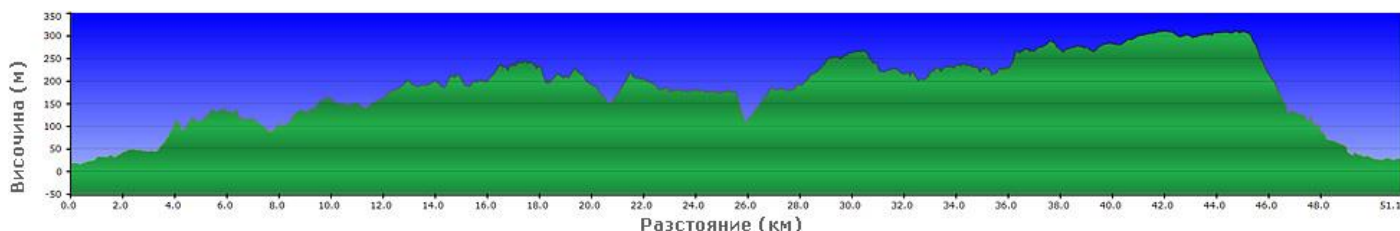


Варна - Кранево (през кв. Винаца)

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#) .



Начална точка: Варна, входа на Морската градина при големия надпис „Варна“.

<https://goo.gl/maps/r2yosDKnU2QosWNx9>

Дължина: 51.1 км

Изкачване: 1150 м

Ниво на техническа трудност: ниска (R1, R2, T1, T2, кратки участъци T3)

Физическо натоварване: средно (КФН=7)

Продължителност: 4-8 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1-1.5 л, по маршрута на няколко места има чешми

Храна: за цял ден

Терен:

- асфалт – 22.4 км

- черни пътища – 13.3 км

- пътеки – 15.4 км

Описание:

От входа на Морската градина (**т.01**) поемаме по централната алея в североизточна посока. При паметник Пантеона (**т.02**) продължаваме направо и следваме алеята до **т.03 (1.6 км)**, където завиваме наляво, после по първата алея надясно (**т.04**), след това пак наляво (**т.05**) и в **т.06** продължаваме надясно по алея, вървяща успоредно на бул. „Княз Борис I“. По тази алея караме до **т.07 (3.0 км)**, където завиваме наляво и излизаме при пътен възел, през който преминаваме под булеварда и продължаваме на север първо по улица, а после по алея през парка около Паметника на българо-съветската дружба.

В **т.11 (3.9 км)** първо се изкачваме наляво по асфалтирана алея до паметника (**т.12**), за да хвърлим поглед отвисоко към морето и града, след което се връщаме пак на кръстовището и продължаваме надясно (североизток) по основната улица, която се казва „Сирма войвода“. Това е дълга улица,меняща наклона си и по нея преминаваме през голяма част от местност Траката (по-конкретно през кв. Бриз и кв. Акчелар). Тук вече се среща синя колоездачна маркировка, положена преди време от вело клуб „Устрем“ – следваме нея. По-важните кръстовища по тази улица са в **т.13** (направо и леко вдясно), **т.14** (направо) и **т.15** (надясно). В **т.18 (7.7 км)** завиваме наляво и започваме по-стръмно изкачване. След 200 м (**т.19**) сме по дясната улица, а след още 100 м в **т.20** завиваме надясно, за да преминем над едно дълбоко дере по много интересен метален мост. От другата страна продължаваме изкачването по улицата наляво (**т.21**), като на Т-образното кръстовище в **т.22** сме наляво и веднага след това вдясно, а после само нагоре и направо чак до **т.23 (9.1 км)**. Тук от дясната ни страна има широка поляна, през която минават пряко черни пътища, но не се знае докога ще остане незастроена. Затова маршрутът продължава по асфалтовата улица наляво, после в **т.24** надясно и в **т.25 (9.7 км)** излизаме на главната улица в кв. Винаца.

Поемаме надясно по нея, от лявата страна има и велоалея – ако предпочитате, може да я ползвате. Преминаваме през целия квартал и го напускаме по шосето в посока Аладжа манастир и Златни пясъци. В **т.26** пътят прави остър завой на 180 градуса – това място се нарича „гумения завой“ заради честото свирене на гумите на автомобилите. Ако погледнете наляво в гората, ще видите интересен паметник, който е като малко копие на Паметника на свободата (Шипка).

Продължаваме по шосето до **т.27 (12.9 км)**, където надясно се отклонява път към вилните зони Бялата чешма и Дъбравата. Преминаваме през тях, следвайки главната улица, която е широк и добре утъпкан черен път. В **т. 28 (14.3 км)** се отклоняваме наляво по широка пътека, която се изкачва стръмно нагоре. След 200-300 м (**т.29**) излизаме на открита просека, пресичаме един черен път и продължаваме след него по широка и равна алея в гората с червена туристическа маркировка. Караме само по нея, като пропускаме разни отклонения – такива има в т.30 и 31, а в **т.32** достигаме Ковшак чешма – популярно място за пикник и почивка сред варненци. От чешмата караме направо по черен път, пропускайки пътеките наляво и надясно – по-ясните такива са в т.33 и 34. В **т.35 (16.0 км)** достигаме асфалтовия път между Аладжа манастир и Златни пясъци. Поемаме по него наляво и нагоре и след 300 м достигаме паркинга на манастира (**т.36**), където има и хубава чешма.

Оттук поемаме по асфалтов път надясно и след 50 м пак надясно (**т.37**). В **т.38 (16.6 км)** достигаме частен имот и продължаваме по павирана пешеходна алея леко вдясно. След 50-60 м изоставяме алеята и продължаваме по пътека наляво – широка е, с променлив наклон и със зелена и жълта туристическа маркировка. В **т.40 (17.8 км)** пътеката се раздвоява – караме надясно по жълтата маркировка, като се пригответе за малко по-стръмни и каменисти участъци. В **т.41** и **т.42** пропускаме маркирани пътеки надясно, като при първата има и чешма. Там наклонът се обръща в посока нагоре. В **т.43 (18.7 км)** пътеката отново се събира с другата, която оставихме вляво, и продължаваме надясно по зелена и червена туристическа маркировка. След 400 м (**т.44**) пътеката се разширява до черен път, а в **т.45** има разклон, където поемаме надясно. Някога това е било черен път, сега е чудесна пътека – сравнително гладка и бърза. В **т.46** сме наляво и малко след това излизаме на тесен асфалтов път (**т.47, 20.7 км**), по който поемаме наляво и нагоре.

След 2-3 завоя в **т.48 (21.4 км)** отново достигаме основната пътека с червена и зелена маркировка. Поемаме по нея надясно и я следваме, без да се отклоняваме никъде. Пътеката върви ту леко нагоре, ту леко надолу – първо е широка, после става по-тясна, минавайки над един скален венец, където на няколко места се разкриват гледки към морето. Такава има и в **т.49** – споменавам я, защото оттук пътеката се спуска стръмно надолу. **Карайте с повишено внимание!**

В края на спускането (**т.50, 25.9 км**) излизаме при главния път от Варна на север, в покрайнините на с. Кранево. Наляво има тесен асфалтов път, който се изкачва към старо военно поделение – поемаме по него нагоре. След 1 км в **т.51** се отделяме от асфалта по черен път вдясно, който продължава да се изкачва с плавен наклон. По-нататък пътят се стеснява и започва да прилича повече на широка пътека. Караме само по него – той се изкачва към билото и продължава да го следва в югозападна посока. На няколко места вляво и вдясно се отделят по-ясни или по-занемарени черни пътища (такива има в точки 52-57) – пропускайте ги и следвайте основния път. По едно време наклонът се обръща надолу и в **т.58 (31.1 км)** излизаме на тесен асфалтов път.

Завиваме по него наляво и след 20-30 метра (**т.59**) хващаме черен път вдясно, по който минава и основната туристическа маркировка (червен и зелен цвят). Тук може да се очаква кал след по-обилен дъжд, има коловози и на няколко места пътят се разделя на различни ръкави – изберете си

линия според предпочитанията. В **т.60 (32.2 км)** завиваме по черен път наляво и веднага след това пак вдясно (**т.45**) – тук вече сме в тази част от пътеката, по която минахме и в посока Кранево. В **т.43** обаче държим дясната пътека със зелена маркировка. Караме все на юг към Аладжа манастир по познатата вече широка пътека, като в **т.38** минаваме наляво по пешеходната алея. По нея излизаме отново на паркинга и чешмата при Аладжа манастир (**т.36**).

Тук продължаваме около 200-300 м до **т.61 (35.6 км)**, където се отклоняваме вдясно по широка пътека със синя и жълта туристическа маркировка. В по-голямата си част пътеката е гладка и с лек до умерен наклон, като пропускаме разклонения в т. 62 и т.63, но преди да излезе на платото, наклонът става стръмен и трябва малко да се бута. В **т.64 (36.3 км)** излизаме на платото и се включваме в черен път на юг, по който продължава и туристическата маркировка. Следваме само този основен път направо, като на някои места се разкриват панорамни гледки към морето и части от града. В няколко точки пътят се разклонява или има кръстовища: в т.65 сме вляво по панорамна пътека; в т.66 сме направо, в т.67 държим дясно; в т.68 и 69 следваме основния път, който се пада левия; в т.70 също сме по левия път, който е по-хубав.

В **т.71 (38.9 км)** излизаме на асфалтов път и по него надясно навлизаме във в.з. Лозите. След 700 м (**т.72**) има голям разклон, при който сме по лявата улица. Асфалтът преминава в широк и добре утъпкан черен път покрай къщите. Караме само направо, докато достигнем в **т.73 (42.8 км)** едно от основните шосета, излизащи от Варна в северна посока. Поемаме за кратко наляво по големия автомобилен път. След 200 м (**т.74**) надясно през гората има тясна пътека – ако искате, минете по нея и ще стигнете до един малък магазин с кът за почивка пред него. После по път наляво излизаме на тесен асфалтов път (**т.75**), по който поемаме надясно – това е пътят за телевизионната кула. Достигахме портала ѝ в **т.76 (43.8 км)**.

Тук има множество варианти за спускане, като за този маршрут съм избрал най-лесния в техническо отношение, а и за намиране. Първо при портала на кулата завиваме по широк черен път вдясно и веднага след това пак вдясно, за да излезем на широка пътека с червена туристическа и колоездачна маркировка в **т.77**. Поемаме по пътеката наляво през иглолистна гора. Караме само направо. В **т.79 (44.7 км)** завиваме наляво по черен път, следвайки червената маркировка; след 100 м пак сме наляво, вече по широка пътека, след още 100 м тя завива рязко надясно и минава покрай кът за отдих с маси и пейки. В **т.81 (45.2 км)** завиваме вляво и след още 100 м (**т.82**) пак вляво, където започваме спускане по широка и стръмна пътека, приличаща на черен път. Тя ни извежда в горния край на вилна зона (квартал) Сотира (**т.83, 45.8 км**). След стотина метра вече караме по стръмна улица надолу, казва се „Иван Иванов“ – следваме само нея, но не се засилвайте много, за да не ви изскочи кола от някой завой!

Спускаме се по тази улица чак до бул. „8-ми Приморски полк“ (**т.85, 46.9 км**). Пресичаме внимателно и само за момент караме наляво, колкото да хванем ул. „108-ма“ (или „Д-р Максим Караденев“ според някои карти), по която се спускаме надолу и се включваме в ул. „113-та“ („Д-р Любен Попов“), а малко след това излизаме на малък площад (**т.87**), където вече сме били – близо до Паметника на българо-съветската дружба. Може да се върнете до началната точка както по познатия ви от началото на маршрута път, така и по малко по-различна комбинация от улици и алеи, следвайки GPS следата – отдясно на паметника (гледано отгоре), през базар „Чайка“ (**т.89 и т.90**) и оттам през Морската градина.