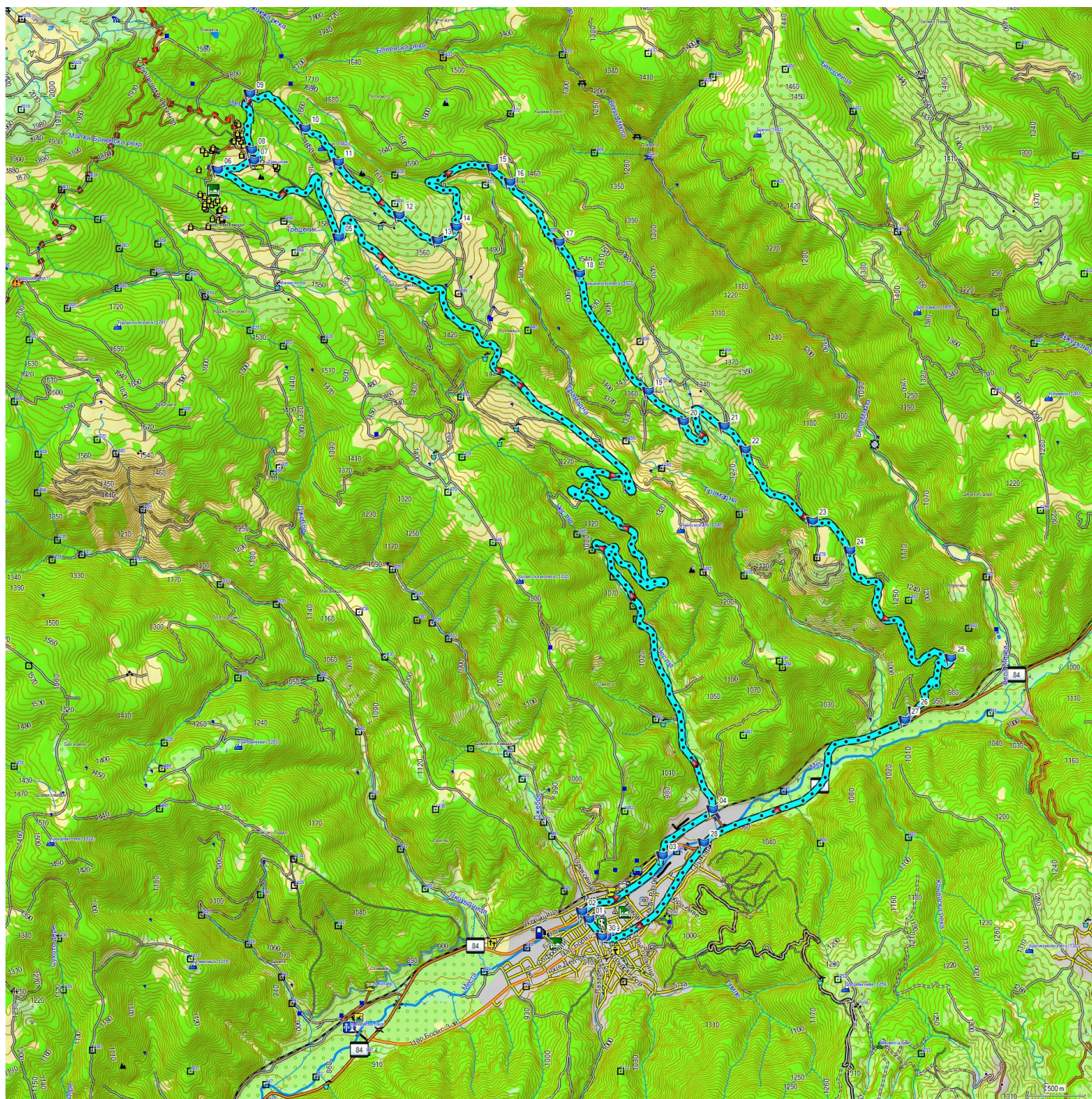
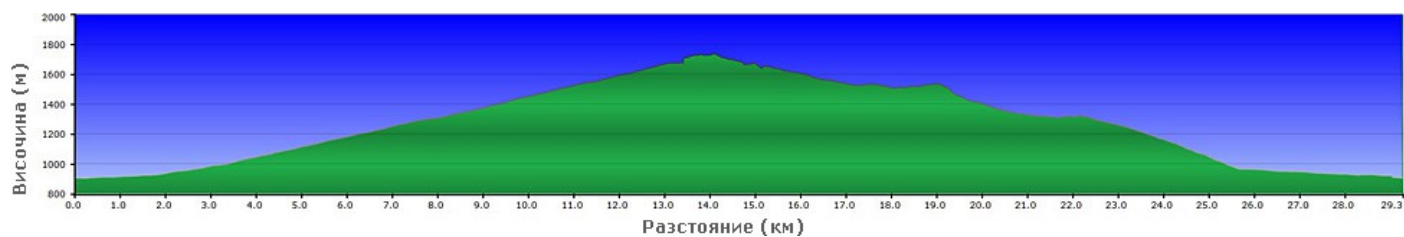


# Якоруда - Трещеник 2

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



**Начална точка:** „Пазара“ (централния паркинг) на гр. Якоруда в близост до центъра;

<https://maps.app.goo.gl/zSQYUHAycfPZDqaz8>

**Дължина:** 29.3 км

**Изкачване:** 885 м

**Ниво на техническа трудност:** средно (R1, R2)

**Физическо натоварване:** средно (КФН=6)

**Продължителност:** 3-6 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

**Вода:** 1.5 л; по пътя нагоре има доста чешми, надолу обаче няма.

**Храна:** за цял ден; в хижа „Трещеник“ не винаги има храна, така че по-добре проверете предварително по телефона.

**Терен:**

- асфалт – 16.6 км

- черни пътища – 13.3 км

## Описание:

От „Пазара“/централния паркинг на Якоруда (**т.01**) минаваме по моста над р. Места, излизайки на главния път (**т.02**) и продължаваме по него надясно. След 800 м (**т.03**) ще видите табела наляво към курортната местност Трещеник – минава се през жп прелез с бариера и се продължава надясно между разни стопански сгради. След цеховете, в **т.04** пътят завива наляво и започва да навлиза в планината, следвайки долината на р.Честна. В началото наклонът е умерен и приятен, но след 2.5 км пътят прави остър завой надясно и започва да набира височина по стръмния склон с остри серпентини и доста по-голям наклон. Следва дълга предимно права отсечка, където гледките към високите части на Рила ще ви връхлетят фронтално, после пътят върви ту през гори, ту покрай махали с тучни ливади и пасища, редувайки стръмни и не чак толкова стръмни участъци. В **т.05 (11.5 км)** пътят прави остър десен завой и продължава с последно стръмно изкачване до **т.06 (13.1 км)**, където вдясно има равен черен път, по който ще излезете директно на поляните около хижа „Трещеник“ и през тях до паркинга под нея (**т.07**). Мястото е чудесно за почивка. Може да сложите и защитната екипировка, защото скоро започва спускането.

От паркинга поемаме по асфалтовия път нагоре, но това е само за около 150 метра – малко след първия завой (ляв) трябва да се отклоните вдясно (**т.08, 13.6 км**) по черен път, който ви извежда на една поляна с бунгала. Следваме пътя между тях и след почивната база той навлиза надясно в гората и продължава с леко изкачване до **т.09 (14.1 км)**, където започваме спускане по черен път надясно. След малко при една колиба пътят завива надясно и продължава в югоизточна посока, следвайки билото на рида. В **т.10 (14.7 км)** пътят се раздвоява – следваме левия, който продължава по билото покрай вр. Кауша и в **т.11** отдясно се включва друг черен път, а пред вас в далечината вече ще видите покривите на махала Кърови колиби. Достигаме я в **т.12** и продължаваме по пътя направо и надолу към следващата махала – Юрчени колиби.

В **т.13 (16.2 км)** достигаме отново къщи и тук трябва да завием рязко по черен път вляво, а след още 300 м в **т.14** пак наляво се включваме в друг, по-широк и основен черен път през махалата и излизаме от нея, спускайки се към дерето на р. Грамадна и с леко изкачване от другата му страна. В **т.15** пропускаме един второстепенен черен път вляво, а в **т.16 (17.9 км)** основният път прави обратен завой наляво, а ние продължаваме по черен път направо/дясно, т.е. все така в югоизточна посока, следвайки билото на рида, като тук пътят е затревен и се изкачва леко през обширни поляни с 1-2 стари колиби, кацнали наред тях. Изкачването е към вр. Грашкина могила, като преди него пропускаме една отбивка вляво (**т.17**) и още една при самия връх (**т.18**) – и в двата случая следваме пътя направо, като от върха започва стръмно и на места изровено спускане, тук трябва да внимавате, а ако не се чувствате уверени, може дори да слезете и да побутате около 200 м по най-стръмния и труден участък. След това наклонът отново става нормален.

В **т.19 (20.2 км)** достигаме кръстопът, като отляво идва по-широк и хубав черен път, и продължаваме спускането по него направо.

След 400 м в **т.20 (20.6 км)** внимавайте много, защото пътят прави обратен завой надясно, а вие трябва да продължите направо по второстепенен, но достатъчно ясен черен път. След малко с обратен ляв завой той се спуска към близкия дол и продължава от другата страна по билото на съседния рид. В **т.21 (21.5 км)** и **т.22 (21.7 км)** пропускаме отбивки вляво, а на разклона в **т.23 (22.6 км)** сме по левия път, който е и по-ясен. В **т.24 (23.1 км)** отново достигахме разклон и тук сме по десния път, който започва да подсича рида. Пътят е дърварски, но в прилично състояние. Ако видите някакви по-стръмни и изровени отбивки, пропускайте ги. В **т.25 (24.8 км)** изоставяме основния път и завиваме остро вдясно по друг дърварски път, който е по-стръмен и по-занемарен. Спускаме се по него до **т.26**, където по слабо забележим път покрай жп линията на теснолинейката я пресичаме и излизаме на шосето Юндола-Якоруда в **т.27 (25.7 км)** и с повишено внимание продължаваме по него надясно към града.

Когато стигнете началото на Якоруда (**т.28**), по-добре е да минете наляво през бензиностанцията и по ул. „Цар Борис 3-ти“, която ще ви отведе до централния площад (**т.29**). След него завийте по улицата надясно и ще завършите в началната точка при „Пазара“.