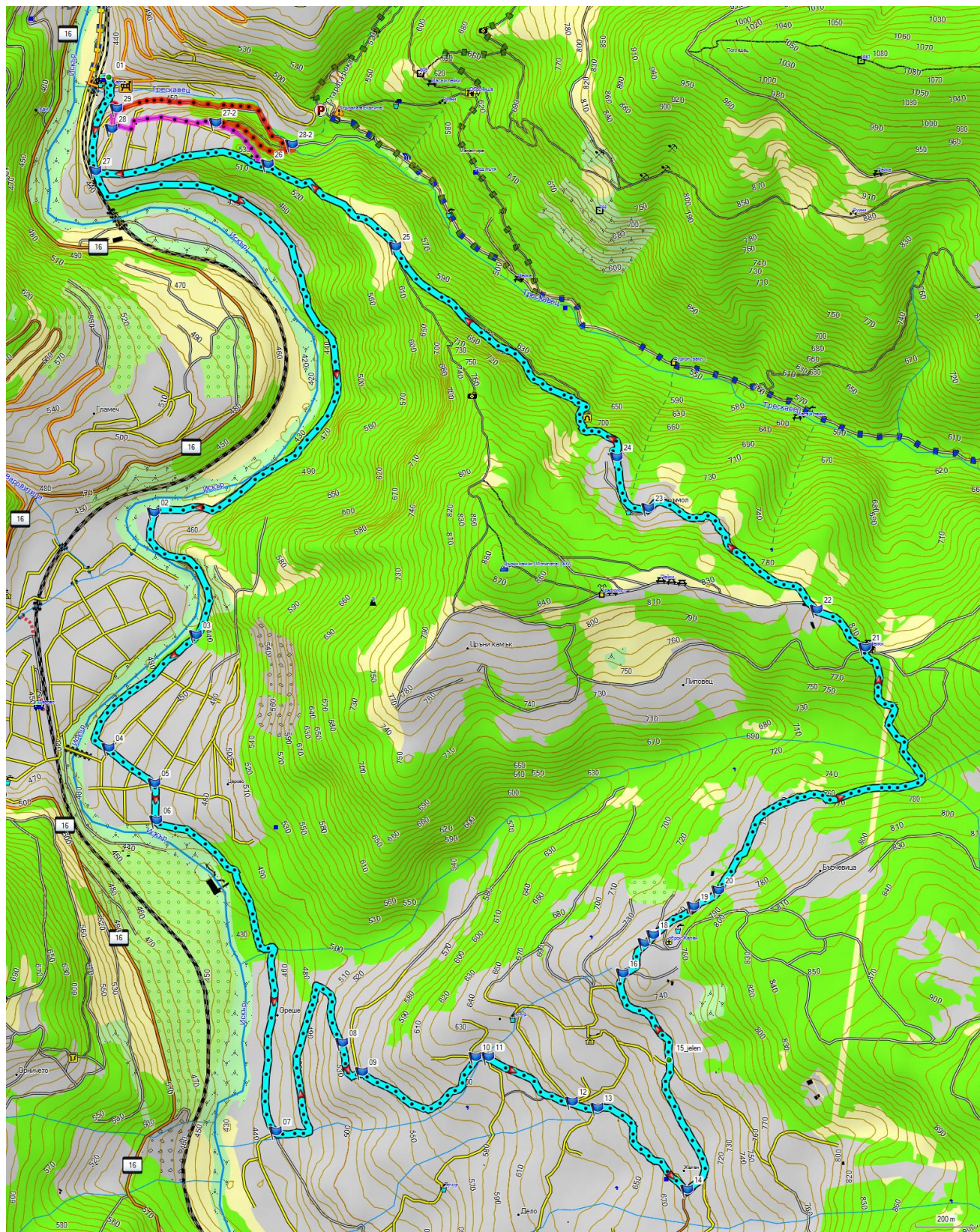


Гара Бов - Желен

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](#) / [kade.si](#).



Начална точка: с. Гара Бов

Дължина: 13.6 км

Изкачване: 460 м

Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2, T3)

Физическо натоварване: средно (КФН=5)

Продължителност: 2-3 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 1.5 л

Храна: не е необходима, в Желен има малка селска кръчма

Терен:

- асфалт/паваж - 2.9 км

- черни пътища – 8.2 км

- пътеки – 2.5 км

Описание:

От площадчето в с. Гара Бов (**т.01**), което се намира на гърба на самата жп гара, поемаме по една от основните улици в южна посока. Улицата се изкачва покрай жп линията, продължава през най-южната махала на селото и след нея преминава в черен път покрай р. Искър. По него достигахме една изолирана от реката махала срещу с. Церово. Там пътят преминава в пътека (**т.02**), която буквално е вкопана в една отвесна скала над р. Искър. След този кратък, но интересен и красив участък, достигахме първите къщи на Церово и отново стъпваме на черен път – все така покрай реката. В края му завиваме наляво по стръмна улица и в **т.04** се включваме в главна улица, по която продължаваме нагоре. След 150-200 м (втората пряка) в **т.05** завиваме по улицата надясно и след още стотина метра (**т.06**) продължаваме наляво по черен път над р. Искър в посока близкия ВЕЦ, който се вижда на юг. Следваме само основния черен път с леки изкачвания и спускания, който ни отвежда до махала Ореше (не съм сигурен дали е част от Церово или от Желен).

В **т.07 (4.9 км)** достигахме кръстопът и е време да започнем същинското изкачване по черния път наляво. Редуват се стръмни отсечки, качващи пулса в червената зона, с по-полегати, където човек може да си откъдне. На няколко места може да се наложи и да побутате, особено ако е кално. В **т.08** пропускаме отбивка вляво и малко след това се включваме в друг черен път (**т.09, 5.9 км**), по който продължаваме изкачването надясно. След поредния стръмен участък в **т.10 (6.4 км)** достигахме къщи и караме по основния черен път вдясно, а веднага след това направо и нагоре, пропускайки друг път вдясно. В **т.12 (6.7 км)** при поредната плетеница от черни пътища сме по основния път леко вдясно, а след още 50 м (**т.13**) сме направо. Последен напън (засега) ни извежда на асфалтовия път за с. Желен (**т.14, 7.2 км**), по който наляво влизаме в селото и достигахме центъра му в **т.15 (7.7 км)**. Ако ви трябва кръчмата, тя е в уличката под площада, а пък вдясно има чешма, но май не работи целогодишно.

От площадчето продължаваме на север покрай изоставен вагон-ресторант – улицата преминава в черен път, който обслужва близките вили и махали. Следваме само основния път, който е широк и с равна настилка. В **т.16** пропускаме отбивка вдясно, в **т.17** и **т.18** също сме направо. В **т.19** сме по десния път, а малко след това в **т.20 (8.5 км)** се спускаме леко наляво и минаваме покрай последните къщи в тази част на селото. След тях пътят се спуска към едно дере и следва ново стръмно изкачване от другата му страна, за да достигнем седловина в близост до вр. Зорилица (**т.21, 9.9 км**). Това място е перфектно за почивка – има слънце, гледка, кръст на Св. Мария Магдалена и маси с пейки.

От седловината продължаваме с изкачване по черния път в северна посока (идвайки откъм Желен, това е вторият път вляво, а пейките и масите се падат вдясно). След 200 м достигахме 2-3 къщи и пътят се разделя – **т.22**. Ако носите допълнителна защитна екипировка, тук е мястото да я сложите. По-ясният път е наляво и нагоре, а ние поемаме по занемарения път надясно и надолу. Има и някакви импровизирани табели от някогашна „екопътека“ към Гара Бов. Спускаме се няколкостотин метра и достигахме махала Тръмол, състояща се само от няколко къщи. Продължаваме по черния път между тях и в **т.23 (10.9 км)** търсим началото на пътеката, която се отклонява надясно от пътя.

По пътеката напускаме махалата, като в **т.24** се налага да заобиколим отляво едно голямо паднало дърво и да се върнем обратно на пътеката. Тя минава през едно дърво и продължава да подсича склона, спускайки се с лек наклон в северозападна посока. През повечето време е сравнително гладка и доста тясна – внимавайте за отделни по-големи камъни, които при невнимание могат да ви катурнат към стръмния склон отдясно!

В **т.25 (12.2 км)** излизаме от гората на широки поляни над Гара Бов. Пътеката става по-стръмна и на места технична, за колоездачи с опит тази част ще е особено забавна. В **т.26 (12.7 км)** доближаваме първите къщи на селото и е време да изберем между трите възможни варианта за спускане към центъра. Основният, както е даден в маршрута, залага на сигурно, но скучно спускане по една стръмна павирана улица и после надясно към площада. **Не се увличайте със скоростта, защото в края на улицата има скален отвес над жп линията и ако стане някой фал, ще е последен!** Вторият вариант (alt-1 в GPS следата) продължава по една тясна пътечка и след това по комбинация от улички и стълбища покрай училището се спуска към центъра на селото. Този вариант е добавен по данни от картата, но би трябвало да е най-интересен. Третият вариант (alt-2 в GPS следата) е този, по който се спуснахме ние, гонейки максимум пътеки – имаше такива, ама бяха тесни, обрасли и трудни за каране, така че не го препоръчвам като първи избор. Той ни отведе до коритото на р. Трескавец и покрай нея към центъра на селото.