

Осогово 1.0

Описание на отделните отсечки в GPS следата:

Track001_R1

Дължина: 19.0 км

Асфалтов път от центъра на Кюстендил до местността Трите буки. Това е единственият начин да се качите догоре с лек автомобил. Може да се ползва и с велосипед, макар че има и по-приятни варианти.

Track002_R1

Дължина: 15.3 км

Асфалтов път от Кюстендил до махала Двете реки. От нея може да продължите изкачването по черен път до м. Трите буки и това е по-приятен вариант от бързането по асфалта (Track001).

Track003_R1

Дължина: 1.6 км

Тесен асфалтов път, свързващ м. Трите буки и хотел „Руен“.

Track004_R1

Дължина: 255 м

Отбивката до хотел „Три буки“.

Track005_R2

Дължина: 13.0 км

Черен път от м. Три буки до вр. Руен (най-високия в планината). Пътят е доста неравен на места, на други е стръмен, а на трети е полегат и приятен. Изкачването е разнообразно и не много тежко, но може да е доста ветровито, тъй като се кара на открито. По пътя има няколко чешми и заслони. Маркиран е с туристическа маркировка в червен цвят.

Track006_R2

Дължина: 5.2 км

Част от черния път по главното било на планината. Следва граничната бразда с Македония.

Track007_R2

Дължина: 10.5 км

Комбинация от черни пътища, по които може да се слезе от главното било (и границата) към с. Гърляно. Теренът е доста разнообразен, на места е стръмен и изровен, така че не е подходящ за съвсем начинаещи.

Track008_R2

Дължина: 13.2 км

Черен път, който се отклонява от заслон „Превала“ и обикаля вр. Човека и вр. Кюнек, спускайки се към м. Памука. Започва се с изкачване, на места стръмно и изровено;

следва дълго и разнообразно спускане; накрая отново има изкачване, което е плавно и приятно.

Track009_R2

Дължина: 8.5 км

Черен път от хотел „Руен“ към м. Предела. Предимно спускане, има и някои равни участъци или леки изкачвания. В по-голямата си част е технически лесен, само отделни участъци са по-стръмни, но дори те не са изровени. Ползва се често.

Track010_R2

Дължина: 6.3 км

Широк автомобилен път с трошено-каменна настилка и минимален наклон. Формално е черен път, но на практика е почти като асфалт, само че малко по-друсащ и доста по-прашен. Свързва м. Предел с махала Двете реки.

Track011_R2

Дължина: 12.0 км

Приятен, сенчест черен път с плавен наклон и чакълеста настилка, който свързва махала Двете реки и м. Трите буки. Препоръчваме го като по-приятен вариант за изкачване от Кюстендил до Трите буки.

Track012_R2_R3

Дължина: 20.3 км

Комбинация от черни пътища по билото от Предела през вр. Белток до с. Слокощица. В по-голямата си част пътищата не са трудни, но по тях се образуват коловози (по-плитки или по-дълбоки) от мотори, ATV-та и камиони, така че с висока скорост крият изненади и изискват повишено внимание и бързи реакции. Има и един участък, където пътят вече не се ползва и е много изровен, с дълбоки коловози.

Track013_R1

Дължина: 8.6 км

Асфалтови пътища от Кюстендил до манастира „Св.Лука“ над с. Граница.

Track014_R2

Дължина: 1.4 км

Черен път от манастира „Св. Лука“ до главния черен път (Track012) по билото между вр. Белток и с. Слокощица.

Track015_R2

Дължина: 1.1 км

Кратък черен път между хотел „Трите буки“ и пътя за хотел „Руен“.

Track016_R3

Дължина: 130 м

Стръмен, кратък черен път над хотел „Руен“.

Track017_R2

Дължина: 4.7 км

Черен път от хотел „Руен“ през част от махала Савойски до Млачка река. Пътят не е

труден, само на места е по-стръмен и леко изровен, но е занемарен и обрасъл, защото не се ползва често.

Track018_R2

Дължина: 5.5 км

Широк, камионен черен път, използван често при дърводобив. Наклонът на повечето места е лек или умерен. Настилката е предимно макадам (трошено-каменна).

Track019_R2

Дължина: 1.2 км

Черен път от източната страна на вр. Чуките. Наклонът е променлив, но предимно лек. Настилката е гладка и подходяща за начинаещи.

Track020_R2

Дължина: 890 м

Черен път от района на ски-пистата и базата на ПСС до главния път към вр. Руен.

Track021_R2

Дължина: 1.2 км

Черен път през ски-пистата, който се движи известно време успоредно на асфалта (Track001) и се включва в него.

Track022_R2

Дължина: 2.9 км

Комбинация от много занемарени черни пътища, които все пак се ползват от време на време от ловците. Като техническа трудност са лесни, наклонът също не е голям, но са много обрасли и диви.

Track023_T4-T5-DH

Дължина: 3.4 км

Трасето за спускане от хижа „Иглика“ до с. Богослов. Трасето е подходящо за широк кръг от хора. Не е много трудно или изровено, подходящо е за каране и с АМ/ендууро велосипед, но ако искате да скачате големите скокове, тогава трудността нараства.

Track024_T4

Дължина: 1.8 км

Технична пътека над парк „Хисарлъка“, ще се хареса на всеки любител на АМ/ендууро карането.

Примерни маршрути:

Кратки полудневни маршрути

(дължина до 20 км, продължителност до 4 часа с по-бавно темпо и почивки)

Осогово за начинаещи

Дължина: 7.4 км
Денивелация: 170 м
Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)
Ниво на физическо натоварване: ниско, КФН=3

Кратко и приятно каране за начинаещи и семейства, както и за хора, които разполагат само с един час за велоразходка сред природата. Подробно описание можете да видите тук: <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/5560-route-2017-osogovo-beginners>.

Трите буки - чешмата на Дончо Христов

Дължина: 13.2 км
Денивелация: 280 м
Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)
Ниво на физическо натоварване: ниско, КФН=3.5

Този маршрут може да се направи като удължен вариант на предходния, само че с отклонение до чешмата на Дончо Христов и връщане обратно. Това добавя няколко километра, които са предимно равни, но и едно малко по-сериозно спускане (респективно изкачване на връщане).

Започва се от хотел "Три буки" и по черен път (Track015) се спускаме към асфалта за хотел „Руен“ (Track003). От хотел „Руен“ продължаваме по приятен черен път в посока м. Предела, заобикалящ вр. Чуките и вр. Черни връх от запад. Първоначално пътят е предимно равен, но в един момент тръгва отчетливо надолу и прави 2-3 серпентини, след които отново следва равен участък и в края му е чешмата на Дончо Христов, около която има приятен кът за почивка. Оттук трябва да се върнем обрано, като може да следваме изцяло черния път от спускането, а може и да заобиколим вр. Чуките от изток по Track019. В крайна сметка излизаме при хотел „Руен“ и оттам по афалтовия път (Track003) към м. Трите буки.

Обиколка на вр. Чуките и Черни връх

Дължина: 9.0 км
Денивелация: 210 м
Ниво на техническа трудност: ниско (R2)
Ниво на физическо натоварване: ниско, КФН=3

Този маршрут, макар да е лесен във физическо и техническо отношение, не е за всеки, защото една съществена част от него следва много занемарени и обрасли черни пътища. Можем да го наречем условно „храсталияване за начинаещи“. Ако решите да го пробвате, задължително ползвайте GPS за навигация и препоръчително си облечете дълъг панталон и блуза с дълъг ръкав.

Началото е при хотел „Руен“, откъдето тръгваме по Track009 в посока м. Предела и по хубав черен път заобикаляме от запад първо вр. Чуките, а след това и Черни връх. При 4.2 км (след като сме подминали втория връх и преди пътят да започне трайно да се спуска) се отклоняваме наляво и започваме да подсичаме Черни връх от изток, карайки по силно обрасъл и занемарен черен път (Track022), който обаче е с приятен наклон и след известно време започва да се спуска. В края на спускането се включваме в друг

занемарен горски път и по него започваме да се изкачваме. Той пък ни извежда на един по-ясен и ползван черен път, по който наляво се връщаме до пътя от Track009 (точно между Чрени връх и вр. Чуките) и поемаме нагоре към хотел „Руен“, като за предпочитане е да заобиколим вр. Чуките от запад по Track019 и последните няколко метра на Track011.

Трите буки – махала Савойски, вариант 1

Дължина: 12.4 км

Денивелация: 290 м

Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)

Ниво на физическо натоварване: ниско, КФН=3.5

Още един лек и приятен маршрут, подходящ и за начинаещи, но с уговорката, че има няколко по-стръмни и трудни места при изкачването, на които може да се наложи да бутат. Включва и един леко подивял черен път, но все пак достатъчно ясен за следване. Подробно описание можете да видите тук: <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/5622-route-2017-trite-buki-savoiski-v1>.

Трите буки – махала Савойски, вариант 2

Дължина: 12.2 км

Денивелация: 320 м

Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)

Ниво на физическо натоварване: ниско, КФН=3.5

Ако решите да обърнете посоката на [маршрута, описан като вариант 1](#), се получава същото леко и приятно каране с малка дължина и скромна денивелация, само че далеч по-интересно и за средно напреднали в уменията колоездачи. Това е така, защото в посоката Трите буки - хотел "Руен" - махала Савойски и надолу черният път е по-разнообразен и интересен, леко пообрасъл, но все пак достатъчно ясен, а след това ви очаква дълго и плавно изкачване с лек до умерен наклон по широк и предимно сенчест камионен път. Подробно описание можете да видите тук: <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/5623-route-2017-trite-buki-savoiski-v2>.

Трите буки – Fun парк „Осогово“

Дължина: 5.8 км

Изкачване: 120 м

Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)

Физическо натоварване: ниско, КФН=2.5

Още един миниатюрен маршрут, подходящ за едночасово каране и като цяло подходящ за начинаещи, с изключение на отделни по-изровени и стръмни участъци, където може да се наложи да бутат за по 50-100 м. Подробно описание можете да видите тук: <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/5690-route-2017-trite-buki-fun-park>.

Кюстендил - манастир „Св. Лука“ - Слокощица

Дължина: 17.9 км
Изкачване: 460 м
Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2)
Физическо натоварване: ниско, КФН=4

Този маршрут е в ниската част на планината и ни отвежда до красивия девически манастир „Св. Лука“, намиращ се над с. Граница. До него се стига по асфалтов път (Track013), след което продължаваме изкачването по черен път с коловози (Track014), който след дъжд може да е неприятно кален, затова за това каране подберете по-сухи дни. Когато се включим в билния път от вр. Белток към с. Слокощица (Track012), продължаваме по него надолу и се спускаме в селото, откъдето се прибираме към Кюстендил. Маршрутът не е много труден в техническо отношение, но по пътя може да има и изровени участъци, макар че дърварските камиони често го утъпкват.

Средно дълги маршрути

(дължина 20-40 км, целодневни при по-бавно темпо с почивки или полудневни при по-бързо темпо на каране)

Обиколка на вр. Човека

Дължина: 25.2 км
Изкачване: 700 м
Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2)
Физическо натоварване: средно, КФН=5

Трите буки – заслон „Превала“ – м. Памука. Такова би било по-описателното име на маршрута, който е едно от най-хубавите карания в Осоговската планина. Вярно, че се кара основно по черни пътища, но дори и заклетите любители на пътеките не бива да го зачеркват с лека ръка, защото теренът е много разнообразен, спускането е много дълго и адреналинът е в прилични дози, особено ако имате късмета да срещнете и някое диво прасе в гората, както се случи с нас. Подробно описание можете да откриете тук: <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/5573-route-2017-osogovo-obikolka-choveka>.

Трите буки - вр. Руен

Дължина: 26.0 км
Денивелация: 800 м
Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T2, T3, T4, X)
Ниво на физическо натоварване: средно, КФН=6

Казано най-просто, това е разходка от м. Трите буки до вр. Руен и обратно по черния път с червената туристическа маркировка (Track005). Черният път е доста разнообразен и неравен, така че има интересни места както нагоре, така и надолу. Избягвайте този маршрут в студени дни, защото е изцяло в откритата част, където обикновено е доста ветровито.

Трите буки – Предела – Двете реки

Дължина: 30.1 км
Денивелация (изкачване): 760 м
Ниво на техническа трудност: ниско (R1, R2)
Физическо натоварване: средно (КФН=5.5)

Този маршрут е подходящ за широк кръг от хора. Акцентът в него не е върху адреналина от спусканията, а по-скоро върху уюта и спокойствието, които са характерни за Осогово. Техническата трудност е сравнително ниска, защото се кара предимно по хубави, главни черни пътища. Ако сте със съвсем начални умения, може на отделни места да изпитате затруднения, но те не са много. На пръв поглед за напреднали колоездачи единственият интерес може да са приятните гледки и места по маршрута. И все пак спускането към Предела, макар да не е трудно, ако се кара с по-висока скорост е достатъчно вълнуващо. Следва автомобилен черен път (макадам) до махала Двете реки, който е с минимален наклон и доста пращен. Изкачването от Двете реки към Трите буки е далеч по приятно от асфалтовия път над Кюстендил. Черният път се вие с постоянен, умерен наклон и е предимно сенчест. Като физическо натоварване карането е достатъчно сериозно, за да се похвалите на приятелите си в офиса, но без да е много тежко или изтощително. Подробно описание можете да видите тук: <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/5578-route-2017-trite-buki-predela-dvete-reki>.

Трите буки - Предела - вр. Белток - Слокощица

Дължина: 33.3 км
Изкачване: 450 м
Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2, R3)
Физическо натоварване: средно, КФН=5

Един от първите маршрути, които описахме в Осогово. Тогава го разработихме като двудневен, но ако си осигурите транспорт от Кюстендил до Трите буки (за хора с велосипеди или с такси само за шофьорите, за да приберат колите), става еднодневен. Карането е подходящо за хора със средни или добре умения в спускането, защото черният път по билото от вр. Белток до Слокощица е доста разнообразен и крие изненади, особено при каране с висока скорост (най-вече коловози и улеи). Има и един участък, който е силно ерозирал и изровен в дълбоки коловози. Като цяло карането е особено приятно с това, че спускането е много повече от изкачването, но въпреки това не липсва физическо натоварване.

Подробно описание можете да видите тук (ползвайте GPS следата за втория ден): <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/146-route058>.

Още много маршрути с дължина между 20 и 40 км можете да получите чрез комбинирание на някои от кратките маршрути, описани по-горе.

**Дълги маршрути
(дължина 40 или повече км, целодневни)**

Кюстендил – Ново село – Трите буки – вр. Руен - Кюстендил

Това е маршрутът, с който преди доста години открихме хубостта на Осогово. Тогава го направихме като двудневен и това е логичният избор, ако започвате на самоход от Кюстендил, макар че със сигурност има и хора, които ще предпочетат да направят цялата обиколка (около 80 км) за един ден. За не толкова маратонски настроените, освен разделяне на два дни, е приложим и друг вариант - начало от Трите буки и последващо качване с такси или друг транспорт за колите, или пък начално извозване на хората и велосипедите с помощта на някой, който предлага тази услуга (*вж. полезната информация в края на статията*).

Който и вариант да изберете, теренът е доста разнообразен, а природата е приказна. Маршрутът не е за начинаещи, въпреки че се кара основно по черни пътища, защото те са от всякакъв вид и не липсват някои стръмни и/или изровени участъци. За всеки със средни умения обаче карането е напълно достъпно и ще бъде доста интересно. „Недостатък“ е, че се излиза в с. Гърляно и оттам до Кюстендил прибирането е по международния път, но няма как.

Описание и GPS следа можете да намерите тук: <http://www.mtb-bg.com/index.php/trails/routes/143-route055>.

Кюстендил - Двете реки - Предела - вр. Белток - Слокощица

Дължина: 44.3 км

Изкачване: 1100 м

Ниво на техническа трудност: средно (R1, R2, R3)

Физическо натоварване: средно, КФН=7

Това е дълъг, но не прекалено тежък маршрут, който е с много плавно и постепенно изкачване, следвано от разнообразно спускане (прекъснато на няколко места от изкачвания) по един от ридовете на Осогово, който завършва в с. Слокощица. Представлява комбинация от Track002 + Track010 +Track012.

Започва се от центъра на Кюстендил и се кара по асфалт с променлив наклон (като цяло нагоре, но има и спускания) до махала Двете реки, където продължаваме още нагоре по макадамен път до м. Предел, откъдето пък продължаваме по горски черен път с по-стръмно изкачване до вр. Белток. От върха ни чака дълго и разнообразно спускане, но като всяко билно каране, на няколко места има и изкачвания. Внимавайте с коловозите и другите изненади по пътя, не карайте с максимална скорост по него. Краят му е в с. Слокощица, откъдето по асфалт се прибираме към Кюстендил.

Макар че е само по асфалт и черни пътища, карането не е подходящо за начинаещи, тъй като има и някои трудни участъци, а и доста коварни места по пътя.