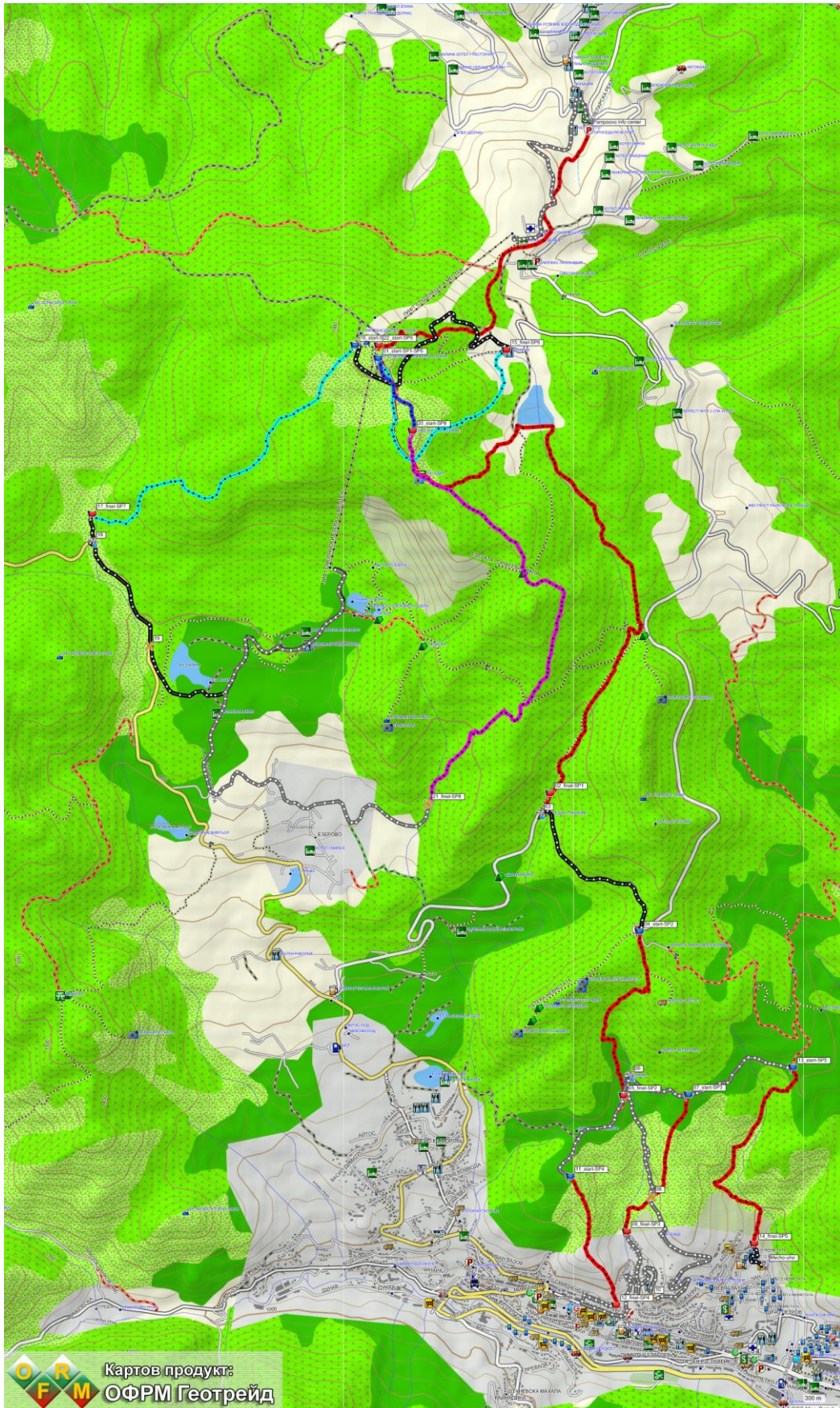


Elevation 999 2018

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#) .

Описание:

Трансфер 1 и 6 | 1.7 км + лифт | R1

Изкачването за първи и шести етап беше общо, защото общ беше и стартът. От информационния център долу в Пампорово хващаме стария асфалт за Студенец, който на места вече се е изровил до черен път, и по него излизаме на плаца, откъдето се качваме на лифта и слигаме на вр. Снежанка.

Етап 1 | Алиса в страната на чудесата | 5.2 км | T4

Това е най-дългият етап, познат под името . Състои се на практика от две, или дори три отделни пътеки, навързани в дълга поредица. След обилните пороци това лято пътеките бяха по-изровени и загрубели, макар че организаторите се бяха постарали да поправят най-големите поражения. Характерно за този етап е, че точно в долната част, където човек вече е останал без сили, идват най-големите и спънати камъни. По време на състезание това причинява големи мъки, но ако карате пътеката с почивки, натоварването е много пол-леко, а кефът още по-голям.

Трансфер 2 | 1.2 км | R1

Кратко изкачване изцяло по шосето в посока Пампорово до достигането на параклиса „Св. Панталеймон“. В началото на трансфера има беседка и чешма. Единственото важно нещо, което не бива да подценявате, са автомобилите.

Етап 2 | Невястата | 1.4 км | T4

Това е може би най-техничната пътека в състезанието. На много места е тясна и без особен избор на линии, има няколко много остри и трудни завоя, има и по-бързи, но хлъзгави и коварни участъци в долната част. Кратка, но стръмна и съдържателна!

Трансфер 3 | 550 м | R2

Преходът към следващата пътека е нищожен - аха да усетите малко наклон и сте стигнали! И тук в началото има чешма. Кара се само по черен път.

Етап 3 | Яйцето | 1.1 км | R2, T4

Историята на тази пътека е интересна. До скоро организаторите изобщо не знаели за нея. Докато търсели разни нови възможности в района, един местен младеж с прякор „Яйцето“ им казал, че си е разчистил и оправил една пътека и си я ползва като лично трасе. Проверили я и се оказала идеална за ендуро състезание!

Пътеката не е дълга и започва с кратка засилка по черен път, от който влизате в гората и там е добре да намалите, защото изведнъж се появяват и по-технични участъци, а основата е предимно от нестабилни камъни и скали. След 3-4 трудни серпентини пътеката пресича черен път (ползва се после при изкачването) и продължава след него до гробищата, където е финалът.

Трансфер 4 | 3.9 км | R1, R2, R3

Започваме с изкачване по улиците на Смолян, като тук трябва да следите по-внимателно GPS-а, за да улучите точната комбинация. Най-вероятното за объркване място е т.10, където трябва да се изкачите наляво по кратка пътека. Асфалтовата част приключва от горната страна на гробищата, там има и чешма. Продължаваме по черен път, пресичаме третия етап и скоро след това пътят свършва или по-скоро се превръща в изровен от водата улей, в който на практика е невъзможно да се кара (освен всичко е и доста стръмен!). Така с малко бутане излизаме на черния път при края на етап 2, където поемаме наляво и следваме GPS-а до началото на следващата пътека.

Етап 4 | Смолян | 970 м | Т4

Трудно ми е да повярвам, че тази пътека е под 1 км, но уредът едва ли лъже. Другото име на този етап е „Гръцкия“, заради специфичната настилка от нестабилни камъни с всякакъв размер, люспести скали и песъчлива почва. Хубава пътека, но трудна за каране срещу часовника. Ако не обичате такива ронливи терени, може и да я пропуснете.

Трансфер 5 | 4.9 км | R1, R2, R3

По-голямата част от това изкачване съвпада с предишното, само че първо трябва да се озовете при гробищата, а пък после, когато свърши бутането по изровения от водата път, се кара надясно, а не наляво. Подминаваме началото на етап 3 и се изкачваме още нагоре по черния път, докато достигнем началото на третата пътека към Смолян.

Етап 5 | Мечото ухо | 1.6 км | Т4

Без съмнение това е една от най-разнообразните пътеки в състезанието и затова ми е една от любимите. И как да не е, когато завършва близо до добра кръчма, където човек може да презареди изгорените в карането калории? Както казах, в пътеката има от всичко - почва и корени, скали и камъни, скорост и остри завои, странични наклони и улеи, че даже и 2-3 изкачвания.

Дотук са етапите от първия ден. Вторият, както споменах, започва със същото изкачване (на самоход и с лифт) от Пампорово до Снежанка и със старт на същото място.

Етап 6 | Малката стена | 1.8 км | Т3

Тук се кара изцяло по едно от трасетата на байкпарка, при това едно от по-лесните. Все пак пътеката не е за начинаещи и има няколко технични и не много лесни секции. Теренът е предимно с почва и корени. Свършва при пътя за вр. Снежанка, на поляните при язовира.

Трансфер 7 | 1.8 км | R1

Кратко, но доволно стръмно изкачване по асфалтовия път към вр. Снежанка. Стартът на следващия етап е точно пред портала на телевизионната кула, т.е. в края на пътя.

Етап 7 | Питър Пан | 2.4 км | R2, Т3

Това е вторият изцяло нов етап за 2018 г. Започва със скоростно спускане по затревен черен път, след което се кара предимно по рохкава почва и едри, стабилни камъни, но за кратко и по една от пистите. Освен кратко изкачване в горната част, включва и един дълъг равен участък в средната част. Не е много трудна, освен ако не е кално - тогава става доста хлъзгава на места.

Трансфер 8-1 | 3.2 км | R1, R2

Придвижването до следващия етап включва две части на самоход, разделени от качване с лифта от Смолянските езера до вр. Снежанка. След края на „Питър Пан“ се спускаме по черен път до шосето между Стойките и Смолян (има хубава чешма!) и продължаваме наляво към областния град. Не карайте бързо, за да не изпуснете в т.19 отклонението рязко вляво - по кратка пътечка (3-4 м) излизаме на трасето на изоставен черен път, който постепенно става все по-хубав. Покрай едно от езерата излизаме на асфалтов път и по него наляво и нагоре достигаме до паркинга на лифта.

Трансфер 8-2 | 610 м | R2

След качването с лифта до върха, е спускаме по черния път през поляните, пресичаме асфалта и продължаваме от другата страна отново по черния път, но нагоре. Стартът е при горния край на пистата „Малката стена“ и на влека, който я обслужва.

Етап 8 | Езерата 2 | 3.6 км | T3, T4

За 2018 г. този етап имаше изцяло нова долна част, което удължи кефа от него до границата на физическата поносимост. Иначе казано, пътеката е разнообразна и технична, скоростна и стръмна, и достатъчно дълга, за да ви изстиска добре, ако я карате без почивки. Теренът е типично пампоровски - прашни и рохкави почви, корени и камъни. Ако я карате за първи път, внимавайте, защото има и изненади.

Трансфер 9 | 4.1 км | R1, R2

От края на пътеката продължаваме по черни пътища, докато излезем на тесен асфалтов път през кв. Езерово - изкачваме се и достигаме по-широкия асфалтов път за езерата, по който достигаме до лифта.

Етап 9 | Малина | 2.5 км | T3, T4, R2

Едно от най-популярните трасета във Велопарк Пампорово едва ли има нужда от описание! Корени, камъни и много линии между тях - това е „Малина“-та. За състезанието обаче краят не беше при Студенец, както е по принцип, а се продължаваше по черния път покрай хижата, после дори по асфалт покрай хотел „Камелия“, за да завършим с тясна и игрива пътечка, излизаща малко преди информационния център, където беше финалът на състезанието.