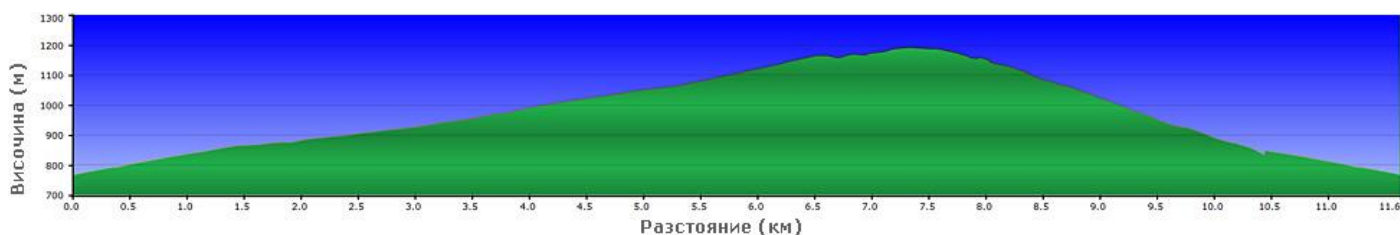


Урановият рудник над Сеславци 3

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#)



Начална точка: разклона към изоставената административна сграда на уранодобивното предприятие над кв. Сеславци; <https://maps.app.goo.gl/3hNANrZvCrYoYJqK6>

Дължина: 11.6 км

Изкачване: 430 м

Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2, T3)

Физическо натоварване: средно (КФН=5)

Продължителност: 1-2 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1 л; по маршрута няма чешми

Храна: не е необходима

Терен:

- асфалт – 3.3 км

- черни пътища – 6.5 км

- пътеки – 1.8 км

Описание:

От началната точка **01 (0.0 км)** поемаме по разбития асфалтов път вдясно и започваме изкачване по него. След 1.1 км в **т.02** надясно и надолу се отделя друг асфалтов път към една от шахтите на рудника. Ние продължаваме изкачването наляво и след 100 м в **т.03** достигаме мястото, където ще завършим спускането по пресечен терен малко по-късно, идвайки по черния път отляво. Сега обаче продължаваме по асфалта направо и нагоре.

В **т.04 (2.2 км)** пътят се разделя. Асфалтът продължава надясно и надолу към друга основна шахта на рудника. Ние сме наляво и нагоре по черен път, който се изкачва между вече обраслите табани, останали от изкопните дейности в рудника. Наклонът е плавен и постоянен, сравнително лек, така че изкачването може дори да бъде наречено приятно. Пътят се вие по склона с множество серпентини, пропускате всякакви отбивки вляво и вдясно, включително и тази в **т.05 (5.6 км)**, която е пътеката през вр. Винорел (основната над Сеславци). След още 3-4 серпентини на пътя излизаме на билото на Софийска планина в **т.06 (6.5 км)** и продължаваме по билния черен път наляво, като ни очаква още малко изкачване, редуващо се и с кратки спускания. Минаваме покрай един заслон/навес, после подсичаме вр. Керимова чука и започваме да се спускаме по-изразено.

Точка 07 (7.9 км) е най-важната в маршрута - излизаме на малка седловина между вр. Керимова чука и вр. Баланов дел. Тук наляво започва пътеката, като началото ѝ е трудно забележимо, но след първите 20-30 м става по-ясна и леко вкопана (ползва се и от мотористи). Надолу няма разклонения, широчината на места е малка, наклонът като цяло е лек, настилката е предимно почвена или почвено-чакълеста.

В **т.08 (9.7 км)** пътеката се превръща в черен път (какъвто някога е била цялата) и продължаваме по него направо. В **т.09** пресичаме една стръмна пътека, после в **т.10** пътят се разклонява и сме наляво към асфалта (**т.03**), откъдето се спускаме обратно към началото. *(Ако искате да удължите карането си по пресечен терен, според картата продължението по черния път надясно в т.10 ще ви изведе малко по-надолу отново на асфалтовия път, но не съм го пробвал и не мога да гарантирам за състоянието му).*