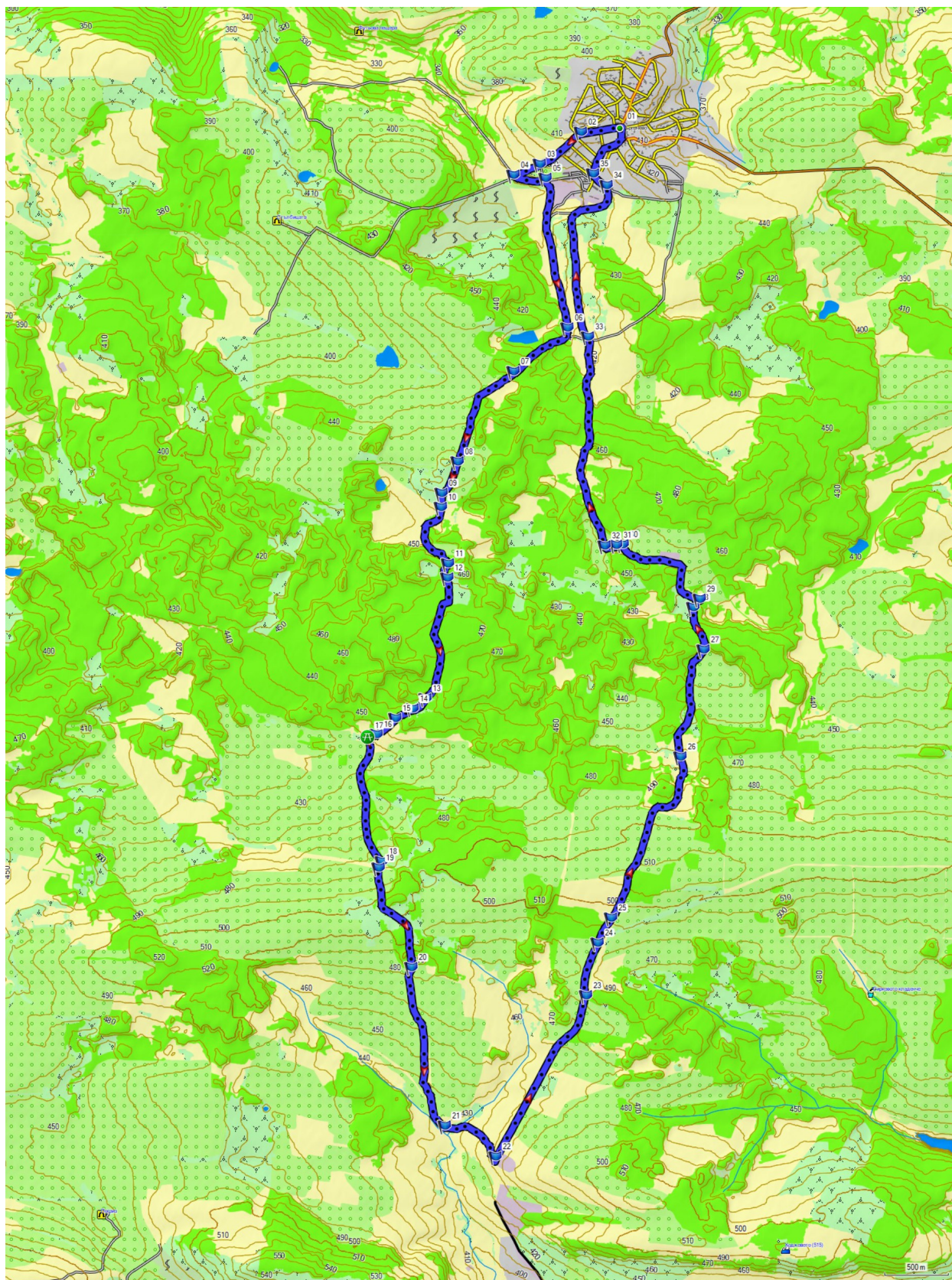
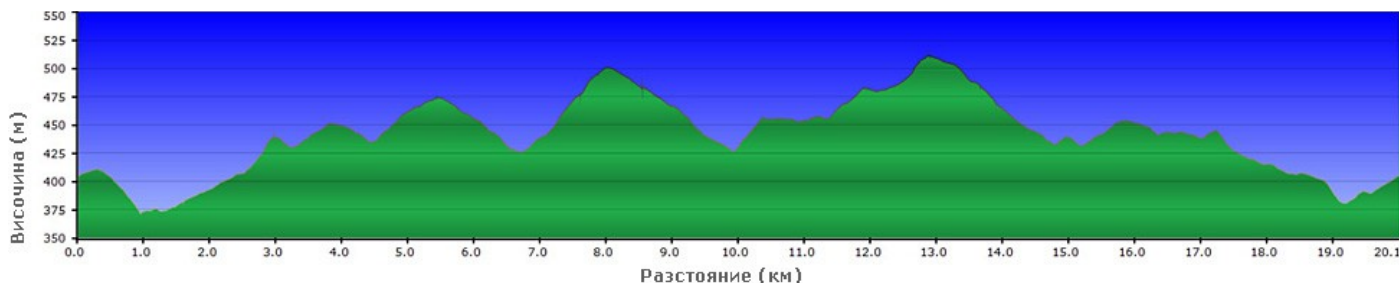


Кърпачево – Белото камъни – Агато̀во

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: с. Кърпачево, централен площад; местоположение:

<https://maps.app.goo.gl/FdhfENj4rb3RNE5R6>

Дължина: 20.1 км

Изкачване: 360 м

Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2)

Физическо натоварване: ниско (КФН=4)

Продължителност: 2-4 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1 л; в м. Белото камъни има чешма

Храна: за половин ден, нещо дребно

Терен:

- асфалт – 2.4 км

- черни пътища – 17.7 км

Описание:

От центъра на Кърпачево (**т.01**) поемаме по улицата между читалището и градинката/парка в западна посока. След 300 м достигахме края на селото и асфалтът свършва (**т.02**), а улицата се разделя на два черни пътя – следвайте левия, който се спуска леко към близкия дол. Има и табели. В **т.03** наляво има черен път, който се явява пряк вариант, но по-добре изчакайте до **т.04 (0.9 км)**, където се излиза на просторна поляна с важен кръстопът, има и кол с табели. Направо е пътят към пещера Стълбицата, надясно е към Футъов гъол и Футъова пещера. Вие продължете остро наляво, по черен път почти в обратна посока, приближавайки се отново към стопанските дворове в покрайнините на Кърпачево. В **т.05** завиваме надясно по черен път, който се изкачва в горичка между крайните къщи/ферми на селото и една нива. После пътят се заравнява и върви на юг през приятни ливади.

В **т.06 (2.4 км)** следваме основния път леко вдясно през хубава гора. След кратко изкачване излизаме отново на открито между обработваеми площи и на разклона в **т.07 (3.0 км)** следваме левия път. След кратко спускане пътят отново тръгва леко нагоре между две ниви, но с коловози и пообрасъл от двете страни с храсти и шипки. В **т.08** и **т.09** пропускаме занемарени и рядко използвани черни пътища вдясно. В **т.10 (4.2 км)** излизаме на пъстра ливада, където има слабо забележим разклон – продължаваме направо (десния път) и преминаваме от лявата страна на една нива. Към края на нивата пътят завива наляво през рехава гора. Тук може да е леко обрасъл, но засега е проходим. В **т.11 (4.8 км)**, на сред гората, пътят се разделя на две, като и двата изглеждат доста занемарени, но десният е по-добър. След малко двата ръкава отново се събират, пътят става по-ясен, а в **т.12** пропускаме занемарен черен път вляво. Нататък следваме единствения ясен път, по който известно време няма никакви значими разклонения и отбивки. В **т.13** пропускаме слабо забележим черен път вдясно, после в **т.14 (6.1 км)** пропускаме доста доста по-ясен черен път вдясно. В **т.15** и **т.16** следваме основния черен път надясно, пропускайки отбивките наляво, и напред вече се вижда големият навес в м. Белото камъни, където достигахме в **т.17 (6.5 км)**.

Белото камъни е изключително тихо и спокойно място, разположено буквално в средата на нищото. Човек би могъл да преката тук и цял ден, но когато все пак решите да продължите карането, тръгнете по черния път покрай голямата нива в южна посока. Той се изкачва по самия край на нивата, а има и по-стар път вляво от него, който е ерозира от интересни земни пропадания. В **т.18**

(7.6 км) достигахме горния южен край на нивата и там пропускаме черен път вляво и продължаваме направо към следващата нива. Пътят минава право през нея, като в **т.19** се разделя и сме по левия. *Ако не е проходимо, алтернативен вариант за преминаване е в т.18 да хванете пътя наляво, след малко той се разделя и там хващате десния път, който се движи в периферията на нивата и ще ви изведе в горния ѝ край, където вече се кара по нормален черен път и започва спускане към Агатово.* В **т.20 (8.6 км)** се излиза на едно кръстовище наскрел нивите – следвайте основния черен път направо (от кръстовището е първо леко вдясно, после леко вляво), който се спуска през обработваемите площи в посока Агатово (юг). Внимавайте за напречни коловози тук-там! В долния край на нивата (**т.21**) се включваме наляво в широк каменист черен път, който се изкачва нагоре от дола, като на няколко места има разклонения и събирания – следвайте най-добрия като терен вариант.

В **т.22 (10.4 км)** е един от най-важните разклони, защото излизаме от дола на тесен асфалтов път точно над с. Агатово и трябва да продължите наляво по асфалта. Той ни води покрай обработваемите площи до **т.23 (11.9 км)**, където преминава в два успоредни черни пътя – единият е вляво по края на нивата и е по-гладък, другият е оригиналният, който е по-каменист. Може да се кара по всеки от тях. В **т.24 (12.3 км)** надясно през една огромна нива тръгва друг черен път – пропуснете го и продължете направо, като тук изкачването за момент става по-стръмно. След малко преваляме този баир и в **т.25** пропускаме път наляво през една нива и продължаваме отдясно на същата. В **т.26 (14.0 км)** има разклон и отново се минава директно през една нива (десния път), пропускайки левия, който води към съседната нива. По-нататък отново има такъв момент – **преди т.27** се минава през левия край на една нива, която е засадена и през лятото може да не е проходима – в такъв случай трябва да се кара по периферията на нивата отляво и в края ѝ надясно, за да се достигне **т.27**, където пътят навлиза в гората. Точно тук той е леко обрасъл и с коловози, но това е само за 50-100 м, после се оправя. В **т.28** наляво има два черни пътя които пропускаме, за да излезем в **т.29 (15.4 км)** на по-ясен черен път, по който трябва да тръгнете наляво.

С леко изкачване покрай поредната нива излизаме в горния ѝ край, където в **т.30 (16.2 км)** напускаме границите ѝ по път вляво, като след 50 м (**т.31**) пропускаме едва забележими пътища вляво и вдясно, а в **т.32** се включваме в по-ясен, но все пак затревен черен път и поемаме по него надясно. Тук теренът е съвсем равен, на места има леки изкачвания или спускания. Следваме само основния черен път, който ще ни отведе право в с. Кърпачево. Преди него в **т.33 (18.1 км)** има кръстовище и сме направо, а в покрайнините на селото заобикаляйме отдясно разни стопански сгради и в **т.35** излизаме по улицата надясно към центъра на Кърпачево.