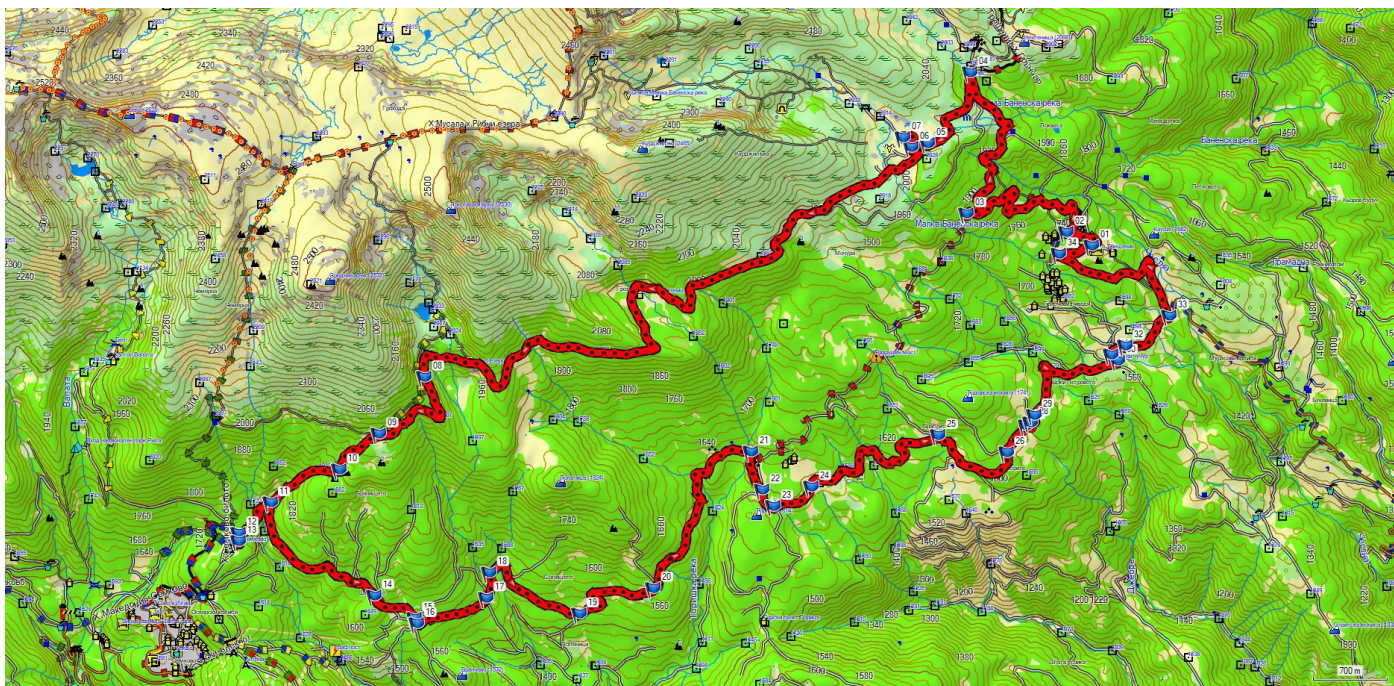
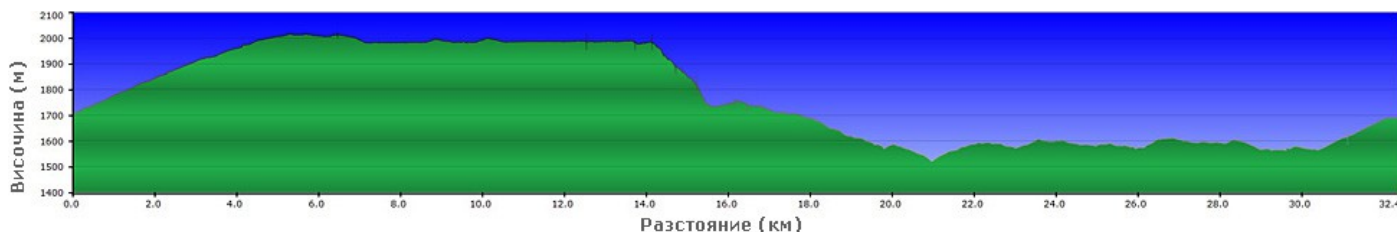


Трещеник – Семково (под Сухото езеро)

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: курортен комплекс Трещеник над Якоруда;

<https://maps.app.goo.gl/q3effhmAaMgUAI3P6>

Дължина: 32.4 км

Изкачване: 680 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T4)

Физическо натоварване: средно (КФН=5)

Продължителност: 3-6 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1 л; по маршрута има вода на ключови места като м. Нехтеница, преди х. „Семково“, а също преди и по време на последното изкачване.

Храна: за половин ден; в х. „Семково“ се предлага храна, но не разчитайте само на нея, вземете и нещо в раницата.

Терен:

- асфалт – 5.7 км
- черни пътища – 23.9 км
- пътеки – 2.8 км

Описание:

От паркинга в курорта Трещеник (**т.01**) започваме със стръмно изкачване по асфалтовия път нагоре до **т.02 (0.4 км)**, където завиваме остро надясно и продължаваме изкачването по приятен асфалтов път през иглолистна гора към м. Нехтеница. В **т.03 (2.3 км)** наляво се отклонява черен път с червена туристическа маркировка към хижа „Семково“ - това е стандартният туристически маршрут към нея. Ние обаче ще я достигнем по друг начин, затова продължаваме нагоре по асфалта и в **т.04 (4.1 км)** достигаме местността Нехтеница, където има табло за Национален парк „Рила“, навес, чудесна чешма с ледена вода, паркинг и асфалтът свършва.

Тук трябва да завием остро наляво по широк черен път с валирана трошено-каменна настилка. Той обслужва множество водохващания и други хидросъоръжения в югозападна посока и се движи около кота 2000 м с кратки изкачвания и спускания, като по-скоро преобладават спусканията. Още в началото, след първото кратко изкачване, в **т.05 (5.0 км)** има разклон, на който си струва да хванете десния път, след още 150 м (**т.06**) пак надясно и след малко ще се озовете на брега на прекрасно езерце в м. Мочура, като тук има изграден и кът за отдих с маса и пейки (**т.07**). След това леко, но заслужаващо си отклонение, се връщаме назад до основния черен път (**т.05**) и продължаваме по него в посока югозапад. Някъде около 12.5 км след началото на маршрута черният път става по-занемарен. Тук някъде има и „скрита“ пътека надясно и нагоре към Сухото езеро, но с велосипеди не си струва бъртенето до него – ако държите да го посетите, бихте могли евентуално да ги скриете някъде в гората и да се качите пеша.

Маршрутът следва пътя до неговия край, който е около **т.08 (13.0 км)** – там вече може да се каже, че пътят преминава в пътека – отначало по-широка, после става типично горска и се стеснява, като продължава да подсича склона и да държи една и съща височина. В **т.09 (14.1 км)** на една поляна отдясно идва маркирана туристическа пътека (зелен и жълт цвят) от Сухото езеро към хижа „Семково“. Тук вече започва спускането. Отначало пътеката не е много стръмна и технична, макар че в никакъв случай не е и лесна. В **т.10** завива надясно и малко след това наклонът се увеличава, а препятствията започват да стават по-сложни. В един момент пътеката се превръща в стръмен улей, като на места нямате друг избор, освен да карате в него, а на други може да се хване по-лека линия встрани, макар че и това изисква прецизност и добри умения.

В **т.11 (15.6 км)** пътеката излиза на черен път, по който надясно с кратко изкачване излизаме към хижа „Семково“ (**т.13**). Преди това вдясно има хубава чешма. Хижата е изградена на много красиво място, има си езеро, предлага храна. Тук почивката е задължителна.

След нея поемаме в обратна посока по пътя, по който дойдохме – наклонът вече е надолу. Тук-там има и някое изкачване, но в следващите 3-4 км караме предимно надолу по основния черен път с червена туристическа маркировка, където успеете да я видите. На доста места вляво и вдясно има дърварски просеки и черни пътища, които трябва да пропускате. В **т.14 (18.3 км)** пътят се раздвоява – десният е по-добър и ясен. След това в **т.15** пропускаме един черен път вляво и веднага след това в **т.16 (18.9 км) завиваме по черен път остро вляво, изоставяйки по-главния, който продължава направо**. След още 700 м в **т.17** достигаме кръстопът и продължаваме направо, като пътят преминава за кратко в горска пътека и се спуска стръмно към близкото дере.

От другата страна на потока (**т.18**) започва изкачване – първоначално е по много стръмен, занемарен и изровен черен път, но това е за кратко – само 100-200 м. После наклонът става по-нормален, теренът също се подобрява, макар че като цяло тук няма много „трафик“ и пътят е по-скоро занемарен, но все пак ясен. В **т.19 (21.0 км)** пропускаме черен път вдясно и продължаваме изкачването наляво. След още 2 км в **т.20** пропускаме черен път вляво. Тук наклонът вече е малък, даже може да се каже, че пътят е по-скоро равен с леки изкачвания и спускания.

В **т.21 (24.0 км)** туристическата маркировка продължава по пътека направо, а ние завиваме вдясно по черния път. След малко излизаме на една поляна (**т.22**), където се срещат няколко черни пътя. Продължаваме по този направо – след малко той става широк и добре утъпкан камионен път, с променлив наклон (малко надолу, малко нагоре) и приятен за каране, като на места се откриват и красиви гледки нагоре към върховете и надолу към долините. Има и доста разклонения и раздвоявания на пътя, като тук са отбелязани само по-важните. В **т.23** сме наляво, в **т.24** също държим левия път. В **т.25 (26.9 км)** и **26 (27.8 км)** отляво се включват други пътища, ние сме направо. Малко след това в **т.27** започва изкачване, като има по-стръмен пряк път, а има и заобикалящ път със серпентини (GPS следата е по него). В крайна сметка в **т.29** сме надясно по основния път и след пресичането на едно дере излизаме на обширни ливади с накацали върху тях къщи и колиби – това е махала Манови колиби. В **т.30 (29.6 км)** следваме основния път наляво към поредния дол (има и чешма!), после надясно в **т.31** и направо в **т.32** все по основния път. Минаваме покрай стари и нови къщи и в **т.33 (30.5 км)** излизаме на асфалтовия път от Якоруда към Трещеник. За финал ни очаква кратко, но стръмно изкачване по асфалта, като в **т.34 (32.1 км)** се отклоняваме вдясно по равен черен път и той ни отвежда на поляните при хижа „Трещеник“ и до паркинга, откъдето тръгнахме.