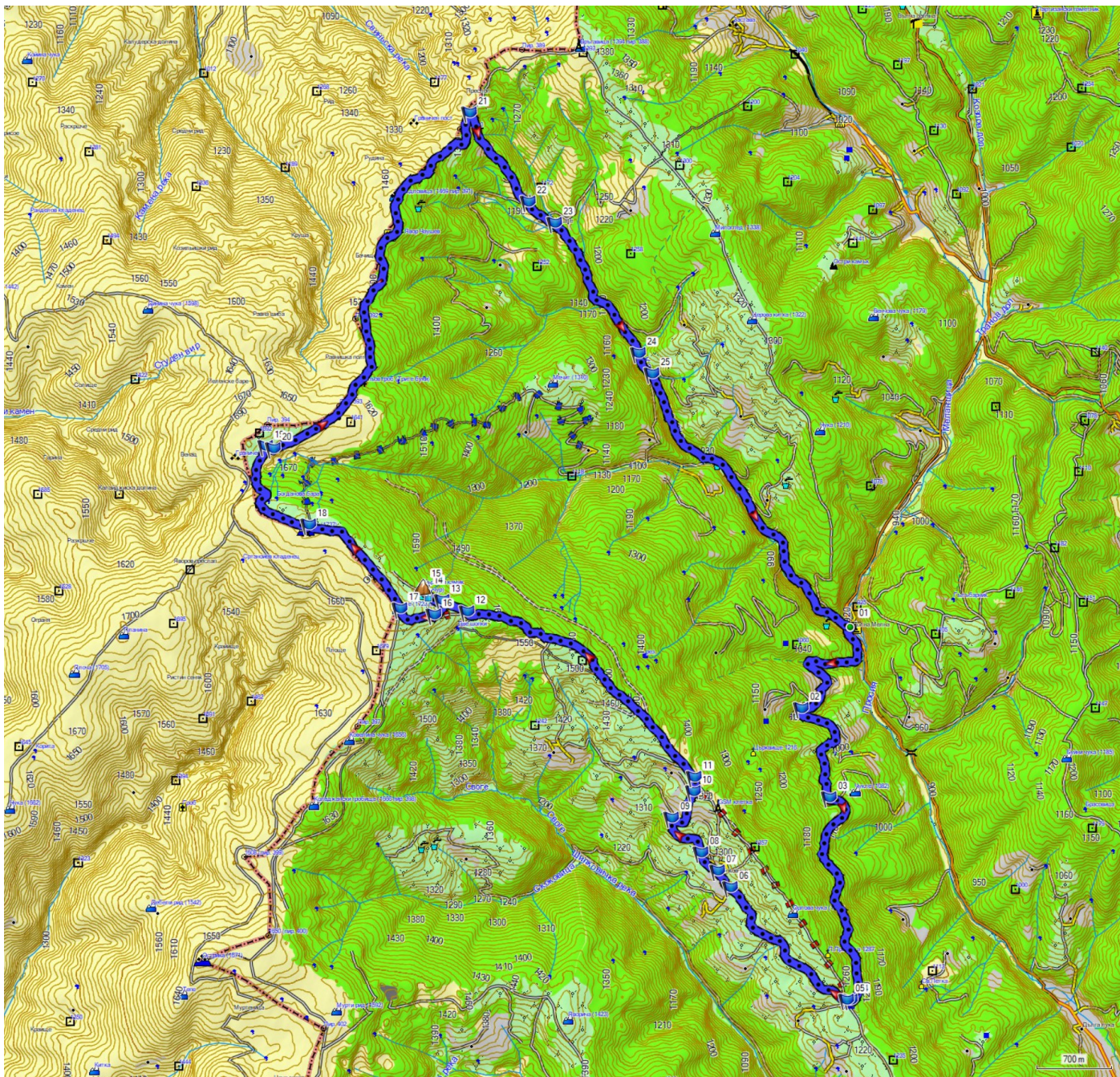
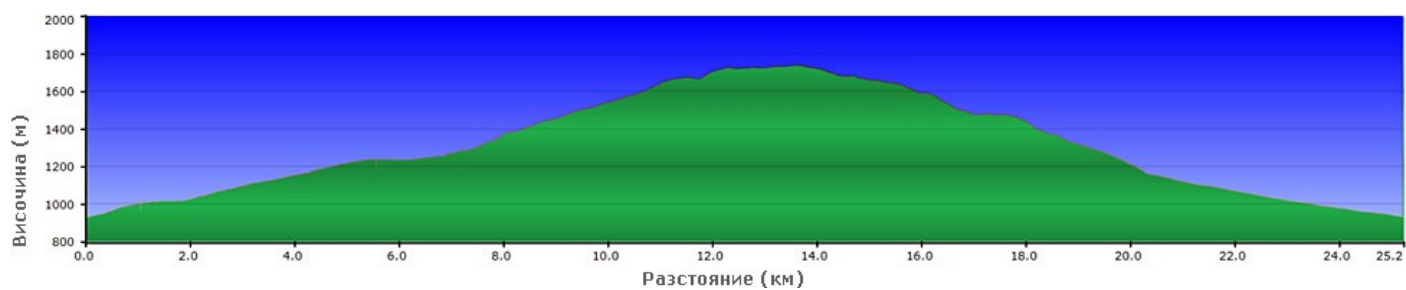


Вело Било

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: с. Долна Мелна; <https://maps.app.goo.gl/MSPoTKeUzXr7oEaT8>

Дължина: 25.2 км

Изкачване: 820 м

Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)

Физическо натоварване: средно (КФН=6)

Продължителност: 3-6 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1-2 л; по маршрута има изворна вода малко преди билото, както и 1-2 чешми при спускането.

Храна: за половин ден; по маршрута няма магазини и заведения за хранене, включително и в самото село Долна Мелна.

Терен:

- асфалт – 7.0 км

- черни пътища – 18.2 км

Описание:

Като застанете в центъра на с. Долна Мелна (**т.01**) с гръб към паметника и лице към кметството (и неработещия смесен магазин), нагоре тръгва пътят към махала Къшле, а в самото му начало по мост през реката наляво е пътят към махала Шипковица - по него започваме изкачването. Пътят е асфалтов, но настилката е стара и на доста места прилича по-скоро на черен/чакълиран път.

Наклонът е умерен, като цяло изкачването е леко и приятно, има и сянка тук-там. Следваме само основния път, пропускаме отбивките в т.02 (вдясно) и т.03 (вляво). В **т.04** и **т.05** (около 5 км от началото) пътят преваля хребета - тук наляво и надясно има черни пътища, този вдясно по билото даже е маркиран с червено. Ние обаче продължаваме по асфалта, който дори тръгва леко надолу, минава покрай разни селскостопански сгради и имоти и навлиза в село/махала Шипковица. В **т.06** пропускаме черен път вляво, а в **т.07 (6.9 км)** достигахме центъра на Шипковица и асфалтът свършва.

Тук продължаваме по черния път направо и след малко пропускаме една отбивка вдясно (**т.08**). При следващата отбивка обаче (**т.09, 7.6 км**) напускаме ясения черен път и започваме стръмно изкачване вдясно по затревен път през поляни с много цветя (през пролетта и началото на лятото), откъдето започват да се разкриват и множество панорамни гледки. Наклонът обаче може да ви принуди за кратко да побутате. В т.10 пресичаме друг едва забележим път през ливадите, а в **т.11 (8.1 км)** се включваме в ясения билен път, който идва отдясно, и продължаваме по него наляво и нагоре. В тази част пътят е с леки коловози и е малко по-стръмен, но като цяло може да се кара по него. Гледките назад стават все по-обширни и хубави, а напред в **т.12 (11.0 км)** достигахме разклон, при който изоставяме туристическата маркировка (левия път) и поемаме по десния, за да достигнем скалата Кървави камик (т.15, 11.5 км), която дава името и на цялата планина и, разбира се, е едно от най-панорамните места в нея.

Преди скалата, в **т.14**, точно преди пътят да излезе от горичката, вляво има чучур с ледена вода, който идва от едно изворче малко по-нагоре. А пък в **т.13** има пряк, но стръмен черен път, по който излизаме отново към основния път (**в т.16**), изкачващ се към билото. Още 300-400 м изкачване и в **т.17 (12.3 км)** достигахме една гранична пирамида и граничната бразда между Сърбия и България. Вдясно се вижда вр. Било (**т.18**), на който е построена и наблюдателна кула. До него караме по хубав и почти равен черен път.

От върха тръгва и някаква маркирана пътека със син цвят, но за нас беше неразличима в тревата и си продължихме по пътя, който постепенно започва да се спуска. В началото наклонът е съвсем лек, но

постепенно започват да се появяват и по-стръмни секции. Като цяло пътят е с добра основа и е проходим, но на 2-3 места има и обрасли участъци, които се преминават без слизване, ако решите да влезете в схватка с протягащите се клонки. В **т.19** пропускаме черен път вляво, а в **т.20** друг, който е вдясно.

В **т.21 (18.9 км)**, след като по самото било на планината спуснахме доста вертикални метри, напускаме граничната бразда и се спускаме по черен път надясно, който влиза в тъмна букова гора. По него се спускаме към махала Къшле, при която пропускаме черни пътища вдясно (**т.22**) и вляво (**т.23**). От нея надолу пътят е с лек наклон и много хубава, предимно равна песъчлива настилка, така че до Долна Мелна се кара без никакво напрежение, като в **т.24** и **25** пропускаме по една отбивка вляво и вдясно.