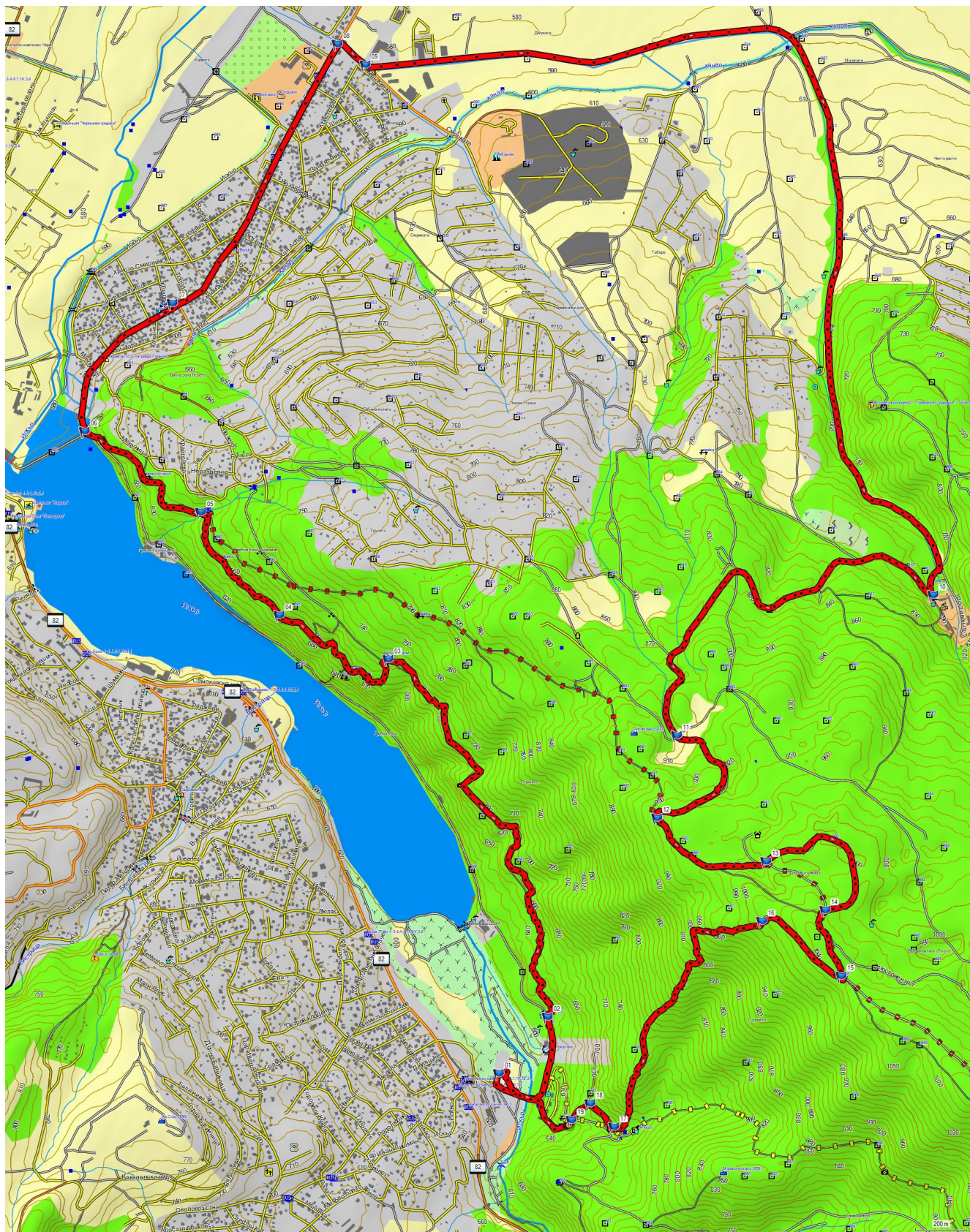
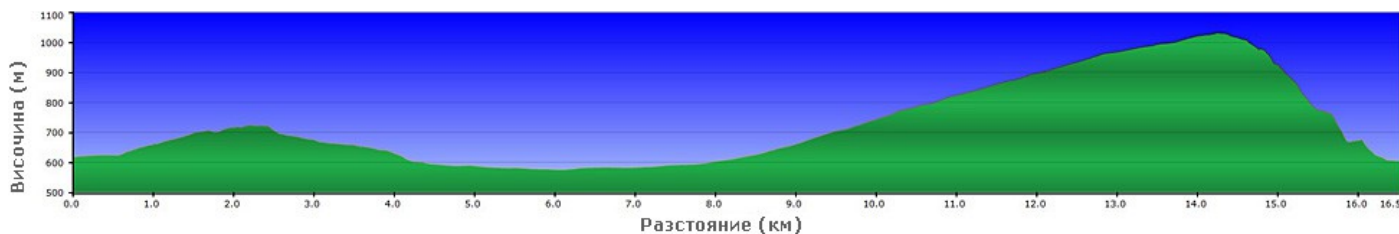


Кокаляне – Герман – Германски манастир – Панчи ВЕЦ

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: Кокаляне, паркинга в горния (южен) край на яз. Панчарево;

<https://maps.app.goo.gl/WmbdALM2B76eXbgt7>

Дължина: 16.5 км

Изкачване: 575 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T3, T4)

Физическо натоварване: средно (КФН=5)

Продължителност: 2-4 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1-2 л; в двора на Германския манастир има чешма

Храна: не е необходима, но може да вземете нещо дребно

Терен:

- асфалт – 8.6 км

- черни пътища – 2,1 км

- пътеки – 5.8 км

Описание:

Заставайки с гръб към паркинга (**т.01**), поемаме по асфалтовия път наляво и след моста над р. Искър пак наляво покрай ВЕЦ „Кокаляне“. След ВЕЦ-а вляво има паркинг, а вдясно пътека (**т.02**), по която започваме първото изкачване. Наклонът е умерен, пътеката се вие с множество завои над източния бряг на язовира и в **т.03 (2.4 км)** излиза при изоставена почивна станция, където направо продължава алея, а ние започваме първото спускане по пътека наляво. След първите 200 м при един десен завои има пейка с „широкоъгълна“ гледка към язовира и кварталите Кокаляне и Панчарево. Пътеката продължава с лек наклон надолу, подсичайки склона с множество завои – не е трудна, но на места е доста тясна и със стръмен склон отляво, така че внимавайте! В **т.04** вляво се отклонява друга пътека, ние продължаваме направо. В **т.05** след пресичането на едно дърво се включваме в по-широка и посещавана туристическа алея и, карайки с повишено внимание (!) се спускаме по нея до стената на язовир Панчарево в края на с. Герман (**т.06**).

Оттук преминаваме по главната улица на селото през централния площад (**т.07**) и в края му, преди Околовръстното шосе, се отклоняваме по асфалтов път вдясно (**т.08, 6.1 км**) и след 100 м вляво (**т.09**) по пътя към Германския манастир. Преминаваме покрай много търговски сгради, после покрай строящи се жилищни комплекси и къщи и в **т.10 (10.3 км)** достигаем Германския манастир „Св. Иван Рилски“, който е приятно място за почивка, в двора му има и чешма. От манастира продължаваме изкачването по бетонен път, който е построен заради намиращите се по-нагоре военни поделения. В **т.11 (12.1 км)** излизаме на широка поляна, където бетоненият път отново става асфалтов и завива вдясно, а ние продължаваме направо. След 50-100 м пътят става черен и продължаваме изкачването по него, следвайки само основния път и пропускайки второстепенни пътища и пътеки вляво и вдясно. Такива има в **т.12** (една от основните туристически пътеки надясно), **т.13** и **т.14** (между тях има пряк черен път, а ние заобикаляме по основния отляво) и на други места.

В **т.15 (14.2 км)** е време да сложите защитната екипировка, защото тук започва пътеката „Панчи ВЕЦ“ - вдясно от пътя, почти в обратна посока. В началото е равна и следва основата на някогашен черен път. След първия ясно изразен ляв завои внимавайте, защото в **т.16 (14.7 км)** не трябва да следвате широкото трасе на някогашния път, а да намерите тясната пътека надясно (югозапад). Оттук нататък

вече няма къде да я сбъркате – макар и с доста шума , пътеката се вижда и се следва лесно. По-голяма трудност са завоите, много от които със силен страничен наклон. А пък по-надолу наклонът на терена се увеличава, за да стане в последната част плашещо стръмен. Там и почвата става доста песъчливо-чакълеста, от което сцеплението намалява и трябва да поддържате скоростта в контролируеми граници.

Пътеката завършва на същото място (**т.17**). Оттук може или да се спуснете направо по черния път надолу, или да продължите надясно по пътя и след 100 м в **т.18** наляво по една кратка моторджийска пътека, след което да пресечете черния път в **т.19** и по тясна и леко обрасла пътечка да се спуснете до моста над р. Искър, откъдето се вижда и началната точка (паркинга).