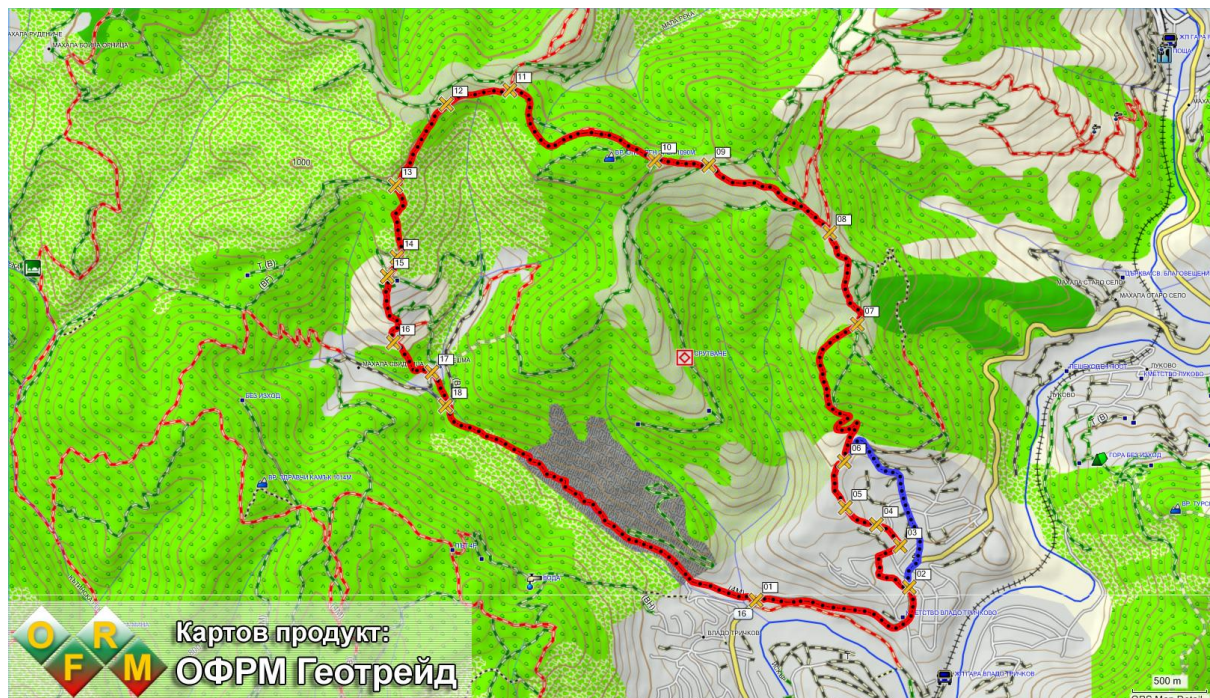
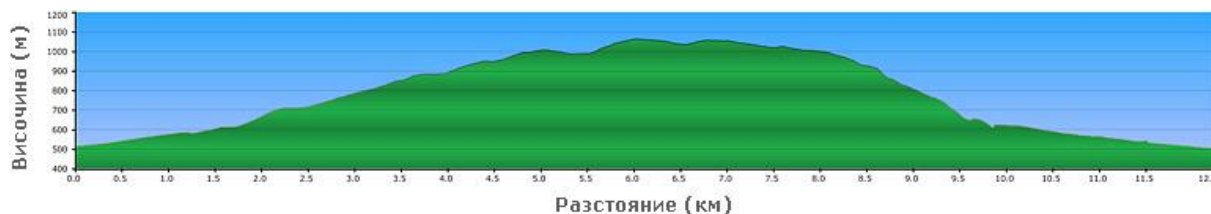


Владо Тричков - махала Свидница

Маршрут от MTB-BG.com



Картата е базирана върху [ОФРМ Геотрейд](#).



Изходна точка: с. Владо Тричков, входа към кариерата

Дължина: 12.3 км

Изкачване: 600 м

Ниво на техническа трудност: високо (R1, R2, R3, T3, T4)

Физическо натоварване: средно, КФН=6

Продължителност: 1-2 часа с бързо темпо, 2-3 часа с по-бавно темпо и почивки

Вода: 1.5-2 литра, по маршрута няма чешми

Храна: За половин ден, но не е задължително

Терен:

- асфалт - 1.4 км

- черни пътища - 9.3 км

- пътеки - 1.6 км

Описание

01 (0.0 км) – Поемаме по главния път през Искърското дефиле в посока Своге, за да се изкачим към другата част на с. Владо Тричков.

02 (1.2 км) – Влизаме във втората част на селото и при първото площадче завиваме наляво и поемаме нагоре по улица, която след малко става черен път. Тя се изкачва до друга улица (1.6 км), която е хоризонтална - по нея надясно. *(Ако предпочитате алтернативния вариант, в т.2 продължете направо и при следващата отбивка вляво).*

03 (1.7 км) - Отново сме по стръмна улица (черен път) наляво и нагоре.

04 (1.9 км) – Улицата свършва, а нагоре продължава широка и доста стръмна пътека, която някога е била черен път. Тук вероятно повечето хора ще бутат.

05 (2.2 км) – Излизаме на ясен черен път, идващ отляво, и продължаваме по него нагоре. Пропускаме евентуални разклонения.

06 (2.5 км) – Отдясно идва друг черен път откъм селото. (Ако сте ползвали алтернативната следа, би трябвало да дойдете по него.) Продължаваме нагоре, следвайки само основния и най-полегат път, който ви е серпентини нагоре по склона. На много места има стръмни преки пътища и различни ръкави, които после пак се събират.

07 (3.9 км) – Излизаме на междинна седловина с обширна гледка и няколко отклоняващи се черни пътя. Следваме основния черен път наляво и нагоре по билото.

08 (4.6 км) – Пътят за пореден път се раздвояваме, следваме лявата, по-стръмна част.

09 (5.5 км) - При една друга седловина виждаме вдясно от нас постройка. Основният път продължава много стръмно нагоре по билото, а вляво има и друг черен път. Ние минахме по стръмния, макар че може да се заобиколи и по левия, както се вижда на картата. В **т.10 (5.8 км)** двата пътя отново се събират и следва кратко спускане. Следваме само основния билен път.

11 (7.0 км) – На поредната седловина отдясно идва черен път, ние продължаваме направо по билото.

12 (7.4 км) – Ако носите допълнителна защитна екипировка, тук можете да я сложите. Вляво има черен път, по който трябва да се отклоним. След стотина метра отдясно се включва още един и започваме да се спускаме бързо през приятна гора.

13 (8.1 км) – При един остър десен завой трябва да продължим наляво и стръмно надолу по занемарен черен път, който вече е започнал да се превръща в пътека.

14 (8.6 км) - Вляво рязко се отбива почти невидима пътека, която сече направо занемарения черен път. Пътеката е доста неясна, но в общи линии можем да си изберем един от два стръмни улея, по който да се спуснем.

15 (8.8 км) - Пресичаваме стария черен път и продължаваме нататък по още по-тясна пътека между драки и храсталаци. След малко отново пресичаваме черния път и продължаваме по остатъците от друг, като държим предимно ляво. В крайна сметка излизаме на по-ясен черен път.

16 (9.3 км) - Достигахме няколко изоставени вече вили и широк черен път, но го пресичаваме и продължаваме право надолу (югоизток) по една поляна с игриви камъни, където няколко разпръснати пътечки се събират в една по-ясна. С влизането в гората пътеката заприличва на улей и след малко се озоваваме наред изоставена махала от няколко къщи.

17 (9.6 км) - Вдясно има пътека между дворовете надолу, но тя не е толкова хубава. Ние се изкачваме леко нагоре до високата къща вдясно от нас и продължаваме право надолу по ръба на реброто, следвайки игрива моторджийска пътека. В края тя става по-стръмна и технична, така че внимавайте.

18 (9.9 км) - Пътеката свършва при водослива на р. Свидница с един неин приток, идващ отляво. Продължаваме по основния черен път надолу, следвайки течението на реката (тя е вдясно от нас). Преминаваме през кариерата, спускайки се приятно по криволическия хубав път и достигахме началната точка на маршрута.