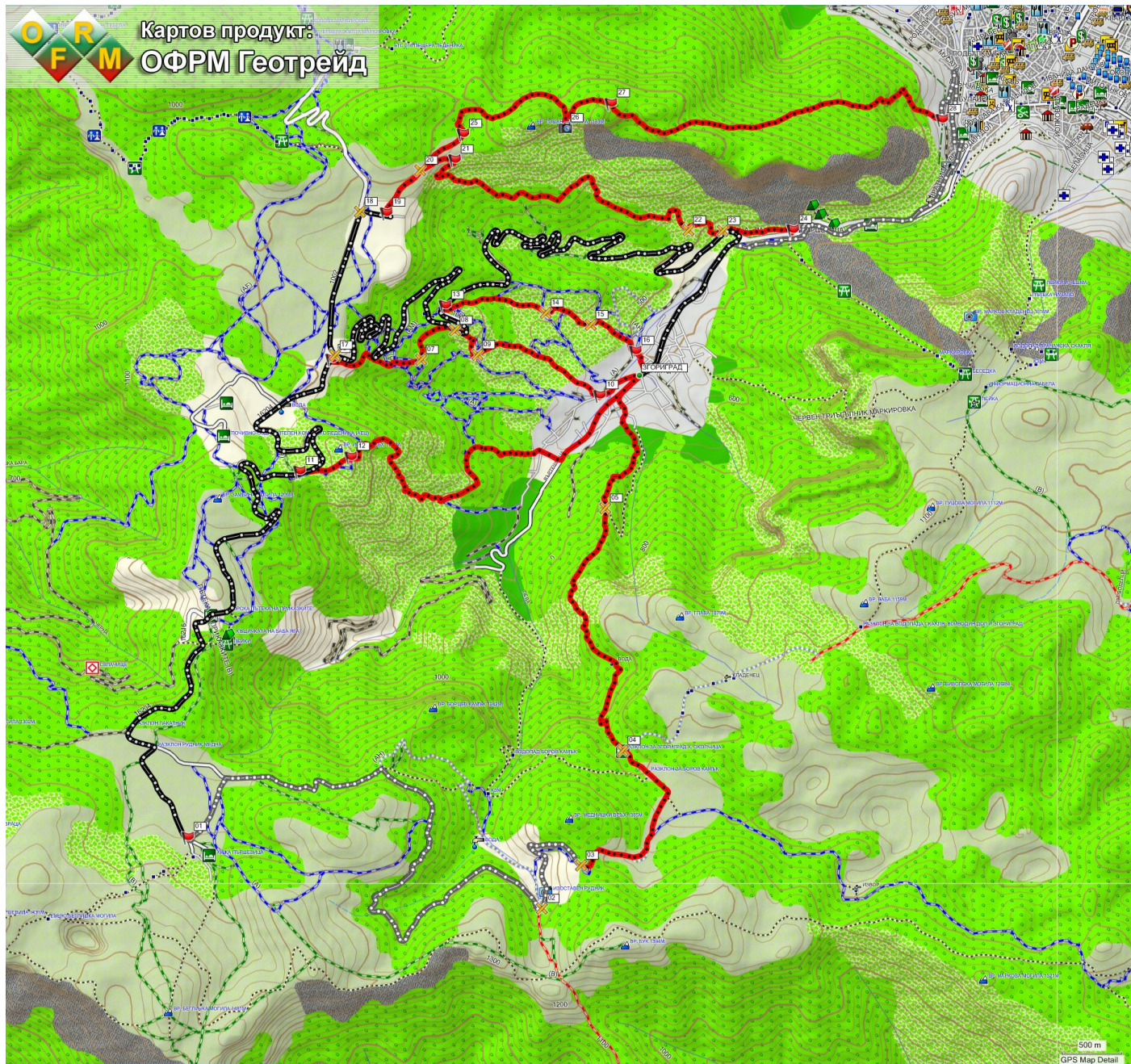


Ендура Гарванец 2018 | GPS следа

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#).

Описание:

Transfers-road | 17.9 KM | R1

Това е дългият асфалтов път от с. Згориград до района на хижа „Пършевица“ (**т.01** е едно място преди хижата, което е удобно за паркиране на колите), по който се достига до повечето пътеки и забележителности в района. На практика всички основни трансфери към етапите ползват този път, като за някои от пътеките има и допълнително придвижване. Силно препоръчително е за изкачването по него да ползвате МПС.

Трансфер 1 | 6.5 км | R1, R2

До началото на първия етап се достига по асфалт и черен път. Асфалтовият път е с леко изкачване в началото и после с леко спускане. От **т.01** може да „изцепите“ направо през поляните по едва забележими черни пътища, както направихме ние, или да се върнете малко назад по асфалтовия път и на първия разклон да поемете надясно (на картата се вижда ясно как следата минава направо и откъде може да заобиколите). Пътят води до изоставен рудник (**т.02**) - там правим остър завои наляво, пропускаме черен път наляво и надолу и продължаваме напред по черен път, който след рушащите се сгради продължава стръмно нагоре и ни извежда до едни поляни, където в **т.03** започва спускането.

Етап 1, Локвата | 5.4 км | R2, T4

Това е най-дългото и доста разнообразно спускане. Започва от **т.03**, като в началото се спускаме по черен път, после хващаме наляво по пътека през едни поляни, отново по черен път (приличащ повече на пътека) покрай едно пресъхващо езерце и достигахме горския пояс, където в **т.04** започва същинската пътека - има информационно табло и друга пътека надясно, а ние продължаваме направо и надолу по широка пътека с много камъни и шума. Постепенно пътеката се стеснява, като до долу още няколко пъти променя широчината си. На повечето места е типична подсичаща пътека в стръмен склон, с дървета от лявата страна и с настилка от ситни камъчета, които не вдъхват особено доверие. Има и една-две серпентини, както и други технически участъци. В **т.05** (4.1 км от началото на етапа) трябва да се отклоните наляво от основната пътека по друга, която не е толкова ясна, но добавя по-различен терен и разнообразие. По нея къде стръмно, къде не толкова, се спускаме в Згориград.

Етап 2, Асенската | 3.1 км | T5

Кръстена е на Асен Иванов - един от първите с колело по врачанските пътеки. Миналата година я карахме в по-къс вариант, сега имаше удължение, започващо по-високо - в **т.06**, в непосредствена близост до разклона за хижа „Леденика“. Пътеката започва кротко с няколко камъка и прагчета, след което идват два по-големи прага и след тях един брутален страничен наклон, който за мен бе напълно непреодолим. След него се минава до един завои на пътя и се кара в дълбока шума по трасето на стар черен път, но като цяло без големи драми. Много е важно в **т.07 (800 м след началото)** да завиете по едва забележима пътека вляво, а не да продължавате по занемарения черен път вдясно. Подсичайки склона излизаме в **т.08** при един завои на асфалтовия път. Пътеката продължава отдясно на мантинелата и с един много труден участък се устремява надолу, като имате два варианта - или да следвате улея вляво (където е и следата), или на едно място да минете по скалите вдясно, където е още по-трудно. И двата случая сцепление почти няма. Следващата важна точка, където лесно може да се объркате, е **т.09 (1.6 км от началото)** - тук трябва да изоставите основната пътека (която е надясно) и да влезете смело наляво в гората, където да намерите слабо забележима подсичаща пътека и да продължите по нея. Пътеката преминава в улей, после пресичаме черен път и малко след него излизаме на стръмен, скалист склон, по който ако ви стиска, приключват карането с ускорен пулс и напомним с адреналин на един площад (**т.10**) в покрайнините на селото, откъдето наляво с леко изкачване достигате площада.

Етап 3, Искрата | 4.1 км | T5

Тази пътека бе един от гвоздеите в програмата и категорично е сред най-трудните, на които някога съм стъпвал. И все пак е караема, благодарение и на огромния труд, който организаторите бяха вложили в нея. Пътеката започва от едно хълмче, на което има антена. От **т.11** на шосето за Пършевица поемаме по черен път и се изкачваме до началото на пътеката (**т.12**). Спускаме се леко към близкия скален венец, после поемаме наляво, спускаме се още малко и достигахме първите два технически участъка, които са най-трудни и най-опасни. Ако се пробвате, подходете внимателно - грешките тук може да болят! Надолу пътеката продължава с още много стръмнотии, странични наклони, трудни завои - долу човек се чувства направо изстискан! На някои места има и разклони, но не бях на себе си, за да ги маркирам, така че при нужда проверявайте GPS-а!

Етап 4, Корените | 2.0 км | T3, T4

Този етап е комбинация от 2-3 пътеки, като по този склон има същинска плетеница от такива. Като цяло това беше най-лесната пътека, което за много хора я прави и най-приятна. Честно казано, по нея няма чак толкова много корени - просто са повече, отколкото по другите пътеки, където има основно скали, камъни и чакъл. Тук може да се порадвате на горска почва. Пътеката започва от асфалтовия път в **т.13**. Първата част е с лек наклон и доста шума, като цяло е широка пътека, ползваща като основа стар черен път. В **т.14** продължаваме наляво, пропускайки друга пътека вдясно, а в **т.15** правим същото, макар че ако предпочитате стръмни скали

пред игриви корени, може да хванете и вдясно през поляната. Завършваме техническо в **т.16**, откъдето с леко изкачване покрай къщите достигахме центъра на селото.

Трансфер 5 | 1.5 км | R1

До следващата пътека достигахме по асфалтовия път към хижа „Леденика“, който се отклонява от пътя за Пършевица в **т.17**. Малко по-нататък, в **т.18** завиваме надясно към горната лифтова станция и малко преди нея (**т.19**) започва черен път наляво през поляните.

Етап 5, Гарванец | 4.4 км | T5

Тази пътека вече е класика и има защо! Миналата година я пропуснах, но след толкова положителни отзиви нямаше как да не се престраша този път... Пътеката е трудна, спор няма, а също така е и коварна, но като изключим отделни много технически участъци, в по-голямата си част е караема и даже позволява отпускане на спирачките тук-там. Това е и най-разнообразната пътека от описаните ту. В нея има всичко - и скали, и улеи, и чакъл, и серпентини, и стръмни участъци, и полегати, подсичащи секции, и стъпала. От **т.19** (докъдето може да се стигне с МПС) се изкачваме 500 м по черен път и когато той се заравни (**т.20**), пътеката започва вдясно с подсичане на склона. Спускаме се до близката поляна, където има пейки и кът за отдих (**т.21**), и оттам започва същинското спускане. Очаквайте неочакваното и бъдете внимателни - пътеката не е лесна! В **т.22** трябва да направите остра серпентина наляво, а в **т.23** излизаме над асфалтовия път за Згориград - може да приключите спускането тук, а може и да продължите с изкачване, за да минете изцяло пътеката чак до края ѝ в **т.24**.

Етап 6, Тезеро | 5.7 км | R2, T5

Без съмнение това е една от най-спънатите и технически пътеки, които съм виждал. На местата, на които е трудна, тя е почти некараема, поне в условията, в които я пробвахме ние. Тъй като е на северен склон, това беше единствената пътека, по която имаше влага, само че в комбинация с гладките камъни и окапалата шума, тази влага правеше нещата още по-трудни. Пътеката е дадена в един общ трак с достигането до нея. Започвайки от **т.19** (края на трансфер 5 при лифтовата станция), първо се изкачваме по черния път към началото на Гарванец, после в **т.20** продължаваме по този път и се спускаме към широка поляна, където в **т.25** се мушваме в горичката. Трудно е да се каже, че тук има пътека - на места личи такава, на други не съвсем. Следвайте внимателно GPS уреда - няма как да ви опиша кога и накъде да хванете, защото липсват ясни ориентири. Следва избутване по един стръмен, трънливо-каменист склон, а горе започва техническа пътека, като скоро се изправяме пред първите трудни участъци. След тях обаче има още бутане и дори носене. В **т.26** може да се полюбувате на хубава гледка от скалите, после има още малко бутане и в **т.27** пътеката вече наистина тръгва надолу. Тя редува караеми, даже доста приятни секции с дълги и тежави технически участъци, които само най-смелите и технически карачи ще успеят (евентуално) да преборят от първи път. Трудно е да се опише колко мъчнотии има по тази пътека, но познавам хора, за които тя е любимо предизвикателство. :)

Трансфер 7 | 4.7 км | R1, T2

От края на етап 6 до Згориград може да стигнете, като слезете в края на Враца и поемете по пътя към селото. Ако не обичате асфалта, при хотел „Чайка“ може да хванете една приятна алея покрай реката, която ще ви изведе до разклона за Згориград и Пършевица/Леденика, откъдето по главната улица на селото стигахме до площада.