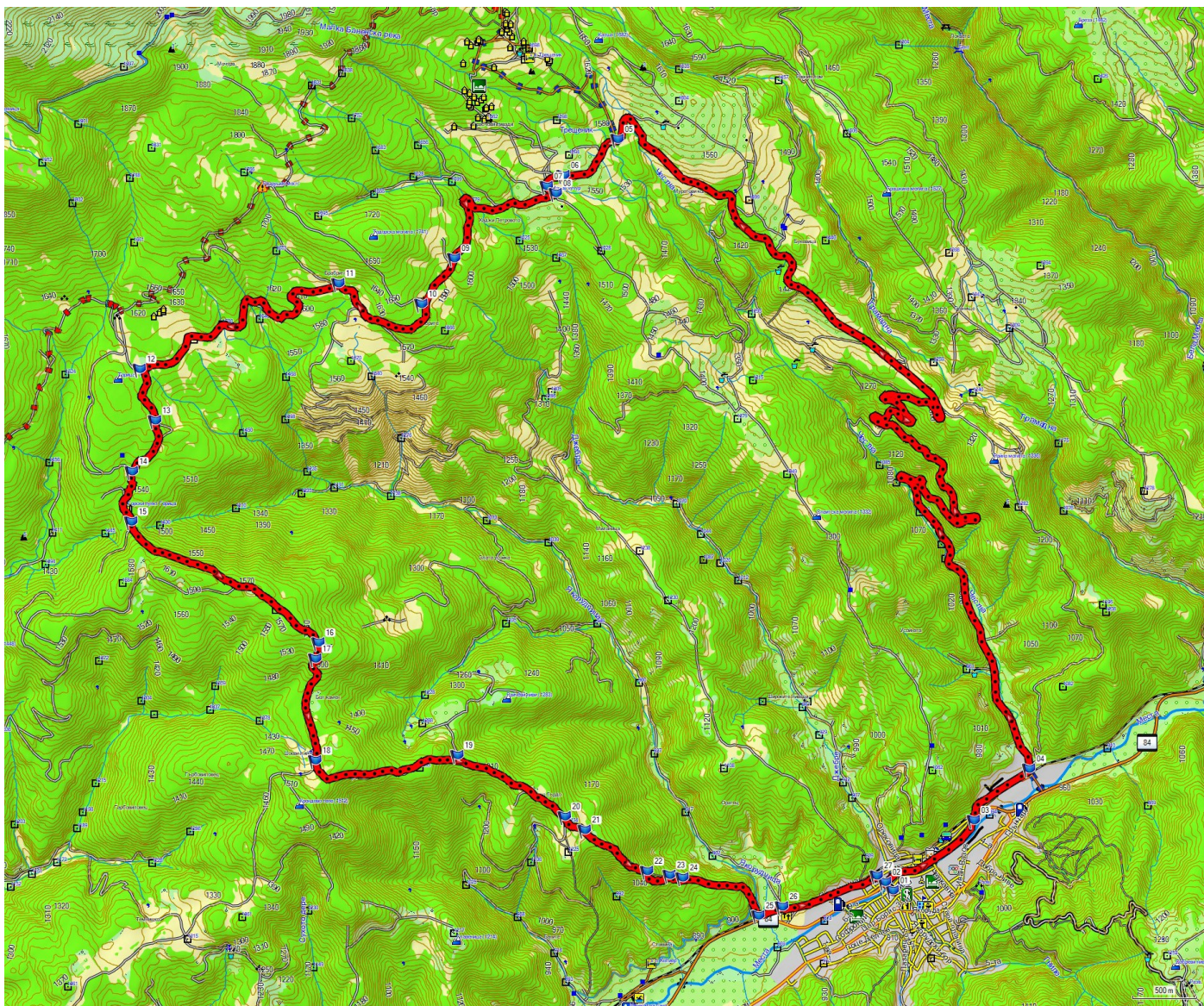
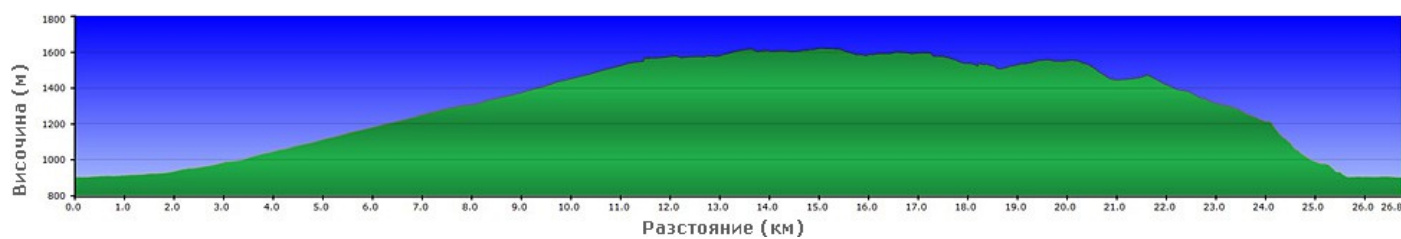


Якоруда – Манови колиби - Торица – пътека „Водолаза“

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: „Пазара“ (централния паркинг) на гр. Якоруда в близост до центъра;

<https://maps.app.goo.gl/zSQYUHAycfPZDqaz8>

Дължина: 26.8 км

Изкачване: 840 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T4)

Физическо натоварване: средно (КФН=6)

Продължителност: 3-5 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1.5 л; при изкачването има доста чешми, но след Манови колиби няма.

Храна: за половин ден; по маршрута няма магазини или заведения за хранене.

Терен:

- асфалт – 12.5 км

- черни пътища – 12.2 км

- пътеки – 2.1 км

Описание:

От „Пазара“/централния паркинг на Якоруда (**т.01**) минаваме по моста над р. Места, излизайки на главния път (**т.02**) и продължаваме по него надясно. След 800 м (**т.03**) ще видите табела наляво към курортната местност Трещеник – минава се през жп прелез с бариера и се продължава надясно между разни стопански сгради. След цеховете, в **т.04** пътят завива наляво и започва да навлиза в планината, следвайки долината на р.Честна. В началото наклонът е умерен и приятен, но след 2.5 км пътят прави остър завой надясно и започва да набира височина по стръмния склон с остри серпентини и доста по-голям наклон. Следва дълга предимно права отсечка, където гледките към високите части на Рила ще ви връхлетят фронтално, после пътят върви ту през гори, ту покрай махали с тучни ливади и пасища, редувайки стръмни и не чак толкова стръмни участъци.

В **т.05 (11.5 км)** пътят прави остър десен завой, при който наляво се отделя широк и добре утъпкан черен път – поемаме по него. В началото той върви предимно равен покрай стари и нови вили, бунгала, градини. Пропускайте второстепенните отбивки вляво и вдясно, като по-важните такива са в т.06 и 07, където сте все наляво по главния път. В **т.08** обаче (**12.3 км**) при махала Манови колиби главният черен път завива надясно и продължаваме по него. Преди този завой вляво, надолу към дола, има чешма – тя е последната до края на маршрута, така че е добре да си заредите вода. Махала Манови колиби се състои от разхвърляни по ливадите къщи, обори и други постройки. Карайте само по основния черен път, който се ползва и от камионите за дърводобив и е добре утъпкан и с широки, предимно гладки коловози. В следващите километри пътят запазва горе-долу една и съща надморска височина, като се редуват кратки спускания и изкачвания. В **т.09 (13.6 км)** пропускаме черен път вдясно и след това има стръмен пряк участък надолу, а също и обходен път с 2-3 серпентини. Нататък следваме все главния черен път, като пропускаме отбивки вдясно в **т.10** и **т.11**.

В **т.12 (17.2 км)** достигахме един от най-важните разклони – тук трябва да тръгнете наляво по черен път в гората покрай вр. Торица. В началото пътят върви с редуващи се изкачвания и спускания, после наклонът ще се обърне предимно надолу. Следвайте основния път, пропускайте разни отклонения – например в **т.13** пропускаме черен път вляво; в **т.14 (18.1 км)** пропускаме отбивки и вляво, и вдясно; в **т.15** пропускаме черен път вдясно. В **т.16 (20.4 км)** сме по основния път надясно, след малко в **т.17** сме наляво, а в **т.18 (21.4 км)** достигахме друг важен разклон, където сме наляво. Надолу караме по основния път, като в **т.19 (22.6 км)** пропускаме черен път вляво, а след това **карайте внимателно и по-бавно, за да успеете да видите началото на пътеката в т.20 (23.6 км)**. На това място пътеката се отделя вляво през стара горска просека, а черният път продължава леко вдясно.

След малко пътеката пресича друг черен път (**т.21**) и продължава на юг, като в началото изглежда като изоставена и затревена горска просека. С навлизането между дърветата обаче линиите стават доста по-ясни. На много места имате избор между повече от една линия. В **т.22** пътеката завива надясно и след един стръмен участък се кара по тънък ръб над един черен път, който е вдясно под

нас. В **т.23 (24.6 км)** излизаме на въпросния път и го пресичаме. От другата му страна трябва да внимаваме, защото има поне две пътеки (разделят се в **т.24**). Едната тръгва по-остро вдясно и изглежда като улей – не е вярната! „Водолаза“ продължава по-скоро направо, почти в посоката на черния път, който пък свива вляво. Веднага след пътя прегазваме едно дърво и от другата му страна пътеката продължава вдясно, като тук става доста права и скоростна, без да е с голям наклон. В края обаче се пригответе отново за стръмни и технически участъци.

В крайна сметка пътеката завършва при линията на теснолинейката в покрайнините на Якоруда – **т.25 (25.5 км)**. Оттук тръгнете покрай жп линията в посока към града и след стотина метра ще достигнете прелез в **т.26** – пресечете линията надясно и продължете по улицата покрай нея, навлизайки между първите къщи. В **т.27** сте надясно по ул. „Даме Груев“ и след пресичането на главния път и моста над р. Места завършвате отново при „Пазара“.