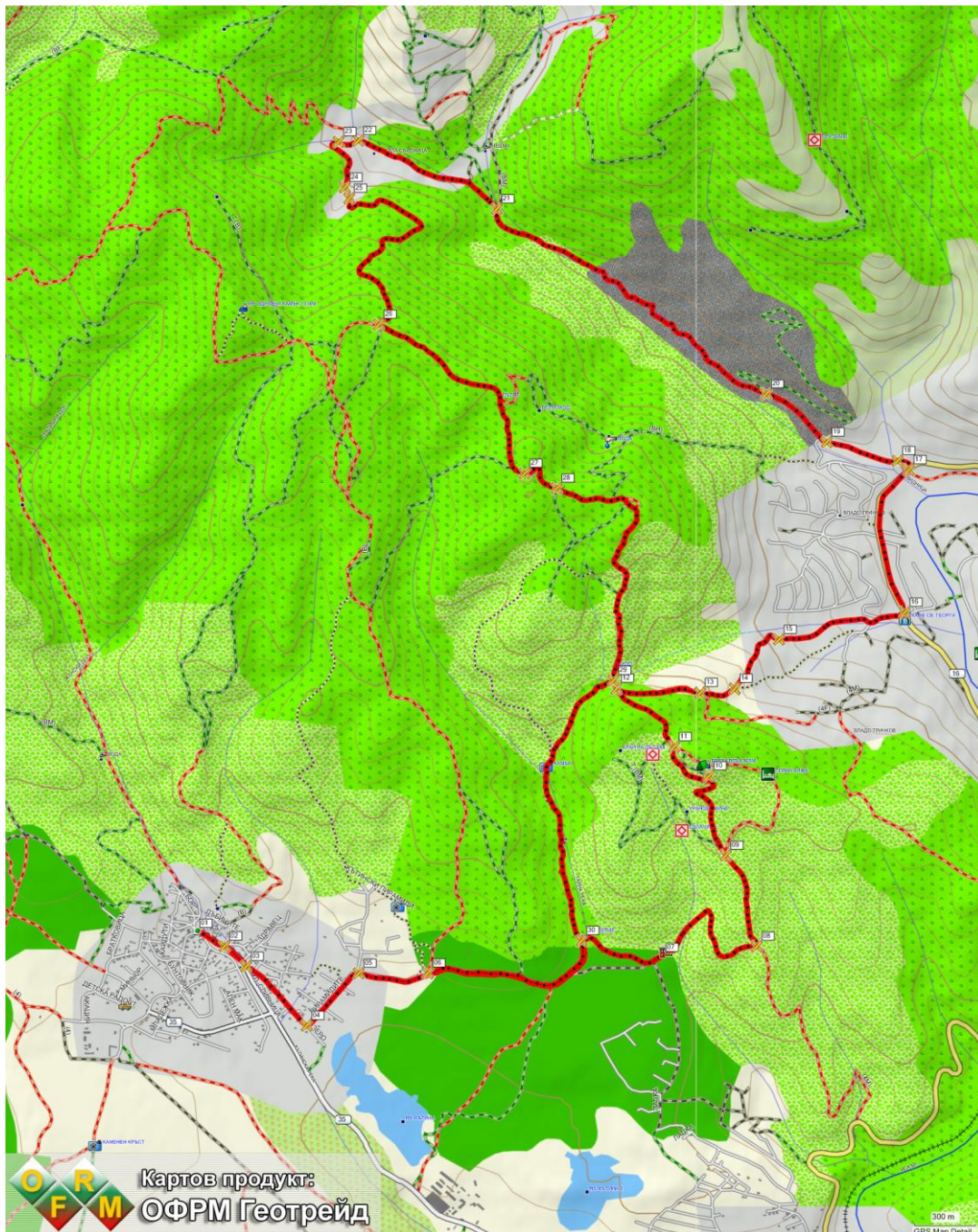
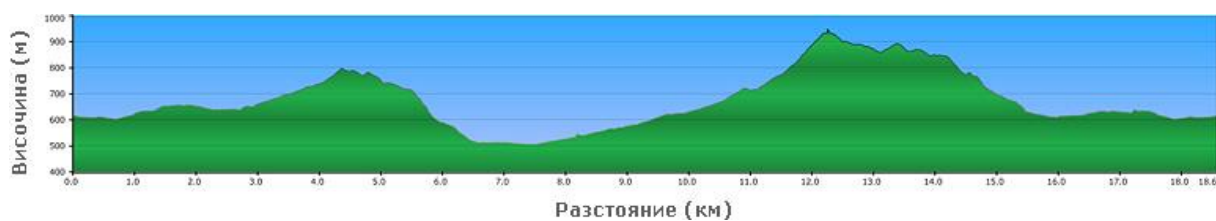


# Кътина – Владо Тричков

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#) .



**Изходна точка:** с. Кътина, централен площад

**Дължина:** 18.6 км

**Изкачване:** 900 м

**Ниво на техническа трудност:** високо (R1, R2, R3, T3, T4)

**Физическо натоварване:** средно, КФН=7

**Продължителност:** 2-3 часа с бързо темпо, 3-6 часа с по-бавно темпо и почивки

**Вода:** 2 литра, във Владо Тричков може да се намери/купи вода

**Храна:** За половин или цял ден в зависимост от темпото

**Терен:**

- асфалт - 2.8 км

- черни пътища - 11.6 км

- пътеки - 4.2 км

## Описание

**01 (0.0 км)** – От площада в Кътина тръгваме по главната улица в посока Нови Искър и София.

**02 (0.14 км)** – При първия разклон сме надясно по главната улица.

**03 (0.29 км)** - При следващия разклон оставяме главната улица и продължаваме направо/леко вляво по друга улица.

**04 (0.68 км)** – Завиваме по улицата наляво и нагоре.

**05 (1.0 км)** – Завиваме надясно по черен път и излизаме от селото. Тук наблизо са Кътинските пирамиди, макар че те не са особено внушителни.

**06 (1.4 км)** – Пътят се разделя, следваме десния, който е по-широк и по-хубав. Продължаваме нататък само по основния път, пропускайки множество по-малки или по-занемарени вляво и вдясно. Пътят върви в основата на планината и е предимно равен.

**07 (2.6 км)** – След заобикалянето на една горичка достигаме няколко бараки с бариера и табела, че навлизането в обекта е забранено. Обектът всъщност е стар уранов рудник, в процес на рекултивация. На нас не ни направиха проблем и ни пропуснаха да минем по пътя. Скоро след това той започва да се изкачва.

**08 (3.4 км)** – Отдясно се включва занемарен черен път, идващ откъм Нови Искър. Продължаваме изкачването наляво и нагоре.

**09 (3.8 км)** - Основният и най-хубав черен път продължава вдясно. *(Ако желаете, може да заобиколите и по него - според картата има дори някаква ловна хижа.)* Ние продължихме по занемарен черен път право нагоре, пропускайки още един вляво след 20-30 м. По този начин се изкачваме право през изоставения рудник, като скоро пътят става много стръмен и се налага малко да побутаме.

**10 (4.3 км)** – Излизаме на заравнена площадка близо до Брези връх. Тук, доколкото разбрах, е бил входът на рудника. Сега мястото е рекултивирано с млади иглолистни дръвчета, с което е прекъснато едното продължение на пътя. Затова се налага да свием рязко вляво по остатъците от другото продължение (приличащи вече на пътека) и криволичейки между дръвчетата да се спуснем леко в северозападна посока, подсичайки върха.

**11 (4.6 км)** – Излизаме отново на ясен черен път, идващ отдясно - продължаваме наляво, където той се разделя на две пътеки, следвайки дясната, по-широка и ясна. *(Според OFRM това е същият път, който изоставихе в т.09.)* Минаваме през едни бодливи храсти, изкачваме се рязко и стръмно нагоре и след това започваме първото спускане.

**12 (5.1 км)** – Излизаме на седловина с няколко широки или по-тесни пътеки. Поемаме по първата вдясно, която на практика все още изглежда като черен път (какъвто е била някога).

**13 (5.4 км)** – Отклоняваме се наляво и по-стръмно надолу по пътека към с. Владо Тричков.

**14 (5.6 км)** - Пътеката се разделя на две. По-широката продължава наляво и ние поехме по нея. *(Дясната пътека обаче е по-дълга, макар и малко по-обрасла, така че ако предпочитате, останете на нея.)* Скоро след тази точка пътеката става широк улей, на места стръмен, но не прекалено труден.

**15 (6.0 км)** - Излизаме на черен път между вили и къщи. Спускаме се по него право надолу, чак до шосето.

**16 (6.6 км)** - Излизаме на шосето в Искърското дефиле. По него наляво.

**17 (7.4 км)** - Веднага след моста поемаме наляво по черен път към кариерата в непосредствена близост. След 20 м в **т.18** пътят се разделя и следваме левия ръкав към долината вляво.

**19 (7.8 км)** - Наляво има друг черен път към близките къщи. Пропускаме го и навлизаме направо в долината, покрай кариерата.

**20 (8.1 км)** - Пътят се разделя, десният отива нагоре към кариерата, ние караме направо, покрай реката.

**21 (9.9 км)** - При един водослив пътят се разделя на две. Караме по левия нагоре към близката махала.

**22 (10.6 км)** - Пътят се раздвоява, следваме основния наляво и нагоре към големите къщи.

**23 (10.7 км)** - Отново разклон, този път оставяме главния път (между къщите) и поемаме наляво и пак наляво по стръмен горски път, който напуска махалата.

**24 (11.0 км) и 25 (11.1 км)** - Достигахме последните, изолирани къщи на махала Свидница. И в двете точки сме по занемарен черен път наляво, към близкото дере, което пресичаме и продължаваме след него със стръмно изкачване към билото. Повечето хора ще трябва да избутат поне половината от този душмански път.

**26 (12.3 км)** - Излизаме на билото, където се включваме в по-голям и хубав черен път. Продължаваме по него наляво. На места има кал и коловози. Може да има и разклонения, които пропускаме.

**27 (13.4 км)** - Пътят се разделя, следваме този вляво, макар да изглежда по-занемарен. Всъщност по-точно е да се каже, че това е широка пътека, останала от стар горски път.

**28 (13.6 км)** - Пресичаме друг подобен черен път, продължаваме направо (изток). Движим се само по билото, през есента внимавайте за дълбоки наноси от шума на места. Като цяло пътеката е съвсем лесна, но около 14.5 км започва кратък, но стръмен и доста изровен участък, където е необходимо повишено внимание.

**29 (14.9 км)** - След него се озоваваме отново на седловината между урановия рудник и Владо Тричков. Този път сме надясно по тясна и леко обрасла пътека в дерето на малък поток, югозападна посока, към Кътина. На места пътеката влиза директно потока. Не е най-лесно проходимата пътека, но е забавна. След събирането на потока с още един приток отлясно (покрай него също има пътека), двете образуват Тайна река. Продължаваме покрай нея и постепенно долината се отваря, а при един ловджийски заслон пътеката преминава в черен път.

**30 (16.4 км)** - Излизаме на основния черен път, по който излязохме от Кътина към рудника. Този път сме по него надясно, към селото, където завършваме карането.