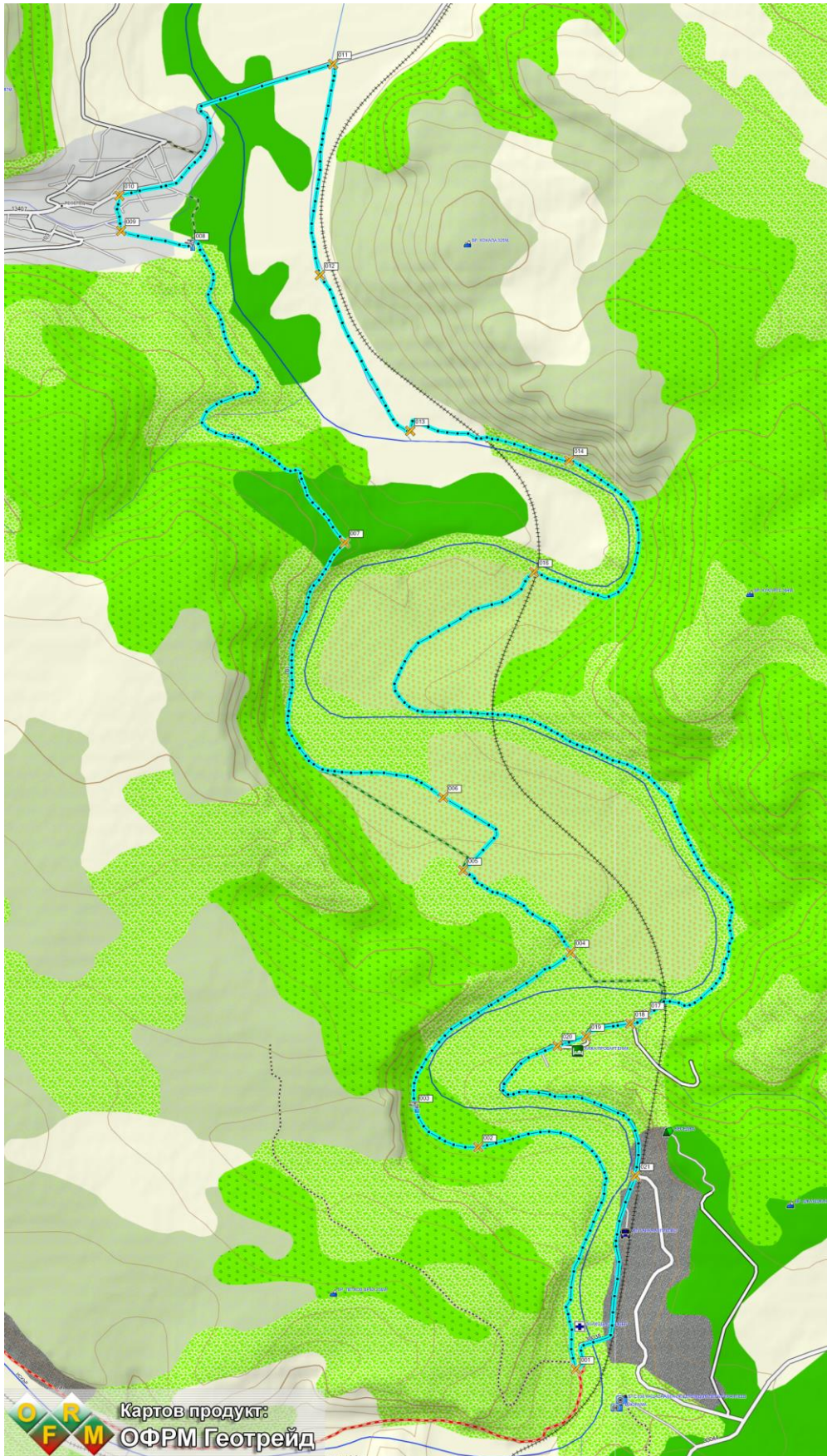


Карлуково - Реселец

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#) .



Изходна точка: Държавна психиатрична болница „Карлуково“

Дължина: 24.1 км

Изкачване: 250 м

Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)

Физическо натоварване: ниско (КФН=3.5)

Продължителност: 2-4 часа в зависимост от темпото

Вода: 0.5-1 л, по маршрута има няколко чешми.

Храна: За половин ден (при по-бавно темпо)

Терен:

- асфалт - 6.0 км

- черни пътища - 18.1 км

Описание:

01 (0.0 км) - От болницата тръгваме по черен път на север покрай реката. От лявата страна има надвиснали скали. След 1 км достигахме дървена порта, преграждаща пътя. Обикновено е заключена с катинар, за да не преминават автомобили. За пешеходците обаче има допълнителна врата в портата, която е отключена - оттам трябва да се промушите и с велосипедите. Продължаваме по черния път, който е чакълест и някога е бил трасе на железопътна линия - на много места ще видите стари стълбове. Трасето е изсечено в скалите, т.е. на места се движим в нещо като изкуствен каньон. В **т.02 (2.0 км)** достигахме изоставени постройки - наляво има черен път, който пропускаме и продължаваме напред по основния път.

В **т.03 (2.4 км)** достигахме приятно място за почивка, където има чешма, приятна маса край реката и други удобства. Тук започва пътеката към скалния манастир „Свети Никола - Глигора“. До него обаче може да стигнете само пеша. Пътят продължава под внушителни отвесни скали, на върха на които е скалният феномен Провъртеник - ще можете да го разгледате по-късно (на връщане), когато преминете от другата страна на реката.

В **т.04 (3.7 км)** пътят се раздвоява - поемаме наляво и нагоре, първите метри са стръмни. Оттук до с. Реселец караме по хълмист терен, т.е. наклонът се мени с изкачвания и спускания. Следваме само основния път. В **т.05 (4.5 км)**, точно след първото изкачване, сме надясно. В **т. 06 (5.1 км)** пропускаме черен път вляво и достигахме нещо като ферма отдясно. При този обект държим ляво и започваме едно по-продължително изкачване. В **т.07 (7.3 км)** пропускаме черен път вдясно и завиваме по основния наляво - теренът се изравнява и започват да преобладават спусканията.

Така достигахме до крайните къщи на с. Реселец в **т.08 (9.7 км)**, където има и чешма с навес и пейки за отдих. От това място продължаваме по единствената асфалтова улица към селото, на първото кръстовище (т.09) сме вдясно, пресичаме реката по мост и в **т.10 (10.3 км)** излизаме на главната улица и поемаме по нея надясно, за да напуснем селото в източна посока.

Пътят ни отвежда до мост над р. Искър и след него в **т. 11 (11.9 км)** се отклоняваме от шосето по занемарен път, който някога е бил с асфалтова или бетонена настилка - на места тя си стои, на други

не съвсем. Пътят е равен и върви между ЖП линията (отляво) и реката (отдясно). В **т.12 (13.1 км)** пропускаме черен път надясно към реката

В **т.13 (14.2 км)** достигаем бент и мост над реката (вдясно), а вляво се виждат изоставени постройките, до които е водел пътят. Тръгваме към тях, но веднага вдясно покрай реката има тесен асфалтов път, по който поемаме и достигаем до подлез под ЖП линията. Оттук пътят вече е черен, като си личи ясно, че някога това е било трасето на железния път. Следваме само основния път - ако видите някое отклонение (например в т.14), пропускайте го. В **т.16 (16.5 км)** отново минаваме под ЖП линията и продължаваме наляво по основния път. Скоро след това отново се приближаваме до брега на реката и точно тук започва обраслия участък от пътя. Той е дълъг не повече от километър, след което растителността се отдръпва и се усеща приближаването до цивилизацията.

В **т.17 (20.8 км)**, след поредното преминаване под ЖП линията, пропускаме черен път вдясно, който води до близкото хидросъоръжение (бент) на р. Искър. Продължаваме напред и след 200 м пропускаме път вляво (**т.18**), а след още 200 м пропускаме втори такъв (**т.19**) и достигаем приятна поляна с къщи вдясно, включително една интересна каменна къща.

В **т.20 (21.4 км)** отново сме на кръстопът - продължаваме напред и следваме само основния път, пропускайки отбивки наляво и надясно към вили или градини. На места пътят преминава в асфалт, на други е черен път. По него достигаем до **т. 21 (22.8 км)**, където се включваме в асфалтовия път от с. Карлуково (наляво) към гарата и болницата (надясно). Продължаваме към болницата, за да достигнем началната точка.