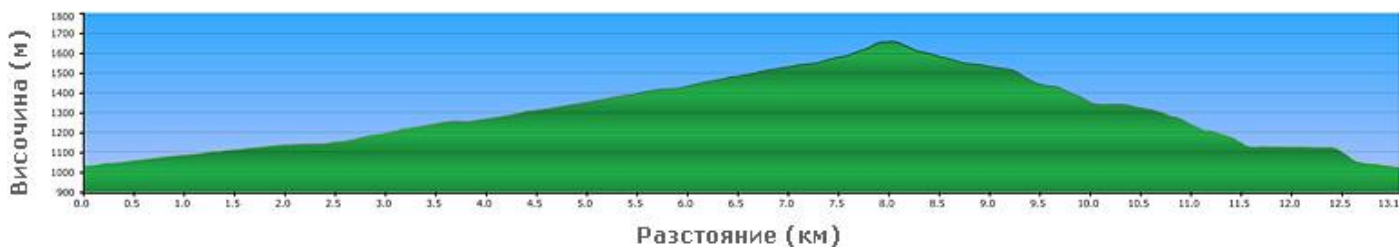


# Синята стрела

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#).



**Изходна точка:** с. Железница, централен площад

**Дължина:** 13.1 км + 800 м бонус

**Изкачване:** 630 м + 100 м в бонуса

**Ниво на техническа трудност:** средно или високо (R1, R2, T1, T3, T4)

**Физическо натоварване:** средно, КФН=6

**Продължителност:** 1-4 часа в зависимост от темпото.

**Вода:** 1.5-2 л (при заслона има чешма)

**Храна:** не е необходима, освен ако не желаете да хапнете при заслона

**Терен:**

- асфалт - 3.0 км

- черни пътища - 7.5 км

- пътеки - 2.6 км

## Описание:

**01 (0.0 км)** – От площада на Железница, заставайки с гръб към Витоша, поемаме надясно по мост над реката и веднага пак вдясно по стръмна улица, която ни извежда до главния път през селото.

**02 (0.2 км)** – Включваме се в главната улица (двулентов път) наляво и нагоре. Караме само по основния път, докато напуснем Железница.

**03 (2.0 км)** – Вляво е разклонът за с. Плана, вдясно е ханче "Брезите". Ние караме още малко направо.

**04 (2.4 км)** – Достигаме паркинг и обръщало на автобус №69, разположен в една вилна зона. Вдясно има няколко улички към къщите - поемаме по тази, която е в далечния край на площада.

**05 (2.5 км)** – Наляво има черен път (служещ като улица), ние караме направо.

**06 (2.6 км)** – Още една улица се отделя надясно, ние следваме черния път нагоре в гората.

**07 (3.2 км)** – След един-два завоя пътят се разделя на няколко ръкава - следваме най-левия, който е и най-полегат.

**08 (3.8 км)** – Пътят отново се разделя на няколко ръкава по склона нагоре - и отново караме по най-левия, който е най-полегат, но и най-слабо използван.

**09 (4.5 км)** – Има занемарен черен път вляво, пропускаме го.

**10 (4.9 км)** – Пътят се съединява с по-стръмния, който идва отдясно. Продължаваме наляво по основния път, като пропускаме разни стръмни преки пътища вляво и вдясно.

**11 (5.9 км)** – Наляво и надолу има черен път, пропускаме го.

**12 (6.0 км)** – Още един занемарен черен път се отделя вляво, пропускаме и него.

**13 (6.4 км)** – Наляво и нагоре има пряк черен път, но ние караме по основния път направо, който се изкачва по-плавно.

**14 (6.9 км)** – Отдясно идва стръмен черен път и се съединява с нашия. Продължаваме нагоре през приятен "тунел" между млади борчета.

**15 (7.5 км)** - Кръстопът, продължаваме направо и нагоре. След малко пътят става много стръмен и вероятно ще трябва да се бута.

**16 (7.9 км)** – Вдясно има пътека към заслона, който вече се вижда. Можем да го достигнем и по нея.

**17 (7.9 км)** – А може и по затревения черен път 20-30 м по-нагоре. По него първо минаваме първо покрай новия и по-голям заслон, а след това достигаем "оригинала" - малката къщичка, боядисана свежо в синьо и бяло.

*В тази т.17 трябва да решим дали искаме да използваме бонуса. Ако да, оттук нагоре ни очакват 400 м бутане, като в т. bonus-01 сме надясно по основната пътека, а в т. bonus-02 трябва да намерим тясна пътечка в хвойната, маркирана със син цвят. По нея се спускаме стръмно с къси завои през гората и излизаме при заслон "Синята стрела".*

- 18 (8.1 км)** – Заслон "Синята стрела". Чудесно и логично място за почивка, след което започваме спускането по тясна горска пътека, започваща точно под заслона и вървяща по периферията на гората.
- 19 (8.3 км)** - Излизаме на по-широка ATV пътека, идваща отдясно. Продължаваме по нея надолу - тук участъкът е гладък и скоростен.
- 15 (8.5 км)** - Отново сме на кръстовището в т. 15, този път сме наляво по пътя, по който се изкачихме, но този път в посока надолу. След това в т.14 пропускаме стръмния черен път, но трябва да намалим и да гледаме внимателно, за да не изпуснем скритата пътека надолу.
- 20 (9.2 км)** - Тя се отделя от пътя наляво и се спуска право надолу по склона с леки завой. Стръмна е, но е сравнително равна като настилка.
- 21 (9.5 км)** - Пътеката се включва в черния път отляво - продължаваме по него надолу.
- 22 (10.0 км)** - Излизаме на основния черен път, по който се изкачихме. 20-30 м по-нататък, в т. 10, продължаваме спускането по прекия черен път, който е и по-често използваният (а не по този, по който се изкачихме, заобикаляйки).
- 23 (10.7 км)** - Пътят се раздвоява, пропускаме десния и продължаваме спускането направо.
- 24 (10.8 км)** - Пресичаме друг черен път, идващ отляво. Продължаваме направо и надолу, но съвсем бавно, за да не изпуснем следващата пътека.
- 25 (10.8 км)** - Тя се отбива едва забележима наляво в гората, на около 30-40 м след пресичането на двата пътя. В началото е стръмна, но гладка, после наклонът намалява.
- 26 (11.2 км)** - Излизаме на приятна поляна, пресечена от доста пътища и пътеки. Отдясно идват два черни пътя, направо продължават също два в посока Железница, преваляйки хълма пред нас. Ние обаче трябва да завием наляво към близката гора.
- 27 (11.3 км)** - Точно по границата на гората търсим пътеката, която се спуска през нея наляво (пропускаме някакво стръмно и изровено подобие на пътека право надолу, прокарано от мотори и ATV-та).
- 28 (11.4 км)** - След десен завой пътеката се разделя на две. Можем да минем по широката и стръмна, но по-лесна пътека вдясно, но по-хубавата, тясна и технична пътека е наляво между дърветата.
- 29 (11.6 км)** - В крайна сметка излизаме на едно от най-известните места за отдых на Витоша - поляните над Железница. Отдясно идва Обиколната алея, пред нас е реката с множество беседки, пейки и маси за почивка. Трябва да пресечем реката по някое от мостчетата.
- 30 (11.7 км)** - От другата страна на реката има черен път, който надясно се спуска към Железница. Ако не искаме да караме по трудната завършваща пътека, а предпочитаме по-лесен терен, можем да се спуснем по този път. Маршрутът обаче продължава пак надясно, само че по Обиколната алея, която е непосредствено над пътя, успоредно на него, само че следва хоризонтала.
- 31 (12.4 км)** - Преди Обиколната алея да направи един широк ляв завой, трябва да намерим тясна пътека надясно и надолу. Тя се спуска със серпентини надолу към Железница.
- 32 (12.7 км)** - Излизаме на черния път, идващ от поляните горе. По него се спускаме до т. 33, т.е. до главния път и по него караме наляво до т. 34 (12.9 км), където се спускаме по стръмна улица надясно към площада.