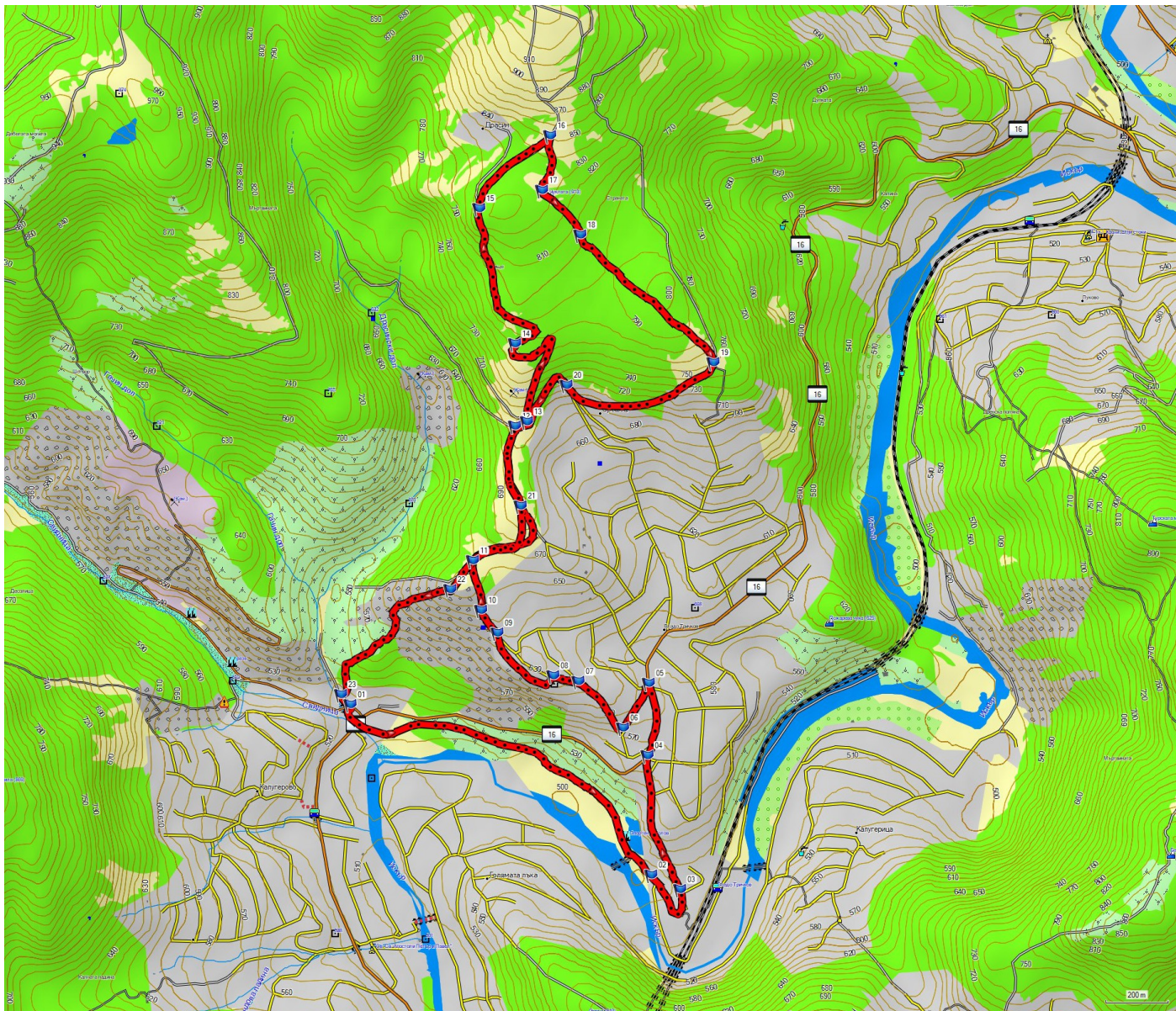
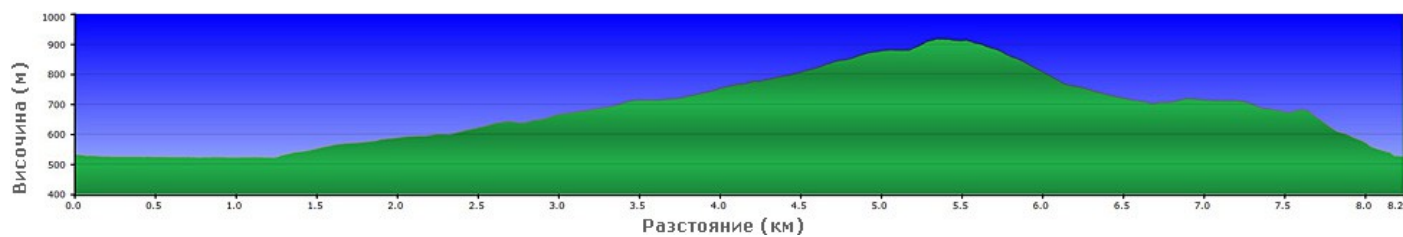


Владо Тричков – вр. Чуклата – Драсински дол

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: Владо Тричков, отбивката към кариерата;

<https://maps.app.goo.gl/CvW5Yxnrsv3CokTA>

Дължина: 8.2 км

Изкачване: 430 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T3, T5)

Физическо натоварване: средно (КФН=6)

Продължителност: 1-2 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 0.5-1 л

Храна: не е необходима; маршрутът минава покрай рибарник и магазин.

Терен:

- асфалт/паваж – 1.2 км

- черни пътища – 6.7 км

- пътеки – 1.8 км

Описание:

При началната **точка 01** (отбивката от главния път в дефилето към кариерата на Владо Тричков) има черен път, който минава под моста на шосето и продължава в източна посока покрай р. Искър. Започваме карането по него. След километър и малко минаваме покрай микроязовир с рибарник и след него, в **т.02**, пътят се разделя – тук започваме изкачването по левия път, който след малко завива на 180 градуса (при жп гарата, която е вдясно) и преминава в стръмна павирана улица. По нея излизаме отново на главния път в **т.04** и караме за кратко по него надясно, като е желателно да ползвате тротоара за по-голяма безопасност. След 150 м достигаме голямо кръстовище с пешеходна пътека (**т.05**), където трябва да пресечем внимателно шосето и да продължим по първата улица вляво, почти в обратна посока. В края на улицата достигаме Т-образно кръстовище (**т.06**), където продължаваме изкачването по стръмната улица вдясно. На следващия разклон (**т.07**) сме по лявата, по-стръмна улица. Минава се покрай една голяма къща и след нея се завива наляво (**т.08**) и се излиза на черен път в периферията на селото, по ръба на склона над Драсински дол, където вече се разкриват страхотни гледки към кариерата и околните баири. В **т.09 (2.9 км)** отдясно идва друг черен път и последните къщи на Владо Тричков остават зад гърба ни. Веднага след това (**т.10**) пътят се раздвоява – следвайте десния, макар да е по-рядко ползван, защото той подсича склона и е с по-лек наклон. В **т.11** отново се събират и продължаваме надясно.

В **т.12 (3.7 км)** достигаме пореден разклон, където сме надясно и веднага след това в **т.13** пътят се разделя на три – десният слиза в посока селото, а маршрутът продължава по средния, който започва да се изкачва стръмно по склона, макар и със серпентини. В **т.14** отново имаме избор между стръмна пряка отсечка вляво и по-обиколен път вдясно, като след малко се събират. В **т.15 (4.8 км)** пропускаме по-занемарен черен път вляво, който води към махала Драсин. Малко след това теренът се заравнява и в **т.16** е време да изоставим основния черен път наляво и да се изкачим надясно към близкото възвишение, което е вр. Чуклата. До него води една стръмна и широка моторджийска пътека, почти като черен път.

На върха (**т.17, 5.3 км**) трябва да пропуснем една ясна моторджийска пътека, която тръгва надолу в южна посока и да продължим леко вляво по нещо като широка пътека или стар черен път, който следва заравнената част на върха в югоизточна посока. След малко в **т.18** стигаме до границата на една горичка и тук започва пътеката, която се провира през храстите надолу по склона. Сравнително права е и не е трудна, но карайте внимателно, защото клоните отстрани закачат и пречат.

В **т.19 (6.1 км)** пътеката се включва в стар черен път и продължаваме по него надясно и надолу. След 600 м той се влива в друг черен път, който наляво води към Владо Тричков, а ние продължаваме направо и с кратко изкачване излизаме на познато място – кръстовището в **т.13** в подножието на вр. Чуклата. Оттук се спускаме по пътя, по който се изкачихме, като в **т.21** има една пряка и забавна пътечка вдясно, която може да пробвате. Важното отклонение обаче е в **т.11**, където изоставяме черния път и продължаваме по не много ясна моторджийска пътека право напред през поляната, достигайки в **т.22** ръба на скалистия склон над Драсински дол. Оттук спускането е право надолу по склона – теренът е стръмен и труден, но линията е широка и сцеплението със скалата е добро. След около 200 м, малко над линията на гората, моторджийското трасе тръгва наляво през скалите и след това се спуска надясно през гората – в целия този участък може да има и ленти, с които е маркирано. Спускането завършва в **т.23** на един от пътищата, обслужващи кариерата, само на 50 м от началната точка.