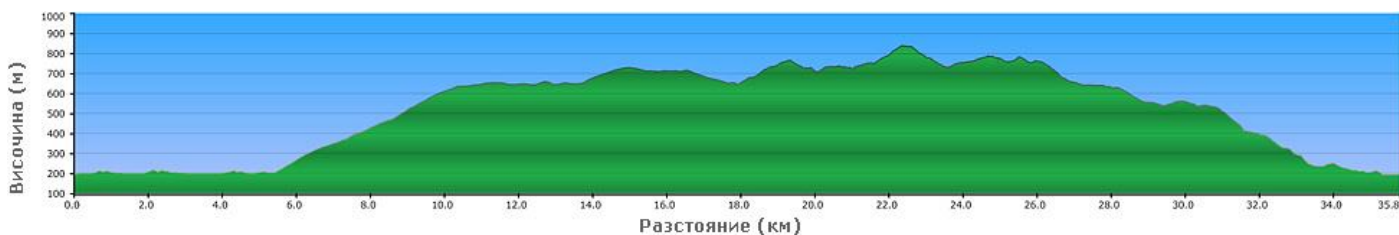


Кресна - Ощава 2

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#) .



Исходна точка: гр. Кресна, площадчето при жп гарата и заведенията за хранене.

Дължина: 35.8 км

Изкачване: 1080 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, T3, T4)

Физическо натоварване: средно (КФН=7)

Продължителност: 3-4 часа без много почивки, 5-8 часа с по-бавно темпо и почивки.

Вода: 1.5 - 2 л, по маршрута има чешми и магазини/кръчми в Стара Кресна и Ощава.

Храна: за половин ден или цял ден според темпото.

Терен:

- асфалт - 18.4 км

- черни пътища - 11.2 км

- пътеки - 6.2 км

Описание:

01 (0.0 км) - От „Будилска скара“ поемаме по международния път в посока София - неприятна първа част, но за жалост неизбежна. Карайте внимателно и плътно вдясно. Целта е достигане на отбивката за с. Ощава - **т.02 (5.2 км)**. Поемаме по асфалтовия път нагоре - това е основното изкачване, като преди Стара Кресна наклонът намалява и започват да се редуват леки изкачвания и спускания. На площада в Стара Кресна (**т.03, 12.3 км**) може да се направи почивка - има пейки и чешма, на един от ъглите има и нещо като кръчма. Оттам продължаваме по асфалта, който е с променлив наклон и без сериозна разлика във височината, към с. Ощава, където достигаме след още няколко километра, като преди това в **т.04 (15.0 км)** пропускаме наляво отбивката за Сенокос. При влизане в същинската част на Ощава отдясно има приятна кръчма, наречена „Бар Колелото“ - **т. 05 (17.8 км)** - това е второто естествено място за почивка.

От кръчмата улицата се спуска за момент надолу и при моста след 100 метра (**т.06, 17.9 км**) поемаме по черния път наляво и нагоре. С няколко извивки той набира височина над селото, като в **т. 07 (18.2 км)** сме по десния път, а в **т. 08 (18.4 км)** по левия. Оставяме и последните къщи зад гърба си и се изкачваме плавно нагоре, достигайки заравнена част с оградено място за паша на животни. Пропускаме черен път вляво в **т. 09 (19.2 км)** и след стотина метра достигаме нов разклон, където трябва да поемем рязко вдясно и сравнително стръмно надолу - **т.10 (19.3 км)**.

Не карайте бързо, за да не пропуснете следващото важно отклонение - то е в **т. 11 (19.7 км)**. Пресичаме потока вляво от нас и продължаваме от другата му страна наляво към дерето по пътека. В **т.12 (20.1 км)**, веднага след пресичането на дерето, продължете по левия и по-стръмен ръкав на пътеката - ще се наложи малко бутане, но е по-добре, отколкото да изгубите пътеката. В **т.13 (20.4 км)** пътеката се разширява до черен път през малка горичка, но след 200 метра (**т. 14**) отново излиза на поляни и се разделя на две пътеки - следвайте лявата, която запазва височината си, минавайки през изоставена махала. Отново преминаваме през дере и продължаваме от другата му страна с леко изкачване. В **т. 15 (21.2 км)** пътеката се разделя и после отново се събира - ние избрахме левия, по-висок ръкав.

Много важно място е **т. 16 (21.7 км)** - последното дере, през което минава пътеката. Тук тя сякаш се губи, но с помощта на внимателен оглед и на GPS навигацията би трябвало да я откриете от другата страна на реката. В тази си част пътеката е по-обрасла и по-рядко ползвана. В началото трябва да избутате/пренесете велосипедите по стръмния склон и да пресечете една вада за напояване. След нея хората с по-силни крака вероятно ще предпочетат да карат.

В **т. 17 (21.8 км)** излизаме на поляни и там пътеката се включва в черен път, по който продължаваме наляво (веднага след това пътят се раздвоява и пак се събира). Изкачваме се още малко и достигаме заравнена част, където вляво се намира яз. Дебел дъб (понякога пресъхва). В **т.18 (22.6 км)** се включваме в друг черен път и започва спускане надясно. В **т.19 (22.9 км)** се вливаме в още по-ясен път и отново караме по него надясно, спускайки се между изоставени къщи на някогашна махала. След тях ни чака кратко изкачване, едно от последните по маршрута, и достигаме района около вр. Почип.

В **т. 20 (24.6 км)** пропускаме хубав черен път вдясно, а след още 100 м (**т.21**) достигаме голям разклон с два главни пътя. Левият води към с. Влахи, ние поемаме по десния. Следваме главния черен път, като пропускаме разни второстепенни дърварски отклонения от него. В **т. 22 (25.6 км)** пропускаме ясен черен път вдясно. Тук вече можете да сложите допълнителните протектори (ако носите такива), защото до Кресна ви очаква предимно спускане.

Няколко завоя по-надолу, в **т. 23 (26.9 км)** пътят се разделя. И двата ни вършат работа, но като че ли по-естественото продължение е по левия. Карайте бавно обаче, защото след още 400 м (**т.24, 27.3 км**) трябва да забележите занемарен черен път надясно и да поемете по него (иначе основният ще ви отведе в с. Влахи). Кратка равна част, и отново продължаваме спускането.

Заобикаляме една гънка на билото и от другата ѝ страна се озоваваме на трасето на газопровода - т. **25 (29.6 км)**. Тук черният път поема за кратко нагоре, но ние се отклоняваме по друг леко вляво, който също се изкачва, но по-плавно, следвайки просеката на техническото съоръжение. В т. **26 (29.8 км)** трябва да си отваряте очите за пътека надясно през склона, която се шумгува между дръвчетата и храстите. Тази пътека е достойният завършек на това хубаво каране.

Наклонът ѝ е малък, но стръмният склон от едната страна е плащещ, а не липсват и технически участъци. Пътеката следва всички гънки на склона с множество завои. В т. **27 (31.5 км)** пътеката се разделя - главната част продължава надясно и прави 1-2 серпентини. Пътеката свършва в т. **28 (33.3 км)** при една кошара с електропастир (внимавайте за него, не се вижда!). Минете внимателно под електропастира и продължете по едва забележим черен път от другата му страна, който след малко става по-ясен (държим дясно, движим се в основата на склона). Минаваме покрай разни изолирани къщурки и градини, вливаме се в по-ясен черен път и продължаваме все покрай склона. В т. **29 (34.6 км)** основният път завива наляво, а ние продължаваме направо по широка пътека с променлив наклон. В т. **30 (35.2 км)** се включваме в черен път и по него се спускаме до ЖП линията (т.**31, 35.3 км**) при последния завой преди Кресна. Пресичаме линията отгоре с повишено внимание или по черния път под нея, и продължаваме до заведенията в началото на града.