

## Новите Cross модели за 2016 г.

На последното велоизложение Eurobike 2015 бяха представени новостите в моделната ни гама за следващия сезон. Част от тях са с ревизирана графика и спецификации, при други има промени дори в рамките, а има и напълно нови модели. В следващите редове ще представим накратко всеки от тях.

Новостите в **CITY** групата са свързани с електрическия ни модел **ELEGRA**. Устойчиво покачващият се интерес към този тип велосипеди ни даде възможност да променим дамската версия, която всъщност е подходяща за широка възрастова граница колоездачи и от двата пола, както и да предложим напълно нова, класически мъжки тип. И двете версии са предназначени за използване в градовете и близките околности, особено ако преходите не са кратки, а в маршрута има или преобладават участъци с изкачване. Именно при тях е много полезен асистираният ел. мотор. Основните компоненти от спецификацията са аналогични с тези от актуалния модел, както и цялостно – интегрираната система SHIMANO STEPS . Тя е от така наречения асистиращ тип, тоест помага само при въртенето на педалите, а при достигане на 25 км/ч се деактивира, според изискванията на европейското законодателство. Интегрирана е заради вътрешната позицията за монтаж на ел. мотора и окабеляването, а цялостна, тъй като включва освен двигателя, и необходимите му батерия и управляваща периферия. Това е най-коректно функциониращият вариант, тъй като всички компоненти са паралелно разработени и перфектно калибрирани, за да работят като общ механизъм. Системата има 3 режима на работа: еко, нормален и висок, и осигурява съответно преходи от 125 км, 85 км и 60 км с едно зареждане. Батерията има капацитет 418Wh (36V, 11.6Ah), зарежда се напълно за 4 часа, гарантирайки 1000 цикъла, но и след надхвърлянето им осигурява над 250Wh. SHIMANO STEPS функционира безотказно от -10 до +50 градуса, давайки възможност за целогодишна експлоатация на велосипеда в различни атмосферни условия.

Главната новост при **lady** версията е рамката, като от старата са ползвани само характерните челна тръба и долна тръба.



Конзолата за мотора вече е хоризонтално разположена, допълнително сваляйки общия център на тежестта, което дава и ергономично предимство относно по-лесното прекрачване на рамката. Тръбата за седалката е с удължена надолу кухина, прикриваща изцяло снопът кабели към батерията, придавайки по изчистен вид. Нов е и задният триъгълник, при който са използвани модерни 3D планки за оста на главината, а гнездото за степенката е разположено по-напред, подобрявайки баланса на велосипеда в статично положение. Монтирани са и нов предпазител за веригата, защитаващ ездача от горната ѝ част, както и по-комфортна седалка. Предлагат се 3 височини на рамката: 45, 50 и 55 см, а общото тегло (без педали) за 45 см е 26.4 кг. Цената с ДДС е **3 669** лв.

Версията **man** е с аналогичен заден триъгълник, а предният е класически тип, с използване на хидроформовани тръби.



Основната разлика тук е, че освен мотора, към долната е монтирана и нова (с адаптирана за случая форма) батерия. Това решение е изключително ефективно относно дължината на кабелите между двата основни компонента на ел. системата, а и като цяло гарантира нисък център на тежестта, намалено общо тегло (поради нормалните тръба за седалката и багажник), придавайки цялостна семпла визия на велосипеда. Предната вилка е по-висок клас – модел NEX, трансмисията е вече с 8 скорости – SHIMANO NEXUS, а седалката е стандартен мъжки тип.

Предлагат се 3 височини на рамката: 50, 55 и 60 см, а общото тегло (без педали) за 50 см е 25.7кг. Цена с ДДС: **3 729** лв.

Главната новост в **URBAN** групата са два нови модела с аналогични на нея имена, които ще се появят по-късно през годината. Благодарение на компактната си колесна база, тясно кормило и ниско общо тегло, те са изключително удачни за динамична езда по уличната мрежа, велоалеите и парковете в специфичната градска среда. Безметежната експлоатация при различни климатични условия е гарантирана от вътрешния тип капсуловани скорости и спирачки с топлоотвеждащи ротори, с които са оборудвани двата модела. Изградени са върху изцяло нова, ефирна алуминиева рамка с характерно D сечение на долната и горната тръби, завъртяно по хоризонталата. От горната (през която преминава седалковата) плавно продължават страничните тръби за задния триъгълник, а вътрешно през долната (в една от версиите) са прокарани жилата за вътрешните скорости и спирачка в задната главина. Монтираната отпред твърда вилка също е алуминиева. И двата модела са оборудвани с двустенен алуминиев профил X4 за каплите Crosser, подходящи гуми с рефлекторни линии, осветителен комплект захранван от предна динамо главина SHIMANO ADHC60003RNDNS 36H NUT ROLLER 3,0W и спирачка SHIMANO ROLLER BRAKE ABRC3000FB & ASMIM41FNTC. Монтирани са алуминиеви курбели с единичен зъбен венец PROWHEEL PI 242A-4 BLK 1x42T и интегриран предпазител за веригата.

Особеното при първия модел **URBAN 7** е задната главина с вътрешни скорости SHIMANO NEXUS 7 FREEWHEEL с вградена спирачка SHIMANO ROLLER BRAKE ABRC3000RB, както и съответните им команди върху кормилото.





Рамката и вилката са в опушено бял мат, върху който нюансно хармонират белите капли и графика на декора със сини елементи, в чийто тон са подбрани спейсърите под лапата и фиксиращият клипс за седалковата тръба. Бяла е и леката, спортна, но удобна седалка SELLE ITALIA ZOOO. Общото тегло на велосипеда (без педали) с височина на рамката 53 см е 14.4 кг. Цена с ДДС : **1 139** лв.

Характерното за втория модел **URBAN 2** отново се крие в задната част, където спирачката е тип контра, и съответно в лявата част на кормилото липсва спирачен лост.





Другата особеност е самата задна главина SRAM AUTOMATIX 2 SPEED COASTER, с 2 вътрешни скорости и самостоятелно (центробежен тип) превключване, осигуряваща няколко предимства. От една страна, по-бързо потегляне и същевременно нормална динамика на педалирането при движение с висока скорост (спрямо конвенционалните велосипеди с 1 предавка), но запазвайки тяхната лекота. От друга страна, липсата на отклоняващо от управлението на велосипеда внимание за боравене с предавките, тъй като превключването им става автоматично. При тази версия рамката и вилката са в тъмносив мат, преобладаващият цвят на графиката им е черен, а цветните ѝ акценти заедно с каплите Crosser и някои дребни детайли са в контрастиращо оранжево. Общото тегло на този велосипед (без педали) с височина на рамката 53 см е 12.7 кг. Цена с ДДС: **1 039** лв.

За този сезон е направена и козметичната ревизия на добре познатия ни модел **SPRIA**.



Той си остава типичен „ърбън“ представител, запазвайки градската си зона на приложение и обусловената от нея актуална спецификация. Тя стриктно се придържа към задължителната за този тип велосипеди концепция на прецизен баланс между лекота, простота и функционалност на използваните компоненти, като не на последно място е и факторът цена. Добрият прием на модела у нас и в чужбина ни подсказва, че актуализацията му трябва да е само визуална. Подменена е само седалката, отново с лека и в бяло, но малко по-комфортна. Графичният дизайн е в нови цветове – червено и антрацит, съответно използвани и за боите на кормилото и двустенните X4 капли Crosser . Моделът естествено запазва четирите височини за рамката си

(47, 53, 57 и 61 см), а общото тегло (без педали) за височина на рамката 57 см е 12,4 кг. Цената остава непроменена: **589 лв. с ДДС** .

Новото в **CROSS** групата е обновената визия на топ модела **LEGEND**, също запазващ добре балансираната си актуална спецификация. Тя задоволява изцяло колоезденето сред природния ландшафт с умерена денивелация и основните ѝ компоненти са съобразени със специфичните изисквания на черните пътища и горските пътеки, каквито са неговите основни трасета. Достигането до тях по асфалтовата пътна мрежа също е безметежно, поради лекотата на движение, осигурена от дългата трансмисия и гумите с плитък грайфер и умерен балон. Това на практика е универсален тип велосипед, осигуряващ най-широк периметър на използване.



Главната промяна на модела е в рамката, чиито преден триъгълник е запазил характерното преминаване за жилата през долната тръба, като са подменени детайлите за входа и изхода им и самите позиции. Осъвременяването на задния триъгълник включва използването на модерни 3D планки за оста на главината. Обновени са графичните дизайни на рамката и двустенният



алуминиев профил Х12 на каплите Crosser, а в тон с техния син цвят са използвани някои дребни детайли по оборудването. Моделът запазва четирите височини за рамката си (48, 52, 56 и 60 см), а общото тегло (без педали) за височина на рамката 52 см е 13,8 кг. Въпреки промените, моделът също запазва цената си от предния сезон: **1 159** лв. с ДДС .

В **MTB** групата новостите са повече. Тук отново присъства миналогодишният ни върхов модел **BIG FOOT 29"** . Актуалното високо ниво на спецификацията е изцяло запазено, за да гарантира спортните амбиции на ездача в широко разпространения XC клас, а промените за следващия сезон са видни при подробен оглед на рамката.



Ревизирана е геометрията ѝ, като вече се предлага в 4 различни височини, а в техническо отношение е променен пътят на жилата и задният триъгълник. Двете брони и шлахът за задната спиращка вече минават под долната тръба, придавайки по-изчистен вид. Планките за задната ос са от модерния 3D тип, благодарение на което спиращният апарат е монтиран вътрешно в контура на задния триъгълник. Цветът на рамката за следващия сезон е черен мат,

а също в тон с графиката ѝ са адаптирани и стикерите за двустенния алуминиев Х11 профил на каплите Crosser . Ревизираната версия на този модел ще се появи по-късно през сезона, а новите размери на рамката са 42, 46, 50 и 54 см, като общото тегло (без педали) за височина на рамката 50 см е 12.8 кг. Цената, въпреки ревизията, е редуцирана: **1 799** лв. с ДДС .

В групата има и напълно нов представител на типа 29er, а именно **FUSION 29"** . Рамката е запазила специфичните характеристики на 27,5" модела, като характеристики на тръбите, път на жилата и броните (отново фиксирани под долната тръба), както и „вътрешно“ монтираният заден спиращ апарат. Единствено има разлика в планките за задната ос и, естествено, в геометрията, адекватна на по-големия размер гуми и ХС предназначението на байка.





Велосипедът е с 27 скорости, а основните компоненти в спецификацията представяме накратко. Вилката е ROCK SHOX FS XC30TK29 Q CL 100 51DFBLK DSC CRN, с ход 100мм, тегло 2,322 кг, алуминиеви стержен (1-1/8") и корона, стоманени водачи (Ø30мм), и магнезиеви ботуши с уши за дискова спирачка тип Post mount. Демпферната пружина е с регулировка на твърдостта и заключване на хода чрез система TurnKey, позволяваща на вилката да реагира на големи удари (дори в заключено положение). Курбелите са нов модел - SHIMANO ACERA AFDM3000E002X, с троен зъбен венец 40x30x22T, монтирани върху касета SHIMANO ALIVIO ACSHG3009134, а задният зъбен блок е SHIMANO ALIVIO ACSHG3009134 с диапазон 11-34T. Предният дерайльор е SHIMANO ACERA AFDM3000TS6, а задният - SHIMANO ALIVIO ARDM4000SGSL. Комбинираните команди SHIMANO ACERA SL-M3000 \* 27 SPEED обслужват и хидравличните дискови спирачки SHIMANO AM355, монтирани върху същата марка главини чрез системата Center lock, като предният диск е с диаметър 180 мм, а задният 160 мм. Байкът е оборудван с новият двустенен профил X11 на каплите Crosser, а върху тях са поставени гуми CONTINENTAL RACE KING 29x2,20. Височините на предлаганите рамки са 42, 46, 50 и 54 см, а общото тегло (без педали) за височина на рамката 50 см е 13.8 кг. Цена с ДДС **959** лв.

Леки промени има и в дамския **FUSION 27.5"** с цел малко по-спортна ориентация. Моделът остава строго ориентиран към нежния пол, със специфичната си горна тръба, но актуалното му оборудване е достатъчен гарант за безметежна езда по пресечен терен на по-активните дами.



Графичната ревизия е с цел изравняване съотношението на двата цвята върху бялата матова рамка, а в спецификацията новост са курбелите SHIMANO ACERA AFM4000E002X с обновен дизайн, троен зъбен венец 40x30x22T и без предпазител за веригата. Височините на предлаганите рамки са непроменени: 40, 44 и 48 см, както и общото тегло на велосипеда (без педали) с височина на рамката 44 см остава 14,2 кг. Цена с ДДС **879** лв.

Следващият напълно нов модел също ще се предлага в два варианта – 27,5" и 29". Моделът **XTREME 27,5"** е XC тип, но с подчертано спортна ориентация, адресирана специално към ездачи със завидни умения и амбиции за призови места в класиранията.





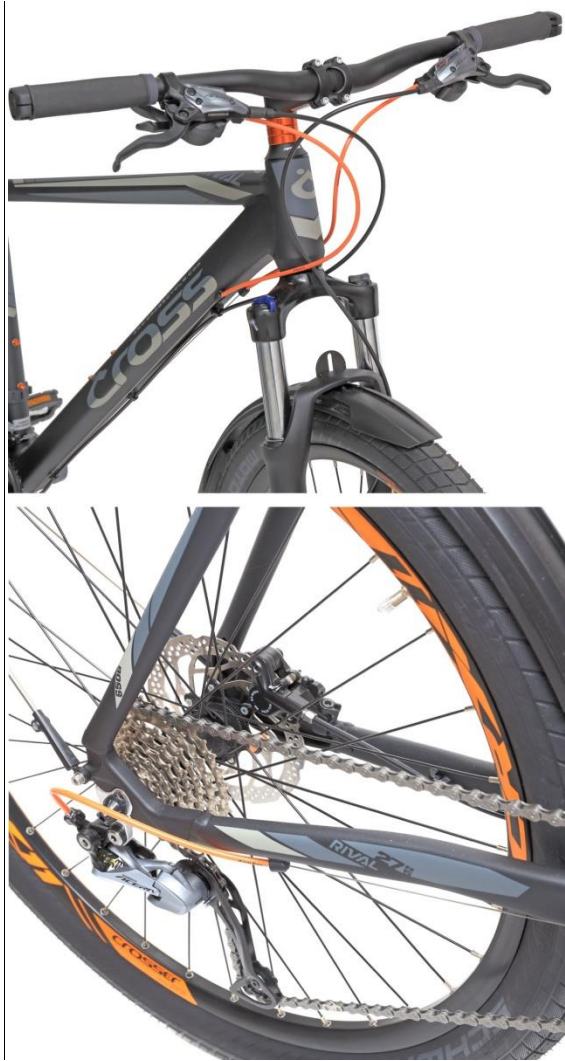
Напълно новата рамка отново е алуминиева, но с максимално редуцирано тегло чрез triple butted технологията за олекотяване на трапецовидните тръби отвъд зоните на заваръчните шевове. В допълнение на това за задната ос отново са използвани олекотени 3D тип планки, благодарение на което спирачният апарат е монтиран вътрешно в контура на задния триъгълник. В предния триъгълник припокриването на двете тръби (изцяло обхващащи задния край на челната тръба) допълнително завишава коравината на рамката, гарантирайки поемането на солидно натоварване от вилката при динамична езда по пресечен терен. Интересна е и предната част на челната тръба, в която са входовете на управляващите двата дерайлъора жила, както и маркучът за задната спирачка, които преминават вътрешно, почти през цялата долна част на рамката, бивайки солидно защитени от удари и кал. Друга визуална особеност е цялостният дизайн на самата рамка. Черно-червената гланцова графика е поставена и контрастира върху праховия матов лак, а чрез топлинна обработка се впива в него, осигурявайки солидна защита срещу надраскване. Велосипедът е с 30 скорости, а основните компоненти в спецификацията гарантират неговата чудесно балансирана боеспособност. Вилката е Rock Shox Reba RL 27,5" с пневматична пружина(Solo Air) и регулиране твърдостта чрез промяна налягането в нея през вентил в долната част и ход 100 мм. Теглото ѝ (1,622 кг) е постигнато благодарение на алуминиевите корона, стержен (1-1/8"), горни тръби (Ø32мм) и магнезиевите ботуши с уши за дискова спирачка Post mount. Оборудвана е с дистанционно заключване от кормилото RM ONELOC SPRINT TALL RIGHT. Курбелите са SHIMANO DEORE XT KFCM782E002XL с троен зъбен венец 40x30x22T и интегрирана куха ос с външни лагери. Предният дерайлъор е SHIMANO DEORE XT KFDM780AL6, задният SHIMANO DEORE XT 10 KRDM786GSL, обслужва зъбен блок SHIMANO SLX KCSHG8110136 с обхват 11-36T. Комбинираните команди SHIMANO DEORE XT KSLM780LB + KSLM780RA, обслужват и хидравличните дискови спирачки SHIMANO DEORE XT, предна - KM8000LFPNA100 с диаметър на ротора 180мм, и задна - KM8000RRXNA170 с ротор 160мм, монтирани върху SHIMANO главини

(АНВМ615ВL 32Н QR CL - предна / АФНМ615ВZВL 32Н QR CL – задна). Динамичното натоварване от релефа се поема от новия двустенен профил Х11 на каплите Crosser и монтираните върху тях гуми SCHWALBE RACING RALPH 27,5x2,25. Седалката е FI'ZI:K TUNDRA M7 \* BLACK/RED, за кормилото и лапата са използвани модели на TRUVATIV, а при подбора на останалите дребни компоненти също е съблюдаван стремежът за минимално общо тегло на велосипеда, благодарение на което общата му маса (без педали) е 12.1 кг за височина на рамката 50 см. Моделът се предлага с 3 размера на рамките: 46, 50 и 54 см. Цена с ДДС **2 459** лв.

Версията **XTREME 29"** е с аналогична визия и спецификация, като разликите са само в някои от размерите на основополагащите компоненти, обусловени от по-големите колела, а цената е **2 469** лв. с ДДС.

Последният нов модел сред планинските е **RIVAL 27,5"**, който се явява своеобразна кръстоска между класическия МТВ, набиращите напоследък популярност велосипеди с големи гуми - fat bikes и Plus bikes и градски велосипед. Адресиран е към ездачи, предпочитащи солидността на планинския велосипед за ежедневна употреба в суровата градска среда, за което допринася наличието на калници, както и широките гуми с плитки водоотводни канали SCHWALBE SUPER MOTO 62-584 27x2.40. Техният производител не случайно е избрал това име за модела, именно по аналогия с въпросния тип мотоциклети, предназначени за смесени трасета от асфалтов и черен път. Благодарение на това байкът е подходящ както за уличната мрежа, така и за парковите алеи и пътеки с не особено стръмен и труден характер, а дори и за влажната плажна ивица или утъпкан сняг. Обути са върху новият двустенен профил Х11 на каплите Crosser, а поради големия си балон могат да бъдат помпани с по-ниско налягане, повишавайки комфорта на езда.





Принципно велосипедът е XC представител, с подходящи ниво на оборудване и геометрия на изцяло новата рамка. Тя е с модерен заден триъгълник, вътрешно в контура на който е монтиран спирачният апарат, чрез олекотени 3D тип планки за задната ос. Маркучът за хидравличната спирачка и жилата за двата дерайльора минават изцяло под рамката, придавайки ѝ семпла визия и удобство за захват при пренос. Предният триъгълник е класически тип, но с модерни тръби с ъгловато сечение, както и трапецовидна челна тръба. Рамката е в черен мат, с лаконична ахроматична графика, а като контрастен акцент е използван оранжев цвят на някои дребни компоненти и стикерите на каплите, придаващи спортен дух на байка. Оборудван е с вилка SUNTOUR SF15-XCM-HLO-DS-27,5" с алуминиеви корона и ботуши, за дискова спирачка с монтаж тип Post mount, пружина с регулировка на началната твърдост и ход 100 мм + система за заключване Hydraulic lock out, позволяваща на вилката да реагира на големи удари (дори в заключено положение). Курбелите са SHIMANO ACERA OCTALINK AFDM30008E002C с обновен дизайн, троен венец 40x30x22T + интегриран предпазител за веригата, монтирани върху касета SHIMANO OCTALINK ABBES300C18. Предният дерайльор е SHIMANO ACERA AFDM3000TSM6, а задният SHIMANO ACERA ARDM3000SGS обслужва зъбен блок SHIMANO ALIVIO ACSHG3009134 с обхват 11-34T. Командите са SHIMANO ACERA M3000 \* 27 SPEED. Хидравличните спирачки са SHIMANO ACERA /M355LFPRX090-предна и M355RRURX165-задна, а роторите са монтирани върху главини SHIMANO ACERA /AHBM3050B 32H CL QR-предна и AFHM3050BZBL 32H CL QR-задна, чрез системата Center lock, като предният



диск е с диаметър 180 мм, а задният 160 мм. Останалите периферни компоненти са в тон с ценовото равнище на велосипеда, а височините на предлаганите рамки са 43, 48 и 53 см, като общото му тегло (без педали) за височина на рамката 48 см е 15.8 кг. Цена с ДДС **999** лв.

Подробни спецификации, геометрия на рамките, както и повече снимки, ще можете да откриете впоследствие и на фирменият ни уеб сайт <http://www.crosscycle.com/> . Представените по-горе ревизирани и нови модели ще бъдат на разположение в търговската мрежа през месец март, като в определени периоди ще участват в традиционната ни „промо кампания“.