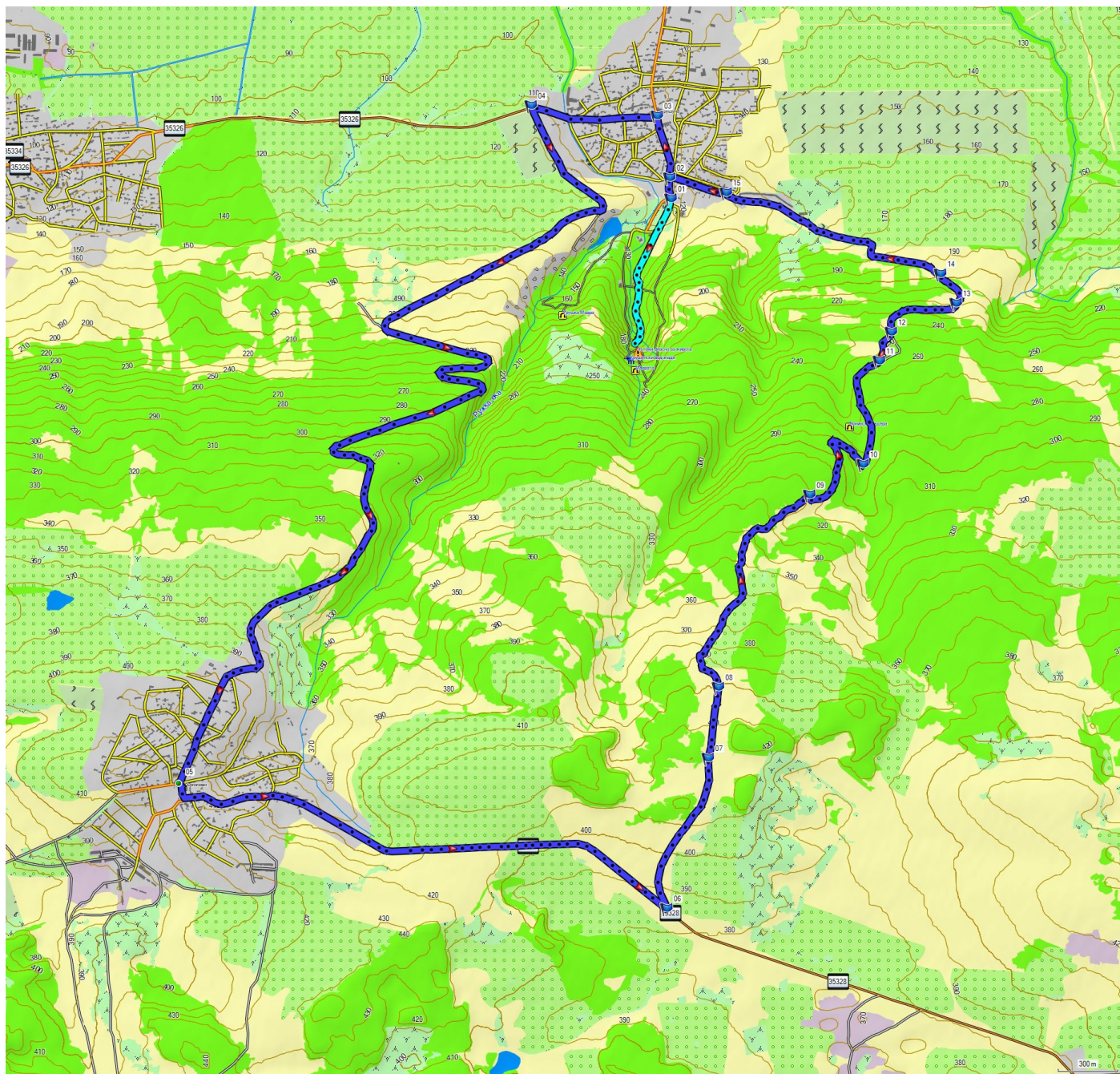
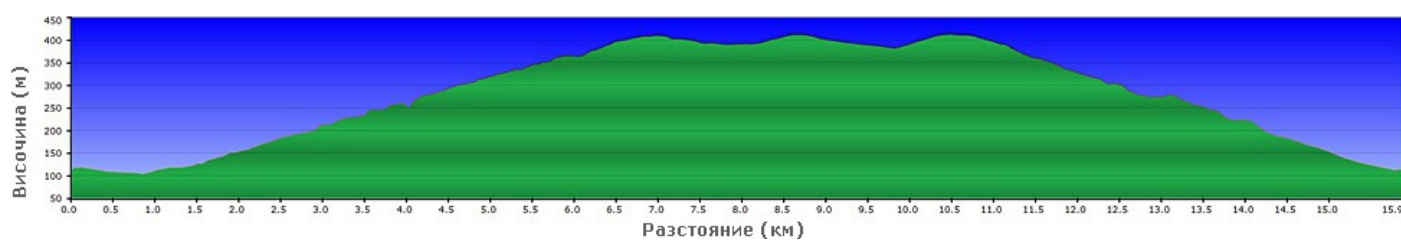


Крушуна - Кърпачево

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: с. Крушуна, паркинга при входа към Крушунските водопади; местоположение:

<https://maps.app.goo.gl/5FUk6vTqC2oCPhUk8>

Дължина: 15.9 км

Изкачване: 360 м

Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2)

Физическо натоварване: ниско (КФН=4)

Продължителност: 2-4 часа (в зависимост от темпото, почивките и времето, което ще отделите на Крушунските водопади)

Вода: 1 л; в Крушуна и Кърпачево има магазини и могат да се купят напитки.

Храна: за половин ден, в Крушуна има заведения за хранене и магазини; в Кърпачево има магазин.

Терен:

- асфалт – 10.2 км

- черни пътища – 5.7 км

Описание:

От паркинга при входа на Крушунските водопади (**т.01**) караме по главната улица към селото (север), като след 100 м в **т.02** сме направо. В **т.03**, където е площадът на селото, завиваме по улицата наляво и след 600 м излизаме от населеното място. Точно след последните къщи, в **т.04** достигахме разклона за с. Кърпачево и започваме изкачване по асфалтовия път наляво към него. Нагоре се редуват прави участъци и остри 180-градусови завои, а наклонът е умерен, но на места и по-сериозен. Карайте плътно вдясно и с повишено внимание към автомобилния трафик, макар в повечето случаи той да е слаб.

След 5 км изкачване навлизаме в с. Кърпачево покрай Старата мелница и караме по главната улица до центъра на селото (**т.05**). Там може да спрете за почивка, има магазин, бар с крафт бира, малък парк. След площада продължаваме наляво по асфалтовия път към с. Горско Сливово (има и пътни указателни табели). Караме по него още почти 2 км до **т.06 (9.8 км)**, където е време да се отклоним наляво по черен път през ливадите, който се изкачва по близкото възвишение в северна посока. В началото пътят е ясен, макар и затревен. На върха на хълма (**т.07**) отляво се включва подобен черен път, после започва спускане с лек наклон и в **т.08 (11.0 км)** пропускаме отбивка вдясно и следваме черния път наляво. На места наклонът е по-голям, има и леки коловози, но нищо твърде трудно като терен. Пътят криволичи покрай малки ниви, поляни с храстова растителност и рехави горички, като постепенно започва да става все по-трудно различим в тревата. В **т.09 (12.3 км)** пътят сякаш свършва при една горичка – това обаче е само привидно. Тук трябва да тръгнете първо надясно, а след 20-30 м наляво да намерите едва личащите коловози, които след малко навлизат в гората. Там пътят е обрасъл с високи цветя и треви, по повърхността има нападали клони, но въпреки тази дивотия има два достатъчно ясни коловоза, по които може да се кара. След остър завои надясно и още малко такъв терен, в **т.10 (12.9 км)** излизаме при един добре поддържан заслон на крушунската ловна дружина.

При заслона пътят отново става ясен и добре поддържан, като продължаваме по него наляво. Има тук-там коловози и по-стръмни наклони, но отново нищо твърде трудно или техническо. В **т.11** има разклон, на който сме по левия път; след малко в **т.12** отново се събират. В **т.13 (14.1 км)** на една поляна отново има кръстовище – държим основния път, който се спуска наляво и след малко в **т.14** излизаме по границата на една нива и продължаваме покрай нея в западна посока към с. Крушуна, което вече е близо. В **т.15** стъпваме на асфалтова улица и след малко в **т.02** сме наляво към паркинга на Крушунските водопади, откъдето започна карането.