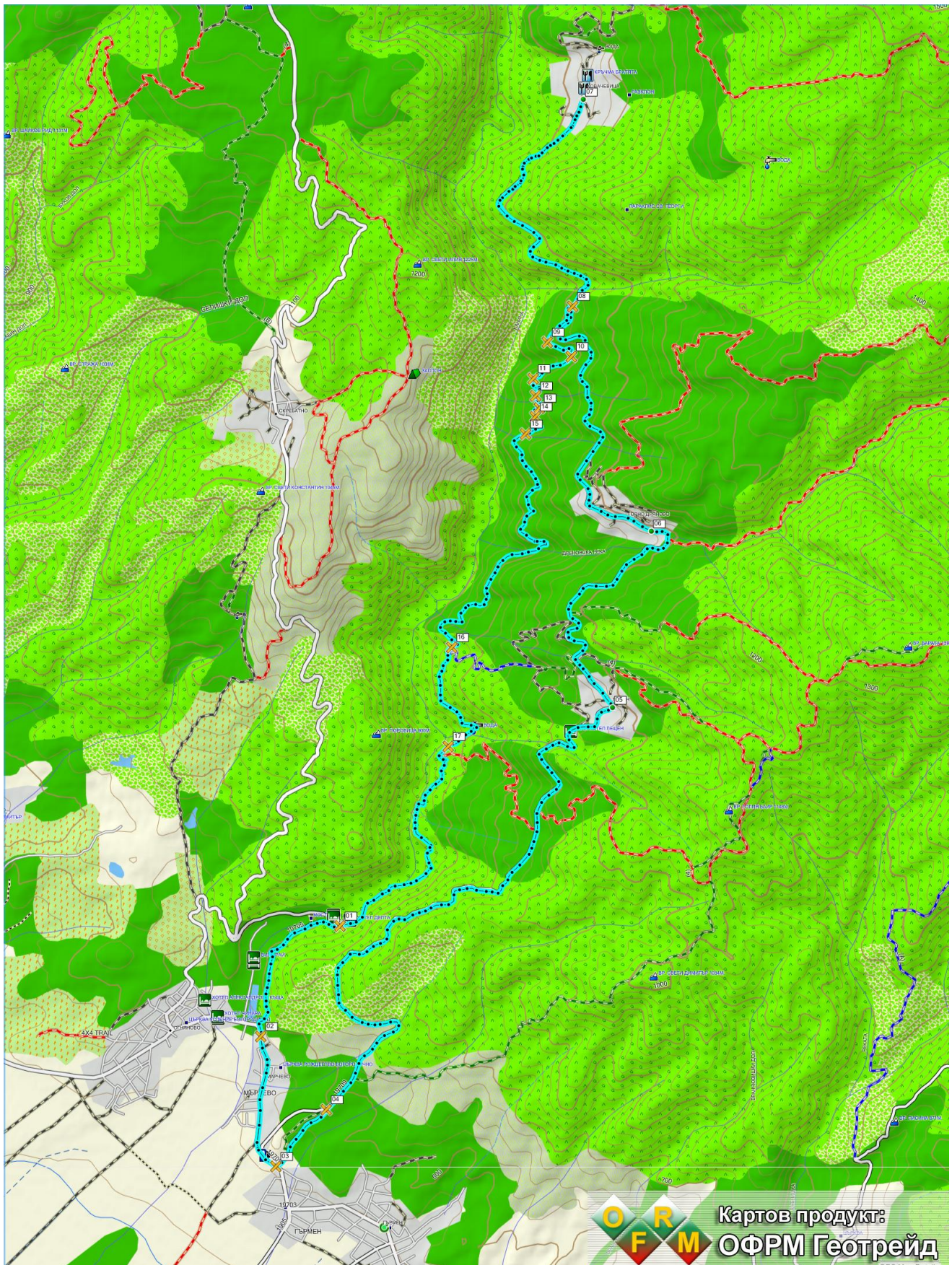
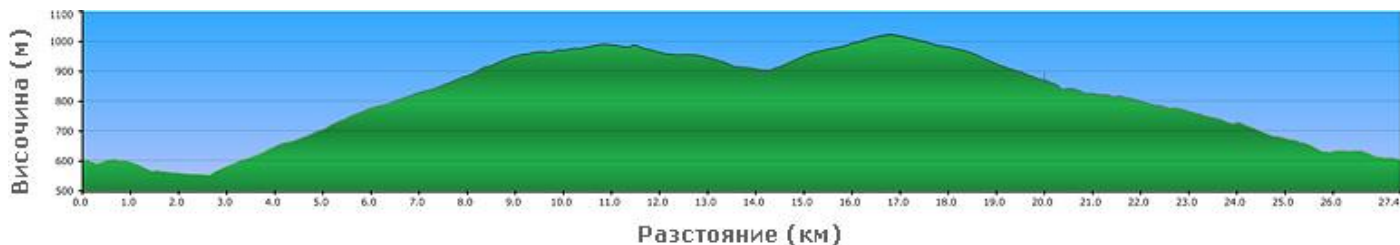


Огняново - Ковачевица

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#).



Изходна точка: с. Огняново, портала на хотел "Делта"

Дължина: 27.4 км

Изкачване: 610 м

Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2, T3, X)

Физическо натоварване: средно, КФН=5

Продължителност: 2-6 часа в зависимост от темпото и почивките.

Вода: 1-2 л, по пътя има 2-3 чешми

Храна: за половин ден, но при по-бързо темпо не е необходима

Терен:

- асфалт - 19.3 км

- черни пътища - 4.4 км

- пътеки - 3.7 км

Описание:

01 (0.0 км) – От портала на хотел "Делта" поемаме по асфалтовия път към с. Огняново, предимно спускане.

02 (1.4 км) – Излизаме в края на с. Огняново при табелата за с. Марчево. Включваме се в главния път и продължаваме наляво през с. Марчево. Следваме само главната улица.

03 (2.6 км) - В края на с. Марчево, преди табелата на с. Гърмен, наляво и нагоре тръгва стръмно пътят към с. Лещен и с. Ковачевица. Има достатъчно пътни табели, за да не се объркаме.

04 (3.3 км) – Отляво идва друг път (от циганската махала) и се слива с нашия. Продължаваме напред и нагоре покрай чисто нова ферма. До с. Лещен следваме само асфалтовия път.

05 (9.1 км) – Центъра на с. Лещен. Можем да направим почивка и да разгледаме селото. След това продължаваме напред по главната улица и излизаме от него.

06 (11.5 км) – Центъра на с. Горно Дряново. И през него преминаваме транзит, следвайки главната улица, която е доста тясна и хаотична. Напускаме селото и продължаваме в посока с. Ковачевица, все по асфалтовия път, който първо се спуска към едно дере, а след това отново се изкачва към архитектурния резерват.

07 (16.8 км) – Достигаме с. Ковачевица, по-специално площада с читалището. Тук е мястото да обърнем велосипедите и да потеглим обратно, но преди това си струва да разгледаме този архитектурен резерват, а по-нататък по главната улица има и кръчма. Ако не искате да объркате разстоянията по описанието, свалете или спрете велокомпютъра по време на разходката.

08 (19.3 км) – Връщайки се наобратно, веднага след дерето, към което сега се спускаме откъм Ковачевица, вдясно от пътя има кръчма/механа. Точно преди нея вдясно тръгва черен път, който минава под постройката - поемаме по него. Този път на някои места се е превърнал в пътека, на други е черен път, какъвто е бил и навремето - изглежда преди десетилетия това е била основната и пряка връзка между Огняново и Ковачевица. В

момента на някои места пътеката е доста стеснена и обрасла, а има и 2-3 малки свлачища при пресичането на разни потоци и дерета, които налагат носене и провиране тук-там.

09 (19.7 км) – Вдясно надолу и вляво нагоре се отклоняват други черни пътища. Ние продължаваме по основния, подсичащ склона път напред и наляво. След малко достигахме една колиба.

10 (20.0 км) – След колибата пътят се превръща в пътека и влиза в едни храсталаци. Даже има и разклон с пътека наляво и нагоре, но тя е още по-обрасла и не ни трябва.

11 (20.4 км) – Наляво и нагоре има друг черен път, пропускаме го.

12 (20.6 км) – Минаваме през някаква малка кариера. Пътят се разделя на три, следваме средния, най-равния.

13 (20.7 км) – След кариерата вляво се отклонява още нещо като занемарен черен път/пътека - пропускаме го и следваме основната пътека направо.

14 (20.8 км) – Тук пък има черен път надясно и надолу към някакви градини и ливади - пропускаме и него, караме напред.

15 (21.1 км) - Отново има отклонение вляво, което пропускаме. Нататък вече не би трябвало да имаме проблеми с навигацията - следваме само основната пътека/път, пропускаме евентуални отклонения, ако изобщо ги забележим. На няколко места пресичаме малки дерета и потоци - често там ще се налага да носим по няколко метра заради малки свлачища. Колкото повече слиза надолу пътеката, толкова повече се превръща в черен път, какъвто е била преди много години. На едно място се минава по дървен мост над един по-голям поток - засега мостът е стабилен и здрав, но след няколко години вече може да е изгнил, така че внимавайте. Ако ви е страх да минете по него, ще трябва да прегазите през потока - когато не е пълноводен, това не представлява никакъв проблем.

16 (24.0 км) - Вече се движим по черен път, а на това място има разклонения вдясно и надолу (към р. Канина) и вляво и нагоре (към с. Лещен). Ние продължаваме напред по средния път, който е с най-малък наклон, в посока Огняново (юг).

17 (25.2 км) - Вляво има черен път нагоре в посока Лещен. Ние продължаваме направо покрай реката и след още 2 км достигахме портала на хотел "Делта", където започнахме карането.