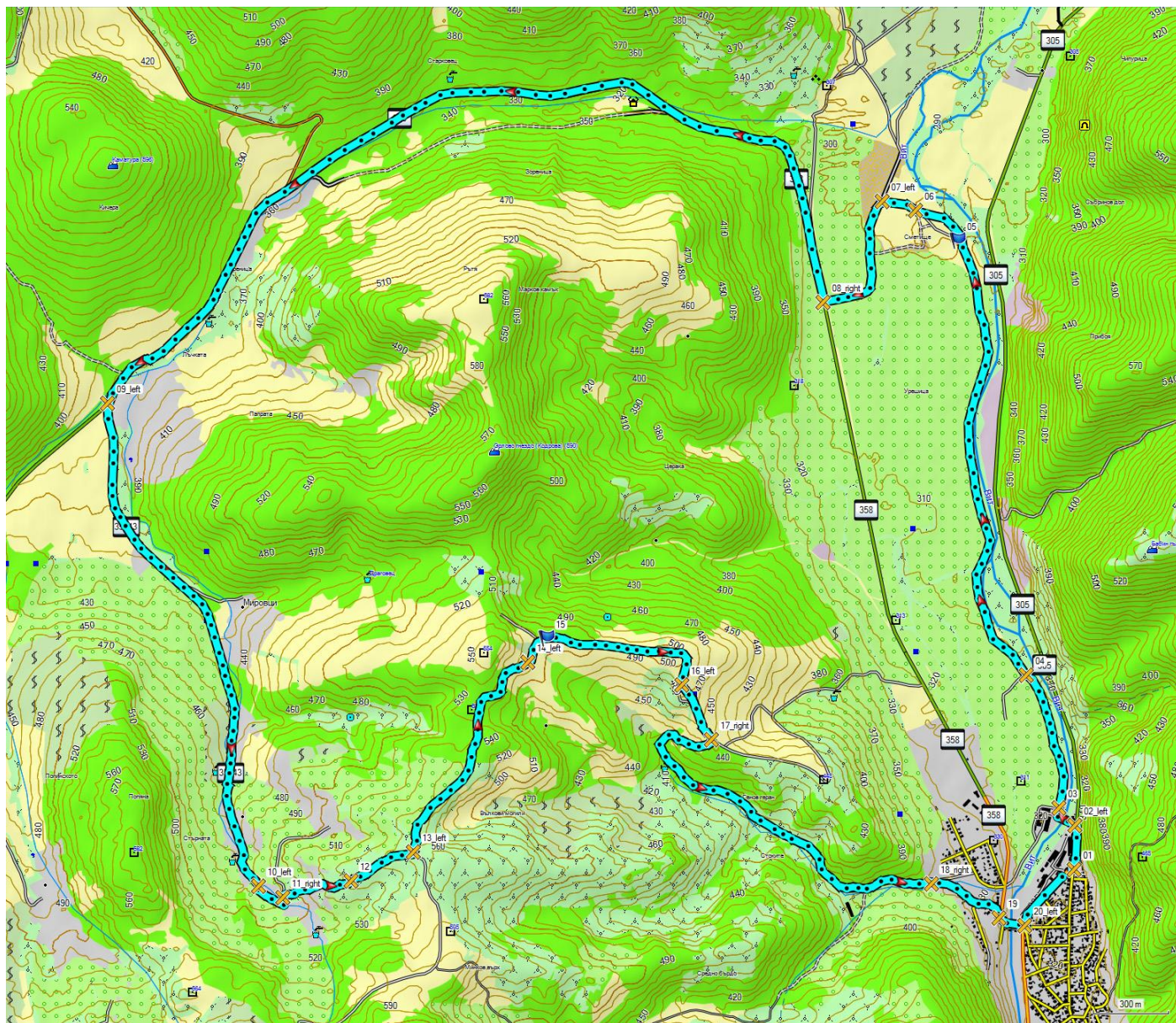
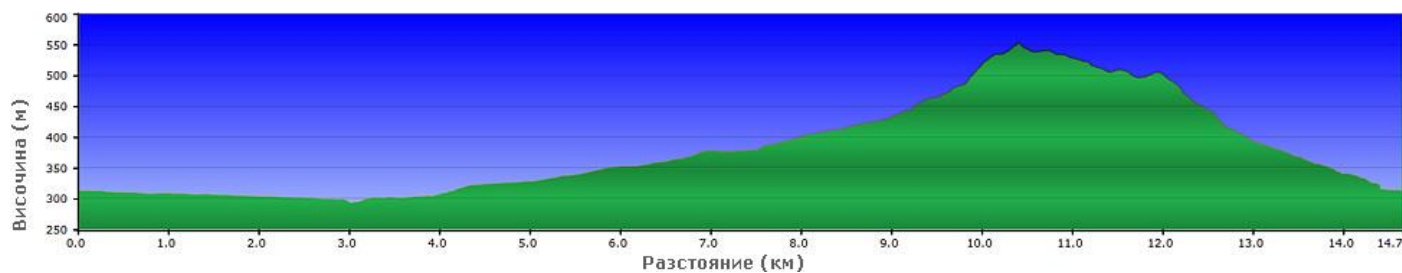


Гложене – Топилище 1

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [BG Mountains](http://BGMountains.com) / kade.si.



Изходна точка: с. Гложене, изхода към м. Боаза и гр. Ловеч;

<https://goo.gl/maps/nFU7GMkBiwfzrZyV9>

Дължина: 14.7 км

Изкачване: 280 м

Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)

Физическо натоварване: ниско (КФН=3.5)

Продължителност: 1-3 часа (в зависимост от темпото, почивките и т.н.)

Вода: 0.5 – 1.5 л, по маршрута няма чешми

Храна: не е необходима

Терен:

- асфалт – 7.2 км

- черни пътища – 7.5 км

Описание:

01 (0.0 км) – От началната точка в края на с. Гложене поемаме по главния път към м. Боаза, т.е. към Ловеч. От лявата ни страна има голям цех от изоставено предприятие. Точно след цеха (**т.02**) наляво има пешеходен мост над реката – минаваме по него и от другата му страна пропускаме черен път покрай оградата на предприятието (**т.03**) и продължаваме в северна посока покрай реката. В **т.04 (0.8 км)** пътят се раздвоява – следваме левия, десният просто слиза до брега и свършва; има и път още по-наляво към нивите, него също пропускаме. Оттук нататък следваме само пътя покрай реката – пропускайте всякакви отклонения наляво към обработваемите площи. На някои места пътят едва си личи, но не се притеснявайте от това.

05 (2.7 км) – Стигаме до станцията за компресиране на отпадъци, която е изградена до старото сметище, вече рекултивирано. Тук пътищата се променят непрекъснато, защото общината прегражда някои от тях, за да не се образуват незаконни сметища, хората пък проправят нови. Следвайте GPS следата или просто карайте отдалечно покрай станцията и в **т.07** наляво по асфалтовия път, който я свързва с шосето Гложене- Ябланица (**т.08, 3.6 км**), по което продължаваме надясно в посока Ябланица.

Следваме този път около 4 км, докато достигнем **т.09 (7.5 км)**, където вляво е отбивката към махала Топилище. Продължаваме нагоре през нея, следвайки тесния асфалтов път (пропускайте всякакви отбивки вляво и вдясно от него). Асфалтираният път свършва след 2 км в **т.10 (9.6 км)**, където е сградата с казана за ракия. Оттук продължават два основни черни пътя – единият е вдясно, а нашият е наляво между „казанката“ и една овощна градина. Пресичаме с остър ляв завой коритото на един поток и след него има разклон (**т.11**) – караме (или бутаме) надясно по стръмния и каменист черен път. След малко наклонът става по-плавен, а пътят се раздвоява (**т.12**), но после пак се събира – десният ръкав е по-добър.

В **т.13 (10.4 км)** е време да започнем спускането по черен път, който тръгва наляво. В момента той се ползва основно от мотори и ATV-та и на много места прилича повече на пътека. Наклонът не е голям, с изключение на отделни по-стръмни секции. В **т.14 (11.3 км)** пропускаме занемарен път/пътека надясно, а малко след това в **т.15** пропускаме и черен път вляво (може изобщо да не го забележите). Следва прав участък и даже кратко изкачване, след което се открива широка панорама към Гложкото поле и долината на р. Вит, която завършва с внушителното старопланинско било. След моментите за съзерцание идва ред на едно стръмно и по-трудно спускане към пистата за мотокрос, намираща се под нас. В **т.16 (12.2 км)** пътят се разделя – лявата част е по-стръмна, но за момента по-малко изровена, спуска се директно покрай мотопистата. След 200 м, в **т.17**, точно когато пътят се изравнява, трябва да намерите слабо забележим път надясно. По него се спускаме към Дивешки дол и там следваме само основния път (по-скоро широка пътека) надолу покрай дерето, пропускайки разни отбивки наляво и надясно.

В **т.18 (14.0 км)** вече сме близо до първите къщи на махала Могиля. След каменист участък на пътя пресичаме вдясно коритото на реката и продължаваме по черен път надолу, който преминава в асфалтирана улица и излиза при входа на Гложене, при моста над р. Вит (**т.19**). Преминаваме по моста, свиваме вляво по главния път и след малко достигаме началната точка на маршрута.