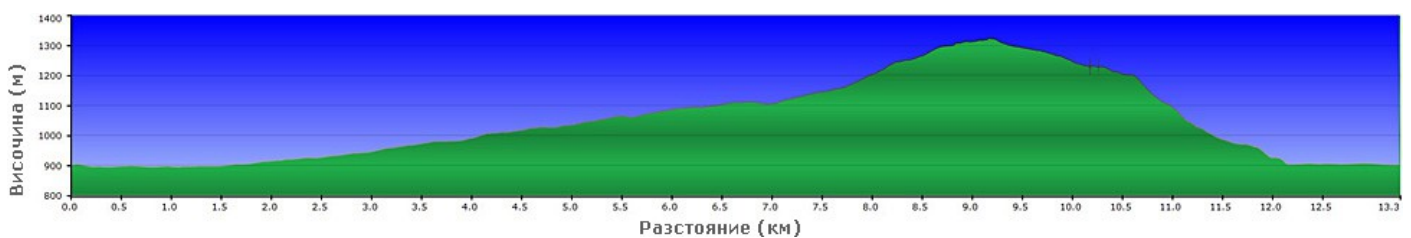


Якоруда - пътека „Водолаза“ (вариант 2)

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: „Пазара“ (централния паркинг) на гр. Якоруда в близост до центъра;

<https://maps.app.goo.gl/zSQYUHAycfPZDqaz8>

Дължина: 13.3 км

Изкачване: 440 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T4)

Физическо натоварване: средно (КФН=5)

Продължителност: 1-3 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1.5 л; по маршрута няма чешми, освен в началото.

Храна: не е необходима

Терен:

- асфалт – 2.7 км

- черни пътища – 8.8 км

- пътеки – 1.8 км

Описание:

От „Пазара“/централния паркинг на Якоруда (**т.01**) минаваме по моста над р. Места, пресичаме с повишено внимание главния път (**т.02**) и продължаваме още 50 м по ул. „Даме Груев“ до Т-образно кръстовище (**т.03**) - там поемаме наляво и караме само по улицата покрай жп линията на теснолинейката до **т.05 (1.2 км)**, където пресичаме релсите и продължаваме надясно по тясно асфалтово пътче, навлизайки в долината на р. Якорудчица. В началото има две отбивки вдясно, които пропускаме (**т.06 и т.07**), после преминаваме покрай една черква и един хотел (**т.08**), пропускаме една отбивка вляво (**т.09**) и навлизаме в планината, като караме само покрай реката с плавен и приятен наклон нагоре.

В **т.10 (3.9 км)** пропускаме черен път вляво през реката и продължаваме направо покрай нея. В **т.11 (5.5 км)** пътят отново се разделя, но този път пресичаме реката наляво и продължаваме изкачването в обратна посока, като и наклонът става малко по-голям.

В **т.12 (6.7 км)** има много важен разклон. По-ясният и хубав път е десният, но вие трябва да продължите по левия, който е леко обрасъл и занемарен. Малко по-нататък има и 1-2 паднали дървета. Възможно е, ако пътят не бъде разчистен, в бъдеще да стане трудно проходим. По този „проблемен“ път трябва да изминете само 200 м, докато се включите в **т.13** в друг, по-ясен и по-често ползван черен път, който след това завива наляво и след завоя пропускаме друг черен път (**т.14**), отбиваш се вдясно. Оттук нататък наклонът е доста стръмен и може да се наложи да побутате. В **т.15 (7.7 км)** завиваме остро наляво, пропускайки друг черен път направо. След малко в **т.16 (8.1 км)** ще излезете на едни хубави поляни, където надясно тръгват 2-3 черни пътя. Първите два са в доста лошо състояние и са по-стръмни, така че карайте по най-левия, който подсича склона малко по-плавно, макар че и той е стръмен. След стотина метра в **т.17** завиваме в обратна посока и малко след това наклонът става по-лек и излизаме на поредните тучни ливади (**т.18**), върху които са кацнали и 2-3 симпатични колиби. Тук завиваме вляво и, подсичайки склона, се изкачваме още малко до **т.19 (9.1 км)**, където се включваме в друг черен път, идващ отдясно.

Тук е мястото да си сложите защитната екипировка, защото започва спускането. Първоначално то е по черния път – като цяло няма разклонения и се спускаме все направо до **т.20 (10.3 км)**, **където е друг много важен разклон.** Тук трябва да тръгнете наляво по затревен черен път, който след малко започва да се спуска. Карайте много бавно и внимателно, за да не изпуснете началото на пътеката след стотина метра в **т.21**. Точно след ляв завой на пътя пътеката е надясно, като в началото е трудно забележима – изглежда като изоставена и затревена горска просека. С навлизането между дърветата обаче линиите стават доста по-ясни. На много места имате избор между повече от една линия. В **т.22** пътеката завива надясно и след един стръмен участък се кара по тънък ръб над един черен път, който е вдясно под нас. В **т.23 (11.2 км)** излизаме на въпросния път и го пресичаме. От другата му страна трябва да внимавате, защото има поне две пътеки (разделят се в **т.24**). Едната тръгва по-остро вдясно и изглежда като улей – не е вярната! „Водолаза“ продължава по-скоро направо, почти в посоката на черния път, който пък свива вляво. Веднага след пътя прегазваме едно дърво и от другата му страна пътеката продължава вдясно, като тук става доста права и скоростна, без да е с голям наклон. В края обаче се пригответе отново за стръмни и технически участъци.

В крайна сметка пътеката завършва при линията на теснолинейката в покрайнините на Якоруда – **т.25 (12.1 км)**. Оттук тръгнете покрай жп линията в посока към града и след стотина метра ще достигнете прелеза в **т.05** и оттам по познатите вече улици се върнете до началната точка.